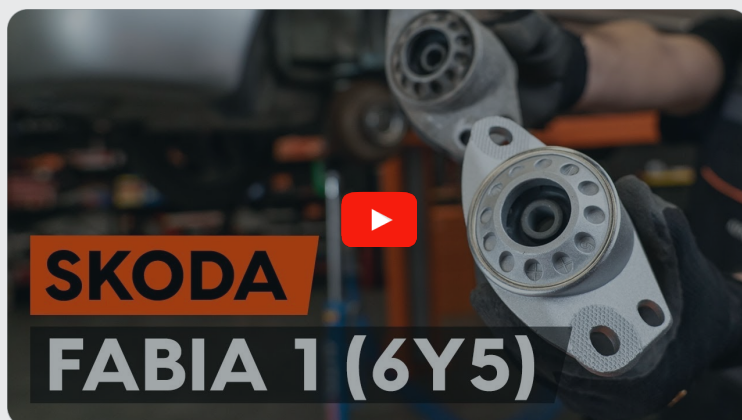




Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte traseira em **SKODA**
Fabia II Combi (545) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –
SKODA FABIA II COMBI (545). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 16
- Ponta de Torx T25
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- chave inglesa
- Torninho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Fabia II Combi (545). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os suportes do amortecedor direito e esquerdo da suspensão traseira.
- Ambas as colunas de suspensão traseiras devem ser substituídas em simultâneo.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – SKODA FABIA II COMBI (545). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
SKODA Fabia II Combi (545)

5 Retire a roda.



6 Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T25.



7

Remova a cobertura do arco da roda.



8

Fixe a viga do eixo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



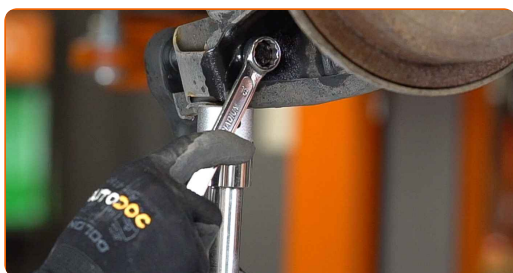
9

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



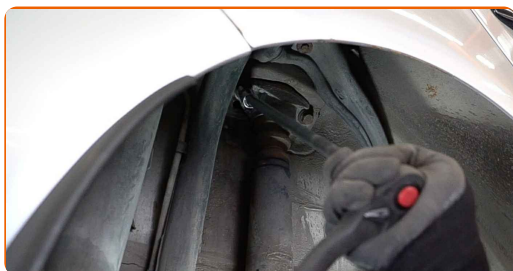
10

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



11

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

12

Remova o amortecedor.



13

Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

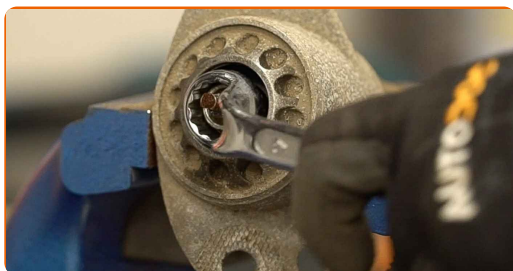


14

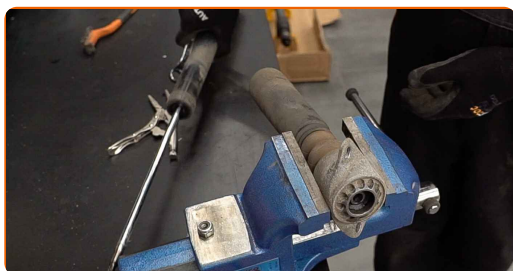
Prenda o amortecedor num torno.



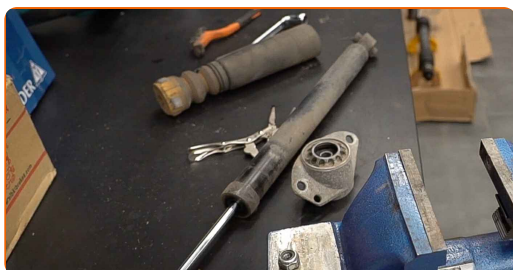
15 Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave inglesa.



16 Liberte o torno e retire o amortecedor.



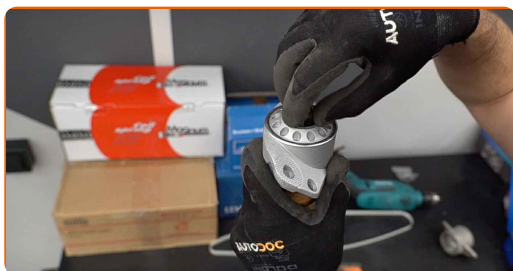
17 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



**Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Fabia II Combi (545).
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

18 Instale o novo suporte do amortecedor, o fole e o batente no amortecedor.



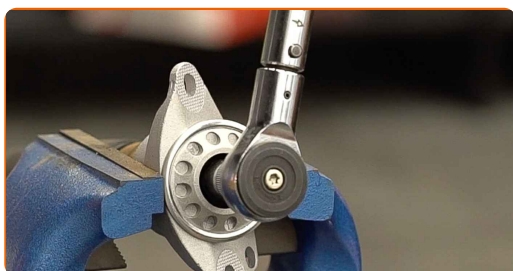
19

Prenda o amortecedor num torno.



20

Aperte a fixação superior da haste do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave inglesa. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



21

Liberte o torno e retire o amortecedor.



22

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



23

Trate os assentos de montagem do amortecedor. Use massa de cobre.



24

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.
SKODA Fabia II Combi (545)

25

Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 26 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 27 Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use spray WD-40.

- 28 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 29 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Fabia II Combi (545). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

30

Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



31

Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T25.



32

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



33

Instale a roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Fabia II Combi (545).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

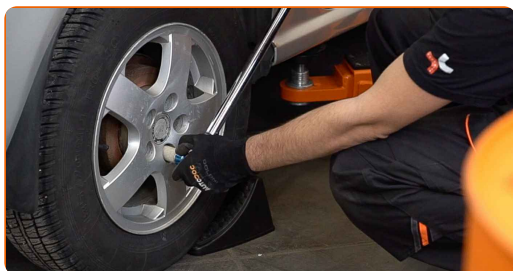
34

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



35

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



36

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.