



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **SKODA Fabia II
Combi (545)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

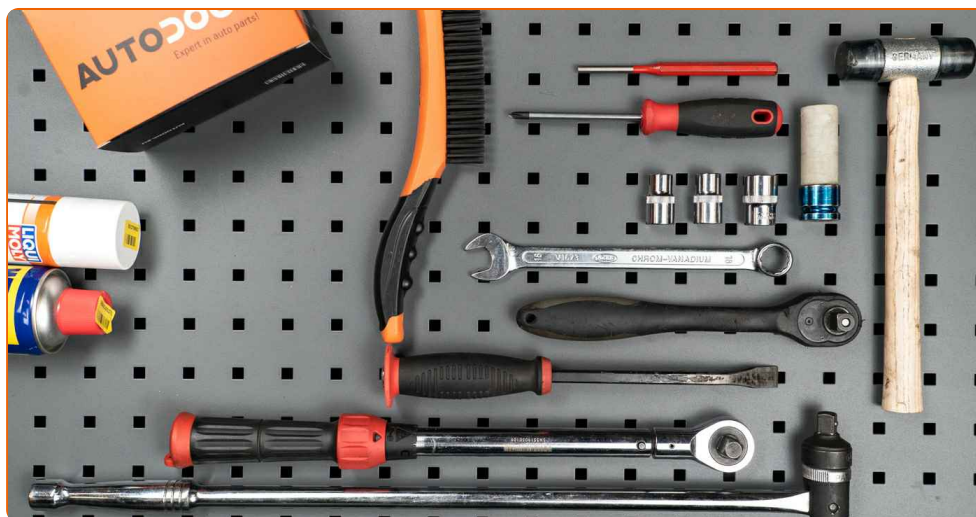
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – SKODA FABIA II COMBI (545). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

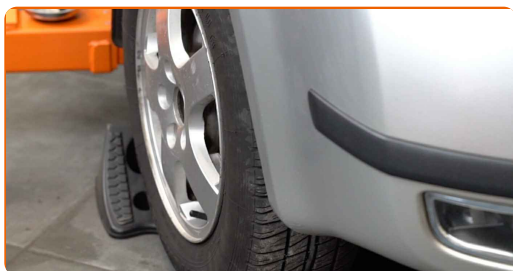
Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA Fabia II Combi (545).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – SKODA FABIA II COMBI (545). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

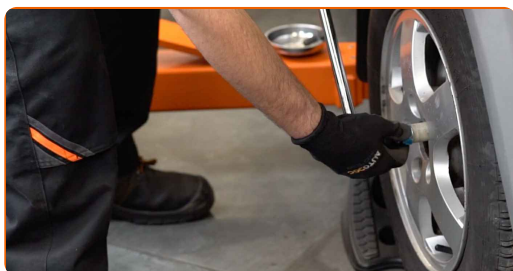
1

Fixe as rodas com os calços.



2

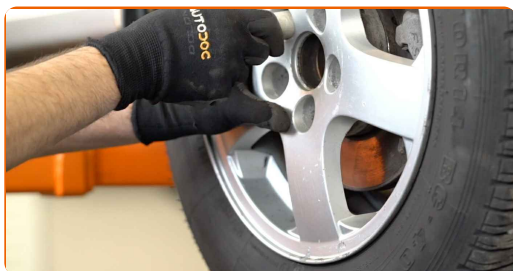
Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

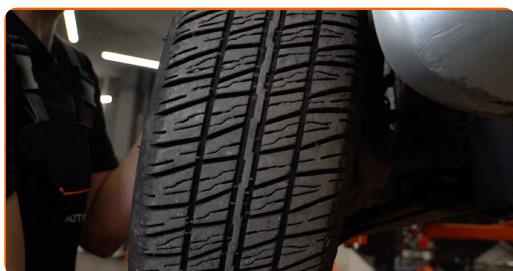
4 Desaperte os parafusos da roda.



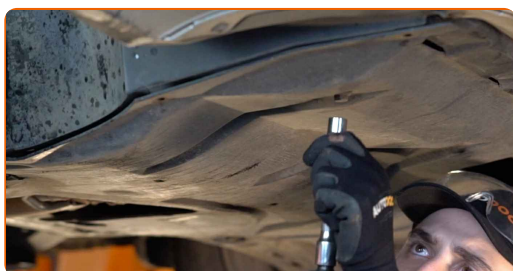
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
SKODA Fabia II Combi (545)

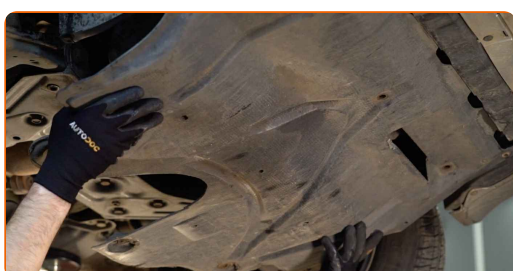
5 Retire a roda.



6 Desaperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 12. Use a chave Phillips.



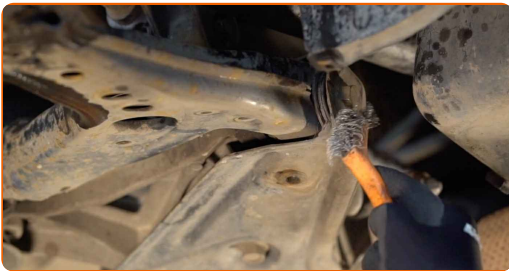
7 Retire o isolamento sonoro inferior.



8 Desaperte os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de tarraxa.



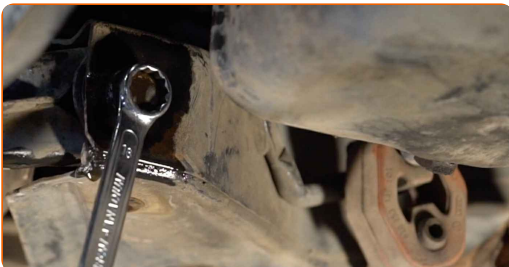
9 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA Fabia II Combi (545).
Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.
- Utilize um respirador.

10 Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18.



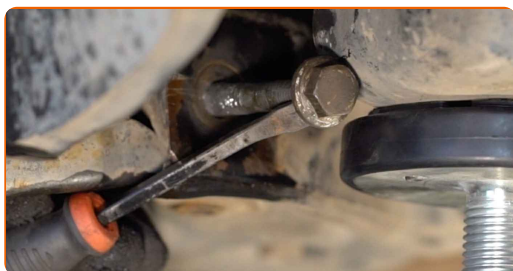
11

Apoie o motor na área do cárter de óleo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



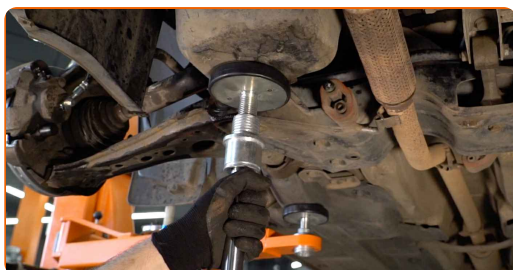
12

Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



13

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA Fabia II Combi (545).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

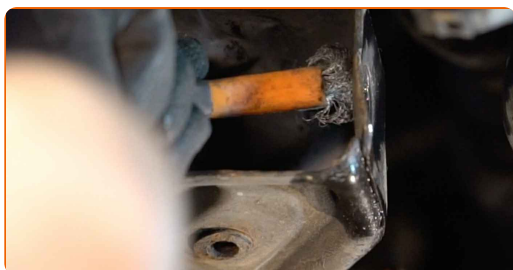
14 Desconectar a junta esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



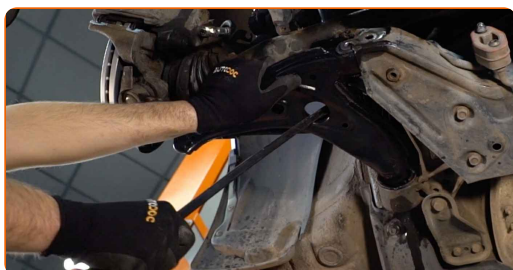
15 Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



16 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17 Instale um novo braço. Utilize um pé-de-cabra.

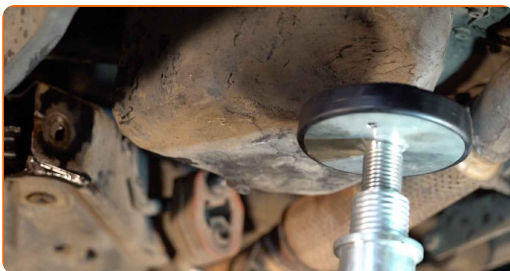


Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA Fabia II Combi (545).
AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

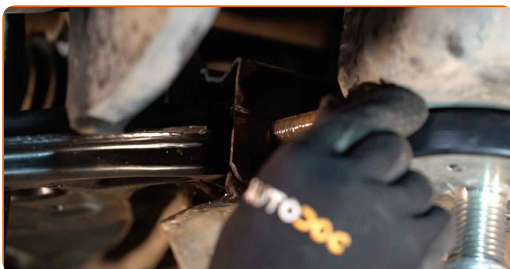
18

Apoie o motor na área do cárter de óleo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



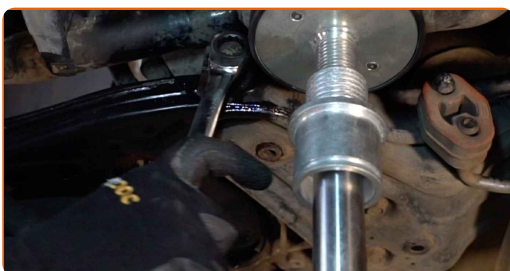
19

Instale o fixador dianteiro do braço.



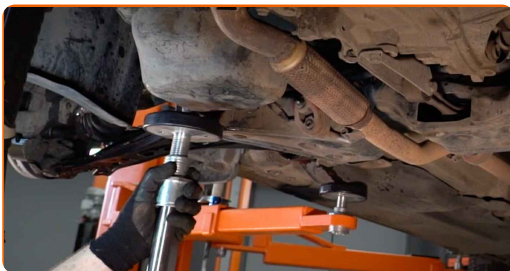
20

Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18.



21

Remova o suporte por baixo do motor.

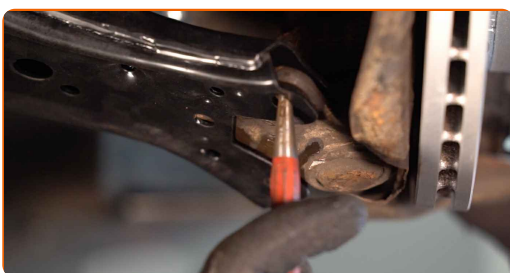


AUTODOC recomenda:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

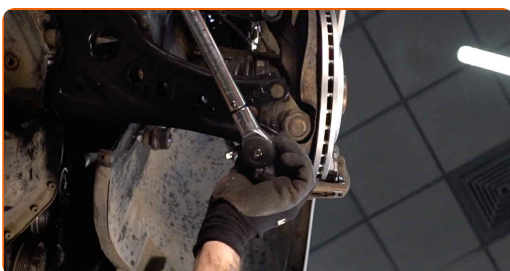
22

Instale a articulação esférica no novo braço. Use um saca-pino.



23

Aperte os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

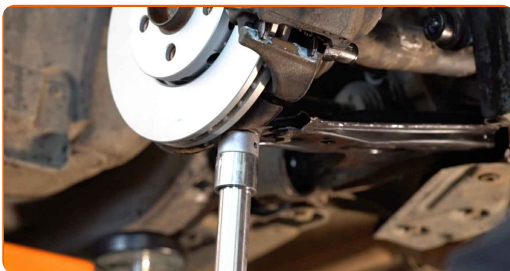
24

Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



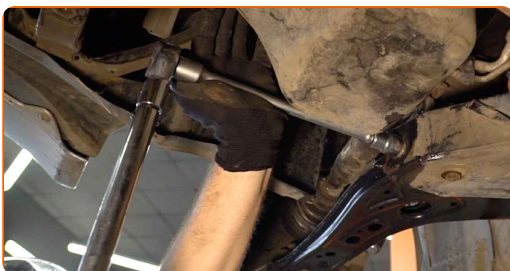
25

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



26

Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°

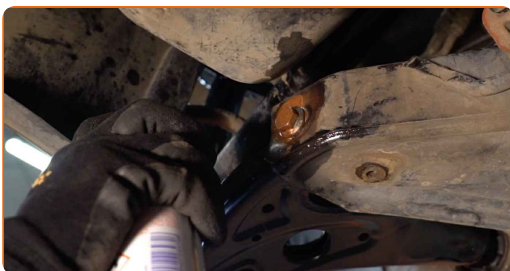


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

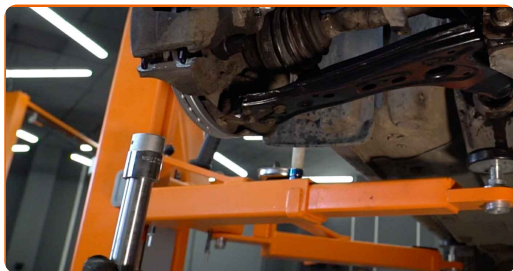
27

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



28

Retire o suporte por baixo do braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA Fabia II Combi (545).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

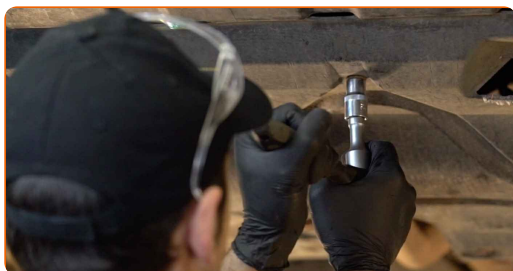
29

Instale o isolamento sonoro inferior.



30

Aperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 12. Use a chave Phillips.



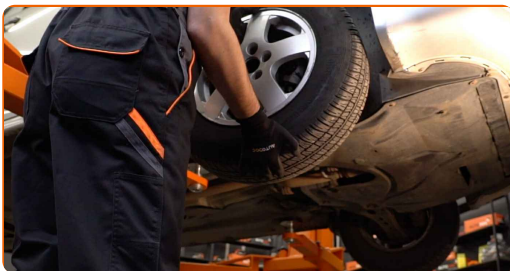
31

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



32

Instale a roda.

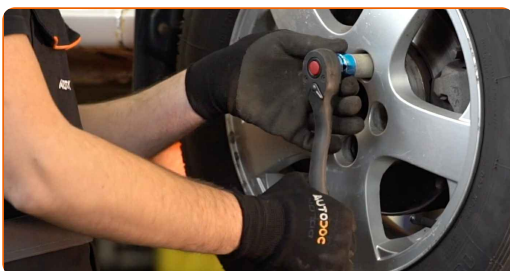


Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA Fabia II Combi (545).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

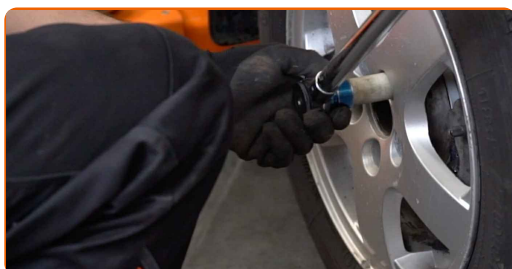
33

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



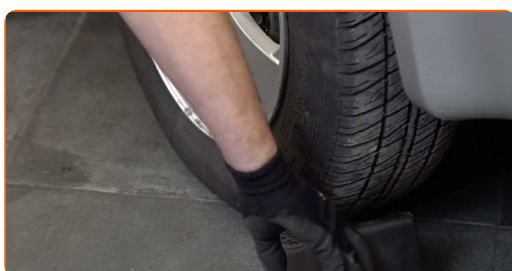
34

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



35

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 👍

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.