



Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **SKODA**
FABIA (NJ3) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SKODA FABIA (NJ3) 1.0, SKODA FABIA (NJ3) 1.2 TSI, SKODA FABIA (NJ3) 1.4 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – SKODA FABIA (NJ3). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 16
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

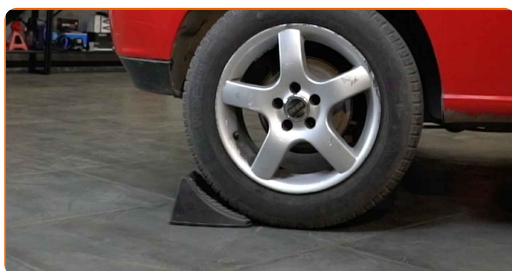
Substituição: molas de suspensão – SKODA FABIA (NJ3). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – SKODA FABIA (NJ3). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
SKODA FABIA (NJ3)

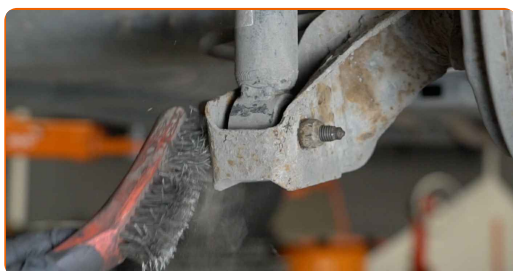
5

Retire a roda.



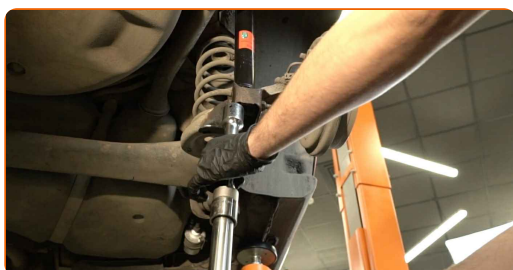
6

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 8** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 9** Remova o parafuso de fixação.



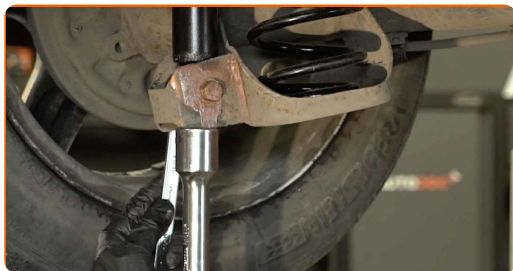
- 10** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



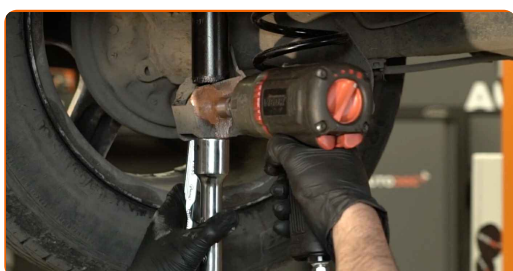
Substituição: molas de suspensão – SKODA FABIA (NJ3). Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

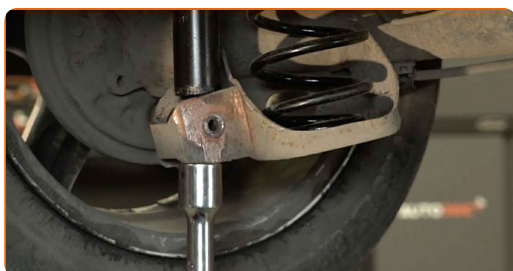
11 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



12 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



13 Remova o parafuso de fixação.



14 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- SKODA FABIA (NJ3) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

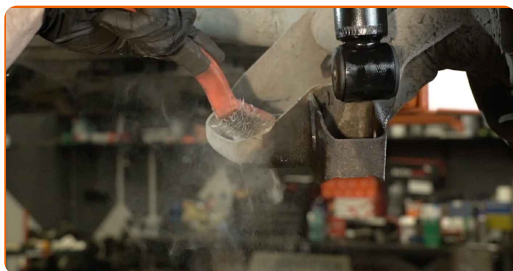
15 Retire a mola. Utilize um pé-de-cabra.



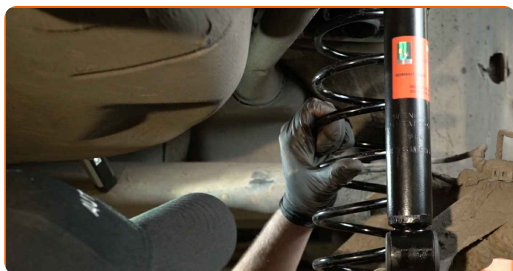
AUTODOC recomenda:

- Inspecione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

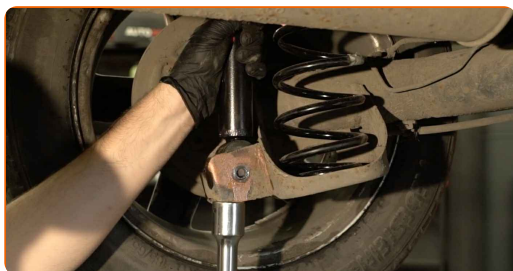
16 Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17 Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



18 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



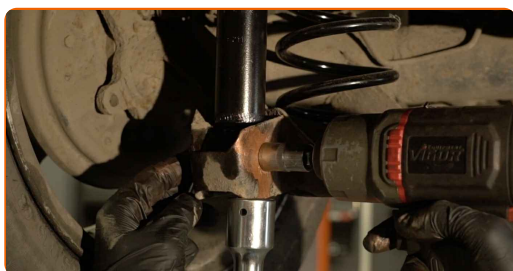
19

Instale o parafuso de fixação.



20

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

21

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

Substituição: molas de suspensão – SKODA FABIA (NJ3). Conselho da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

22

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



23

Instale o parafuso de fixação.



24

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

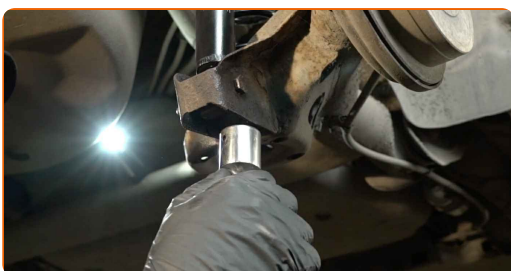


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

25

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- SKODA FABIA (NJ3) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

26

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



27

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



28

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



29

Instale a roda.

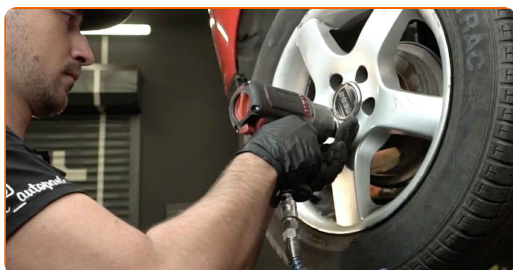


Substituição: molas de suspensão – SKODA FABIA (NJ3). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

30

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



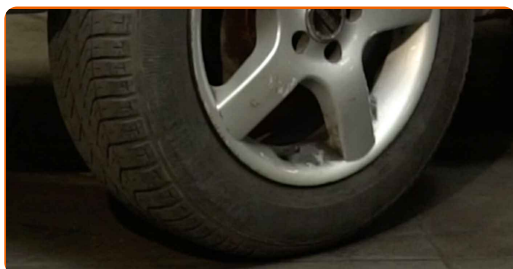
31

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



32

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.