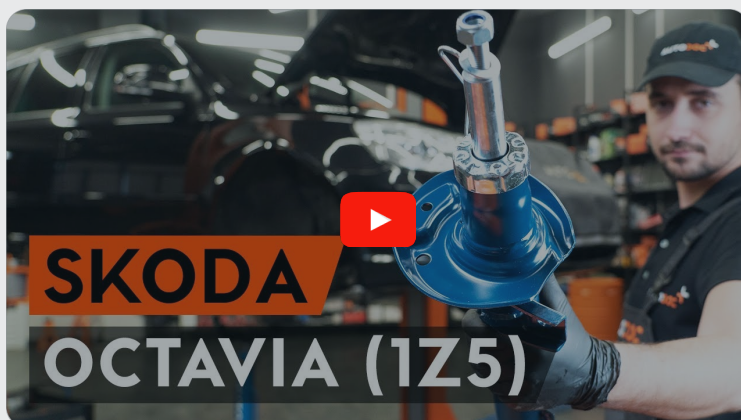




Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **SKODA**  
**OCTAVIA (1Z3)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4 TSI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – SKODA OCTAVIA (1Z3). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de caixa n.º 24
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave do amortecedor
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

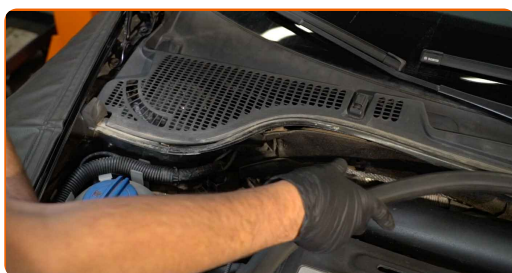
**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – SKODA OCTAVIA (1Z3). Os profissionais recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - SKODA OCTAVIA (1Z3).

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

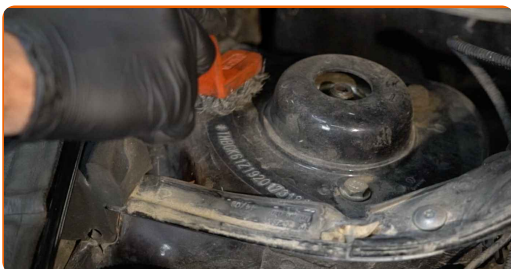
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Retire o vedante da grelha do capô.



- 4 Levante a grelha do para brisas.



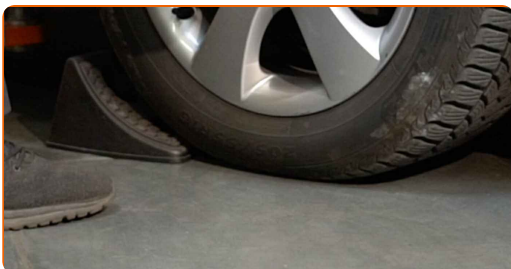
- 5** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



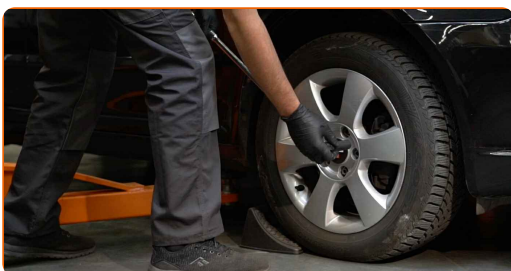
- 6** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 7** Fixe as rodas com os calços.



- 8** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**9** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

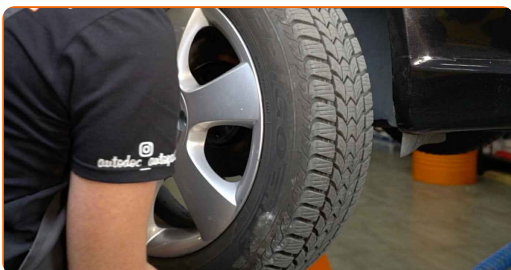
**10** Desaperte os parafusos da roda.



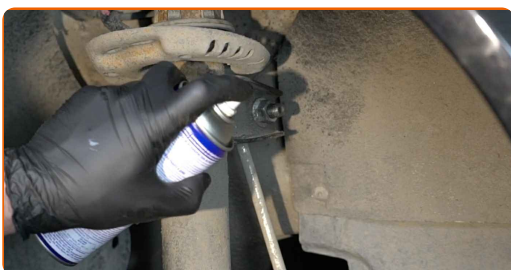
Substituição: kit de suspensão – SKODA OCTAVIA (1Z3). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**11** Retire a roda.



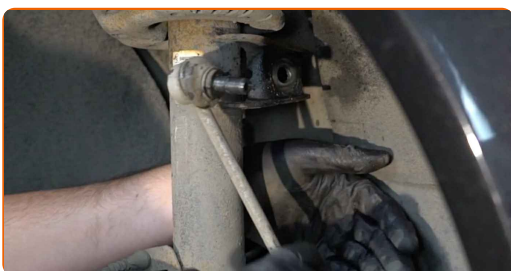
**12** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



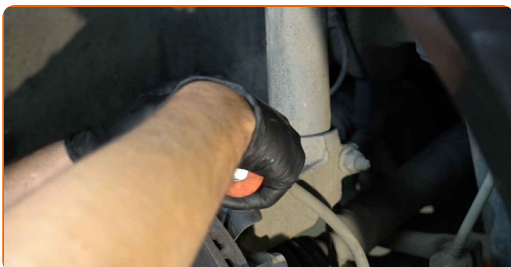
- 13** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



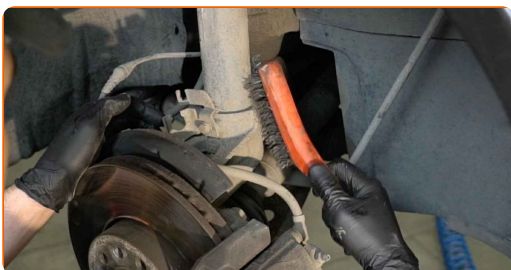
- 14** Remova a barra estabilizadora.



- 15** Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



- 16** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





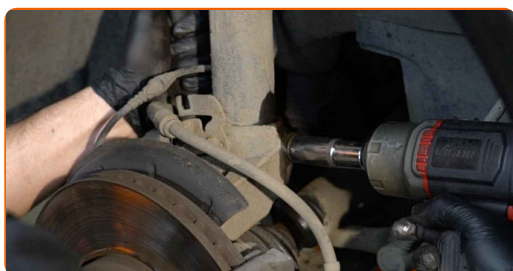
17

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de tarraxa.



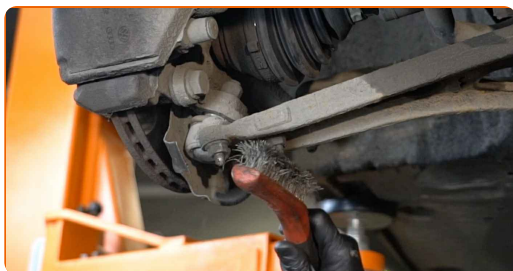
18

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use XZN #14. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



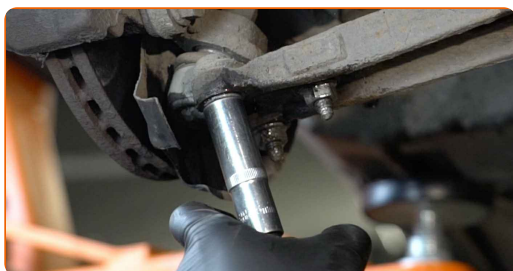
19

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



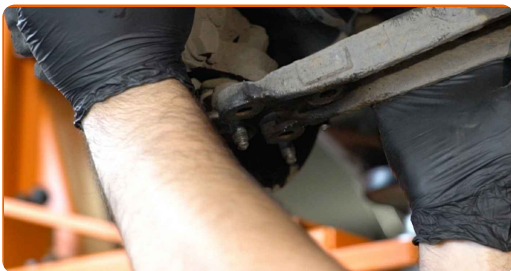
20

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

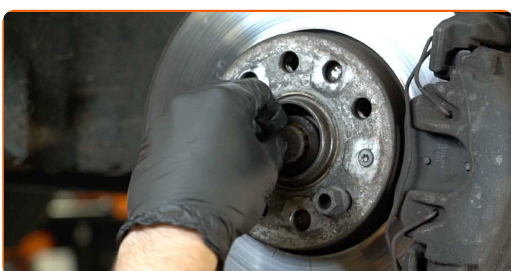




**21** Desconectar a junta esférica do braço.



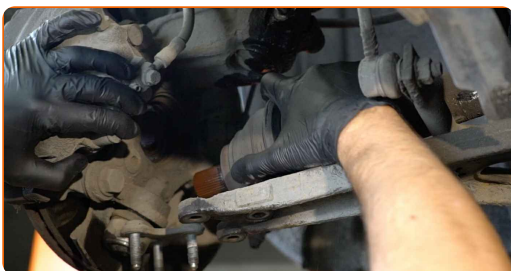
**22** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de tarraxa.



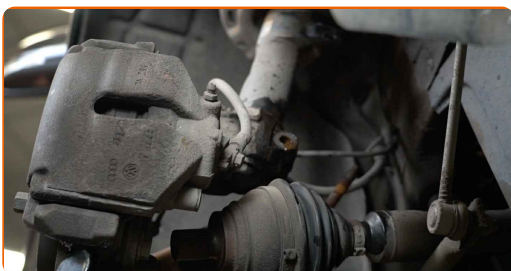
**23** Remova o parafuso de fixação.



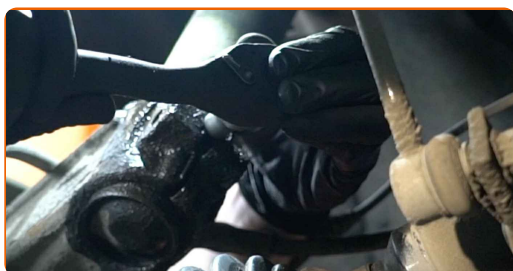
**24** Remova o eixo de transmissão.



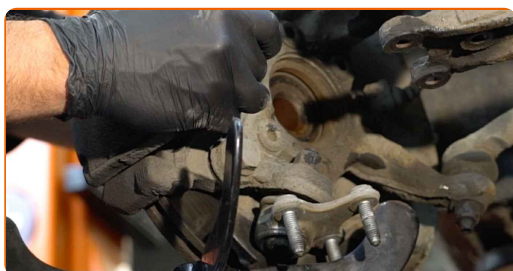
**25** Remova o parafuso de fixação.



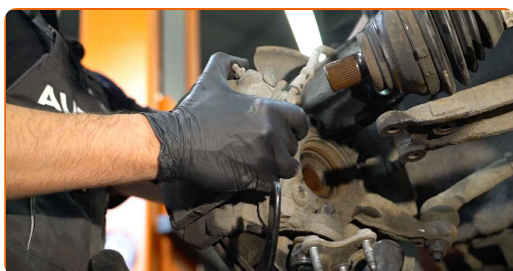
- 26** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



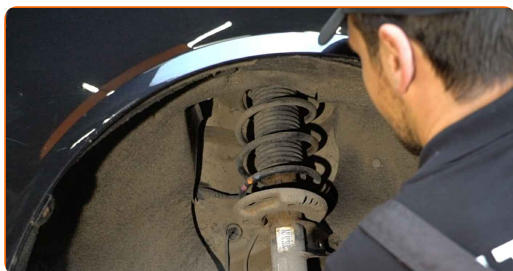
- 27** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 28** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 29** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

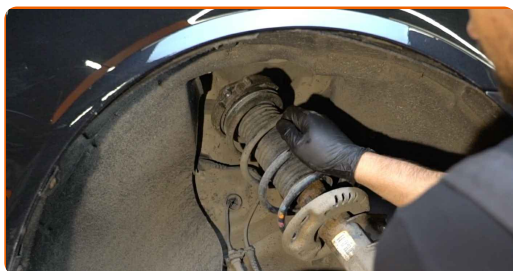


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação. SKODA OCTAVIA (1Z3)

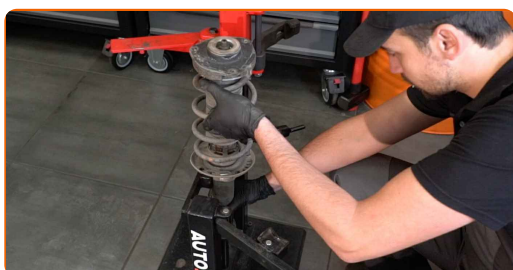
30

Remova o suporte de suspensão.



31

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – SKODA OCTAVIA (1Z3). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

32

Comprima a mola.



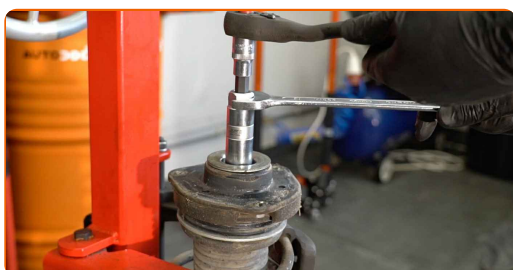
33

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



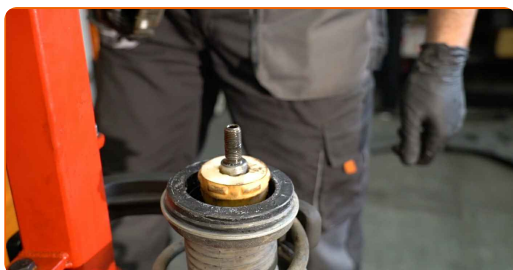
34

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de catraca.



35

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



### AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

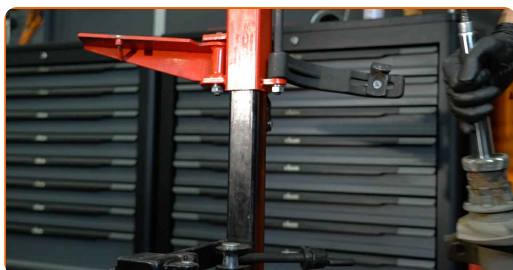
**36** Solte a mola espiral.



**37** Retire a mola.



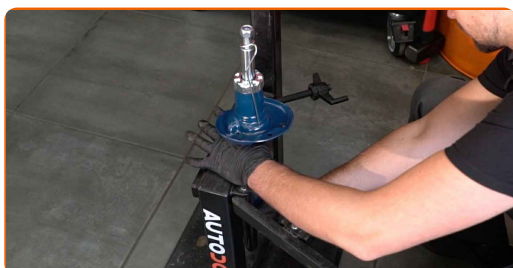
**38** Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – SKODA OCTAVIA (1Z3). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

**39** Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.





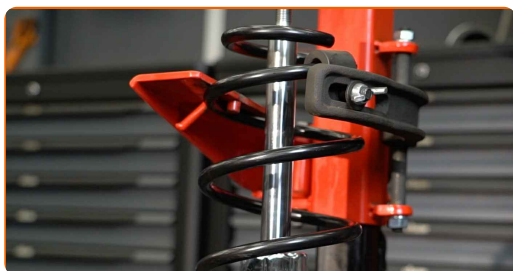
40

Instale a mola do amortecedor.



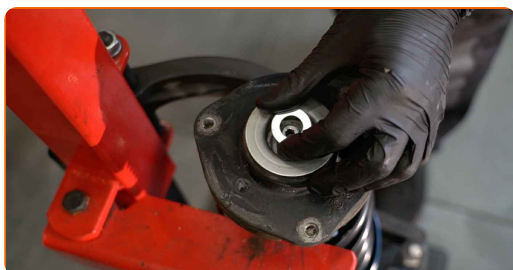
41

Comprima a mola.



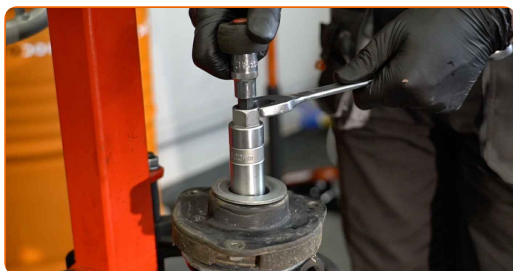
42

Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.



43

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.





Substituição: kit de suspensão – SKODA OCTAVIA (1Z3). Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

44

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



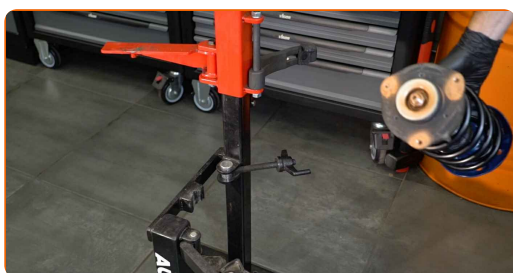
45

Solte a mola.



46

Retire a coluna de suspensão montada.

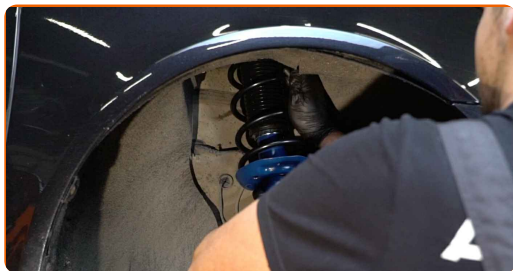


47

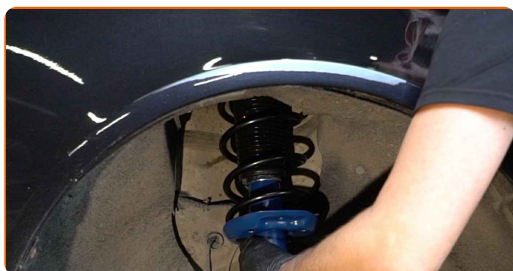
Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**48** Instale o amortecedor no arco da roda.



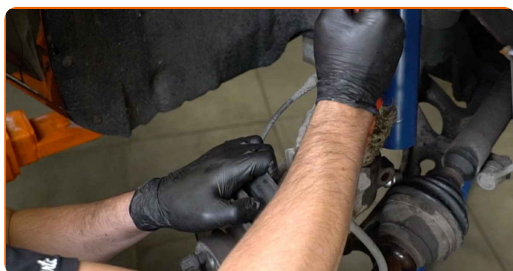
**49** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



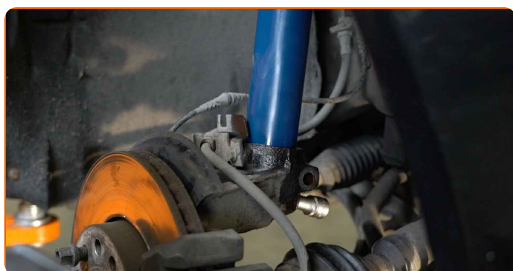
**AUTODOC recomenda:**

- SKODA OCTAVIA (1Z3) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

**50** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**51** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



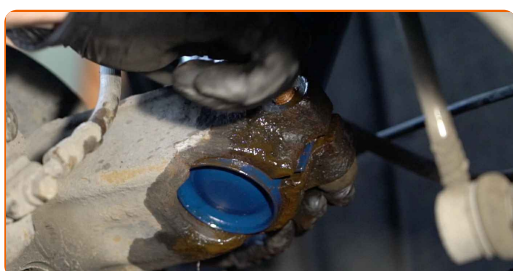
52

Instale o parafuso de fixação.



53

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de catraca.



54

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



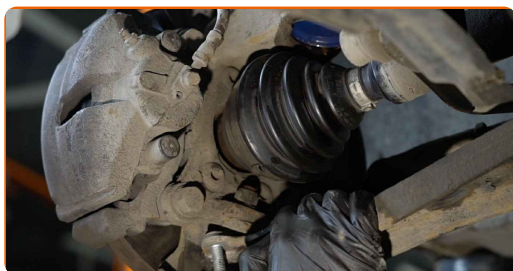
55

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



56

Retire o apoio sob a manga de eixo.

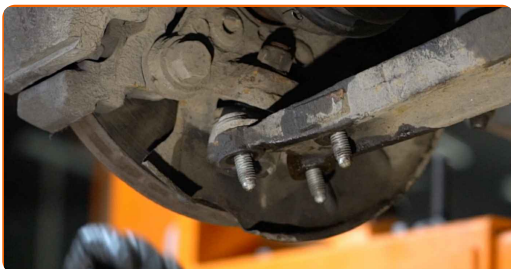


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – SKODA OCTAVIA (1Z3). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

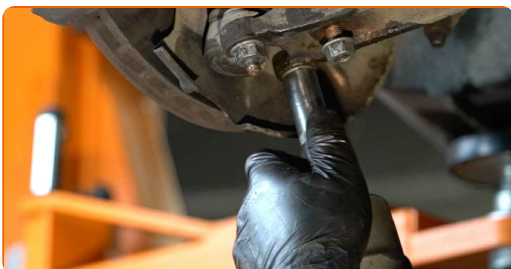
**57**

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



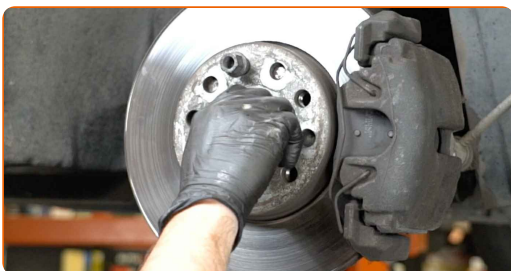
**58**

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



**59**

Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



- 60** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use XZN #14. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



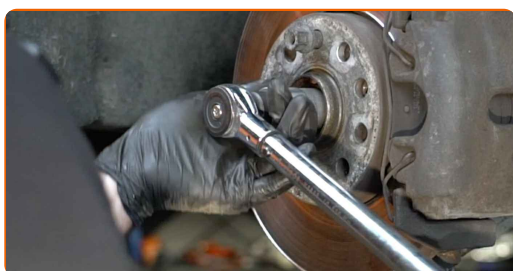
**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 61** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Utilize um pé-de-cabra.



- 62** Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.+90°



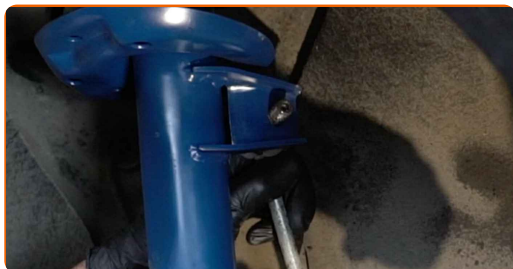


**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

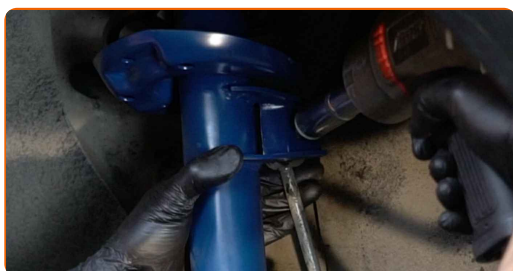
**63**

Instale o terminal do estabilizador transversal.



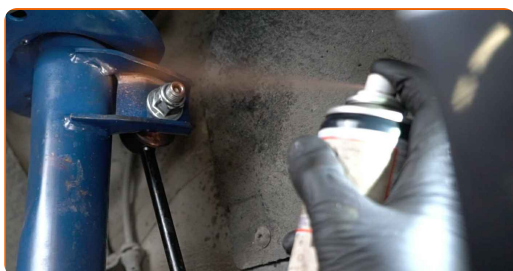
**64**

Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



**65**

Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.





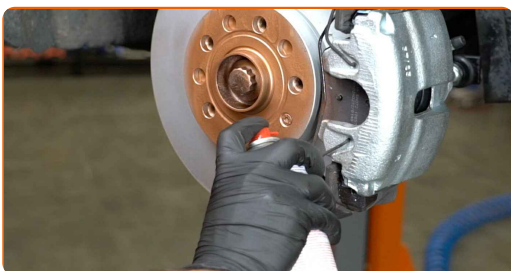
66

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



67

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – SKODA OCTAVIA (1Z3). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

68

Instale a roda.



### Substituição: kit de suspensão – SKODA OCTAVIA (1Z3). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

69

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



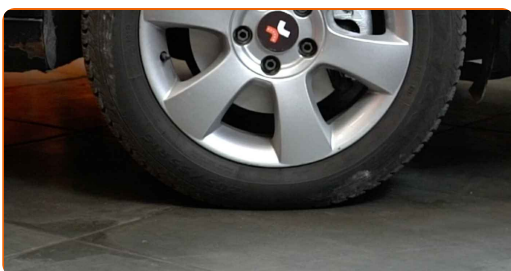
70

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



71

Retire os macacos e calços.



72

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



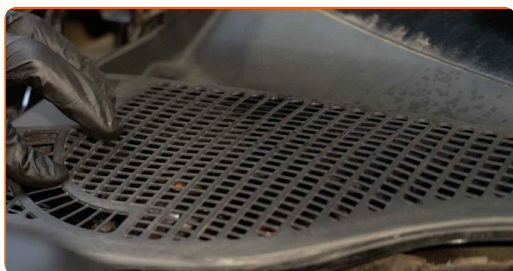
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

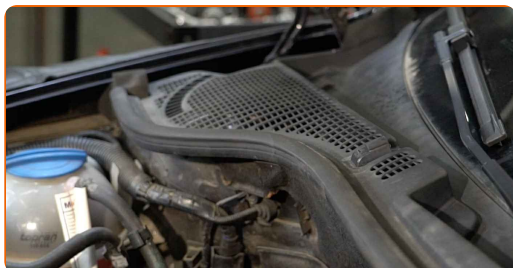
**73** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



**74** Instale e fixe a grelha do capô.



**75** Instale o vedante da grelha do capô.



**76** Remova a proteção do guarda-lamas.

**77** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.