



Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **SKODA OCTAVIA**  
**(1Z3)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 LPG, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 MultiFuel, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.2 TSI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – SKODA OCTAVIA (1Z3). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA OCTAVIA (1Z3). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – SKODA OCTAVIA (1Z3). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA OCTAVIA (1Z3).  
Conselho:

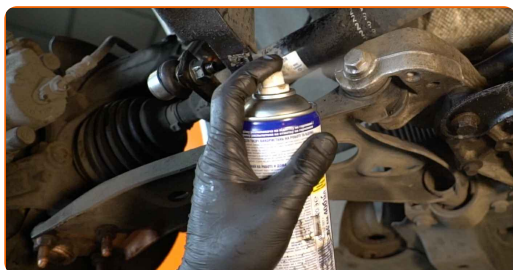
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.

6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA OCTAVIA (1Z3). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

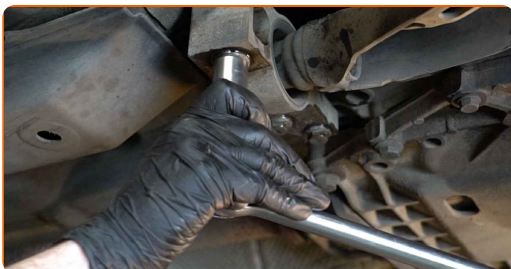
- 7** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



- 8** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



- 9** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão à carroçaria. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

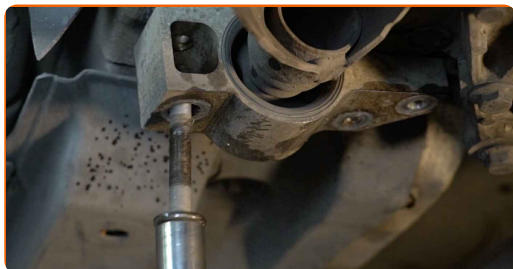


- 10** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



11

Retire os parafusos de fixação. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave soquete nº 16.



12

Remova o braço.



13

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14

Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA OCTAVIA (1Z3).  
AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.



**15** Instale o fixador dianteiro do braço.



**16** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**17** Instale o fixador traseiro do braço.



**18** Aperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão à carroçaria. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.





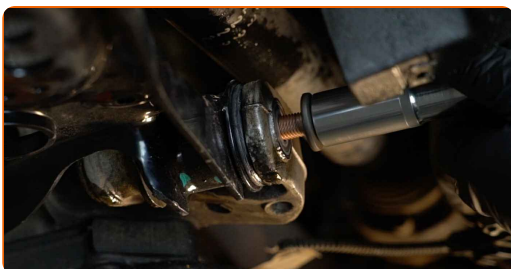
**19** Instale o fixador traseiro do braço.



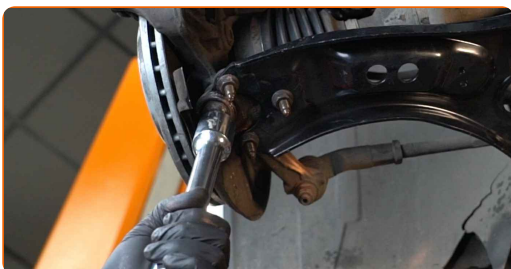
**20** Aparafuse o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**21** Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**22** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 23** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+180°



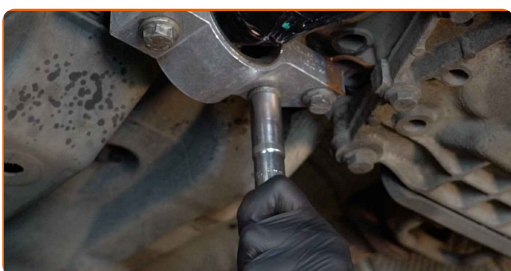
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 24** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 25** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 26** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à carroçaria do carro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 27** Retire o suporte por baixo do braço.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA OCTAVIA (1Z3). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**28** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



**29** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**30** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA OCTAVIA (1Z3). Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

**31** Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA OCTAVIA (1Z3).  
 Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

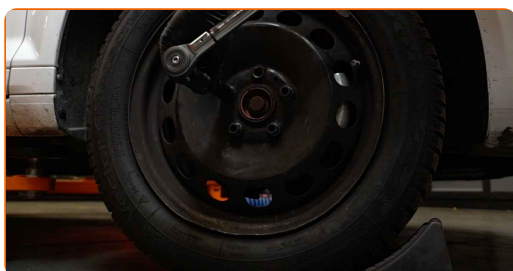
32

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



33

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



34

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.