



Como mudar sensor ABS  
da parte traseira em  
**SKODA Octavia I Combi**  
**(1U5)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Spray eletrónico
- Massa de cobre
- Massa polivalente
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx T30
- Ponta hexagonal n.º H5
- Ponta hexagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Alicates Bomba de Água
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: sensor ABS – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho da AUTODOC:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



### AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SKODA Octavia I Combi (1U5)

**5** Retire a roda.



**6** Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Utilize a escova de limpeza de nylon. Use spray WD-40.



**7** Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



**8** Desparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



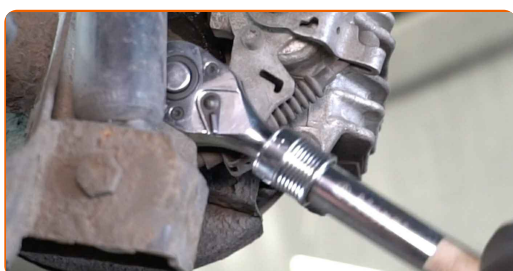
9

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desparafuse os fixadores do suporte da pinça de travão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



11

Solte o cabo do travão de estacionamento. Use alicates de bomba de água. Utilize um pé-de-cabra.



12

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: sensor ABS – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

13

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



15

Remova o disco de travão.



**16** Desconecte o sensor ABS. Use um saca-pino. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.



**17** Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**18** Trate o fixador do sensor de ABS. Use um lubrificante multiusos.



**19** Ligue o sensor ABS.





- 20** Aperte o fixador que liga o sensor ABS à manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 6 Nm.



- 21** Trate do conector do sensor de ABS. Use graxa dielétrica.



- 22** Junte o conector do sensor ABS.



- 23** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 24** Instale o disco de travão.



**25** Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 6 Nm.



**26** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



**27** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



**28** Instale o cabo do travão de estacionamento no suporte da pinça do travão. Use alicates de bomba de água. Utilize um pé-de-cabra.



29

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



30

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



31

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: sensor ABS – SKODA Octavia I Combi (1U5). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

32

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

**33**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**34**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**35**

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**SENSOR ABS: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.