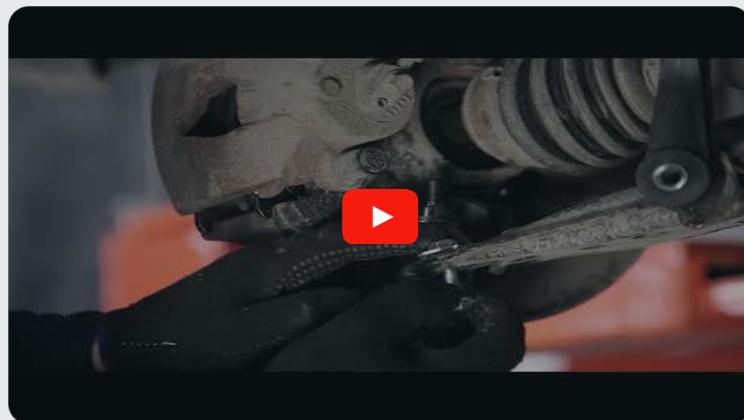




Como mudar rótula de suspensão da parte dianteira em **SKODA Octavia I Combi (1U5)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### ⓘ Importante!

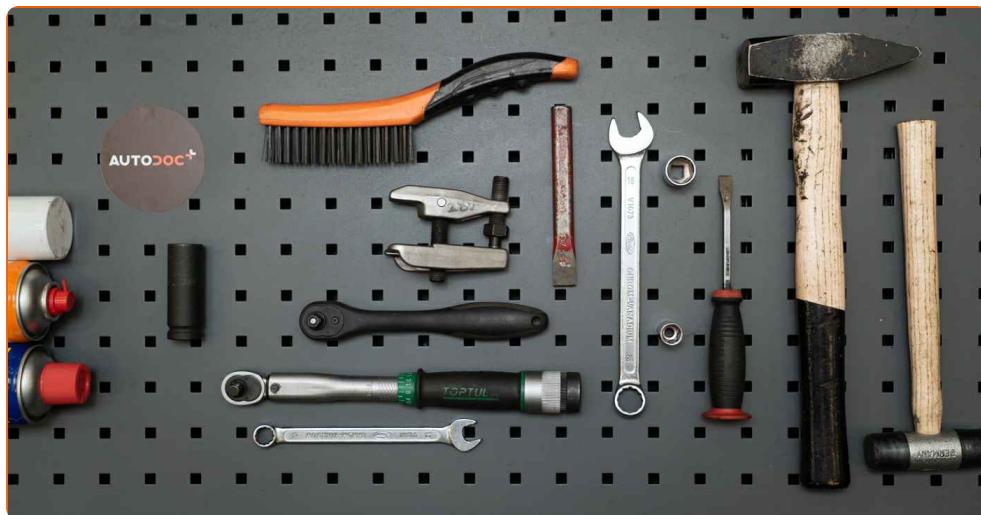
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

## SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 30
- Chave Combinada n.º 18
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Extrator de articulação esférica
- Martelo de borracha
- Punção de arrombar
- Calço de roda

[Comprar ferramentas](#)

**Substituição: rótula de suspensão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho:**

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:****1**

Fixe as rodas com os calços.

**2**

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

**3**

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4**

Desaperte os parafusos da roda.



## AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SKODA Octavia I Combi (1U5)

**5**

Retire a roda.

**6**

Limpe os fixadores da rótula. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**7**

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18.

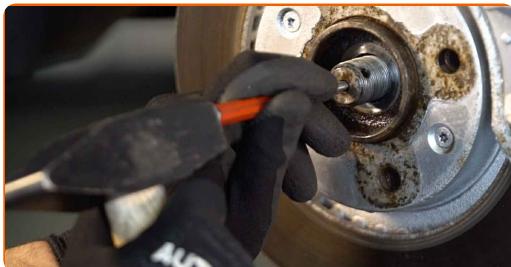
**8**

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



9

Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo de borracha.



10

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11

Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



12

Remova o parafuso de fixação.

13

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



14

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**15**

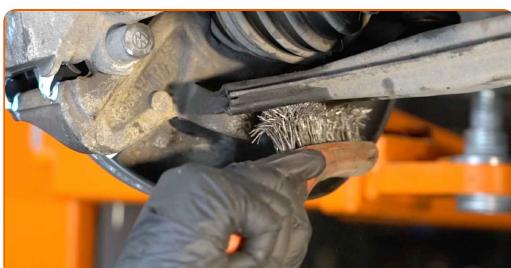
Retire os parafusos de fixação.

**16**

Remova a articulação esférica.

**17**

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**18**

Monte uma nova junta esférica.

**AUTODOC recomenda:**

- Não danifique a tampa da articulação esférica.

**19**

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

**20**

Instale os parafusos de fixação.

- 21** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



- 22** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

- 23** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



- 24** Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



- 25** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

- 26** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 225 Nm.



27

Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



28

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



29

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



#### AUTODOC recomenda:

- Substituição: rótula de suspensão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

30

Instale a roda.



## AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SKODA Octavia I Combi (1U5)

31

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



32

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



33

Retire os macacos e calços.

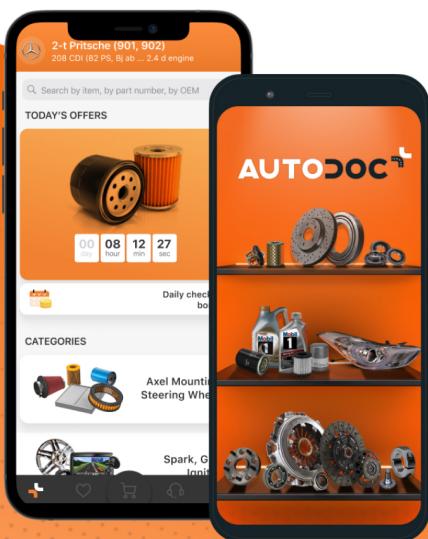


MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

[GET IT ON Google Play](#)

[Download on the App Store](#)

[Download](#)

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE reposição PARA O SEU AUTOMÓVEL

RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

### ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.