



Como mudar maxilas de travão da parte traseira em **SKODA Octavia I Combi (1U5)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

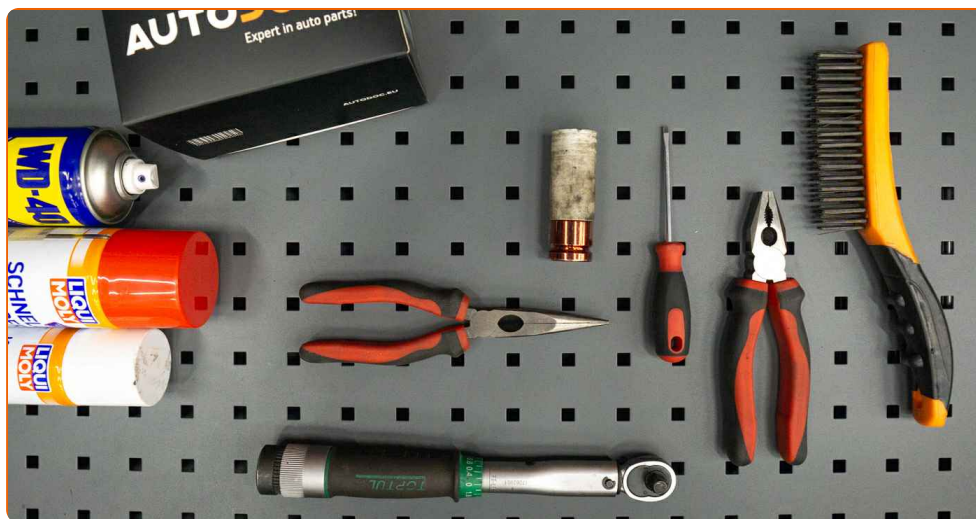
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: MAXILAS DE TRAVÃO – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Alicates de bico redondo
- Alicates
- Alicates de Corte
- Calço de roda

Comprar ferramentas

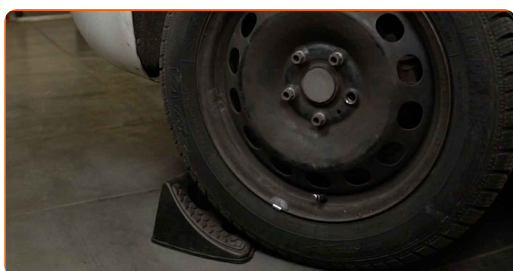
Substituição: maxilas de travão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua as sapatas de travão como um conjunto num eixo. Isto irá assegurar uma travagem eficiente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as sapatas de travão no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – SKODA Octavia I Combi (1U5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

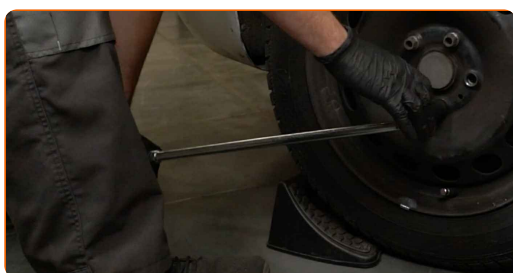
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Retire a roda.

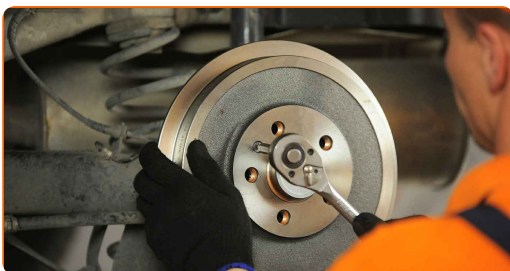


6

Limpe os fixadores do tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a fixação do tambor do travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



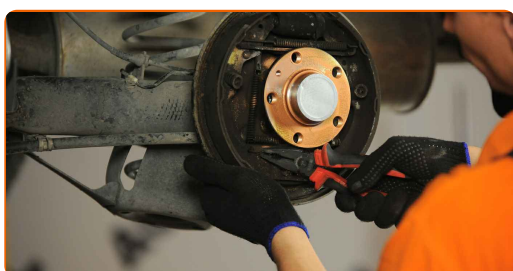
8

Remova o tambor de travão.



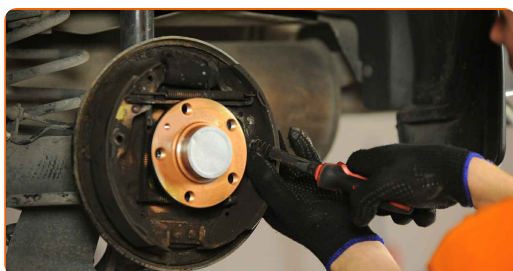
9

Puxe ambas as pastilhas de travão com o regulador do cilindro de travão de serviço, evitando danos nos foles. Use alicates.



10

Remova as molas do retentor das pastilhas de travão dos furos. Use alicates.

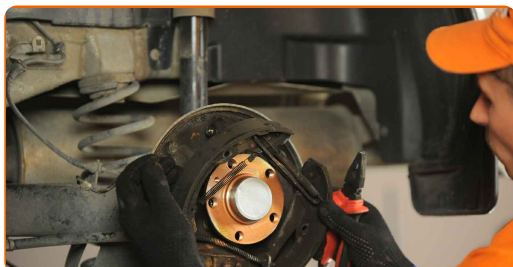


11

Retire a mola de retorno inferior das pastilhas de travão. Use alicates.

12

Remova as duas pastilhas do suporte de montagem. Use alicates.

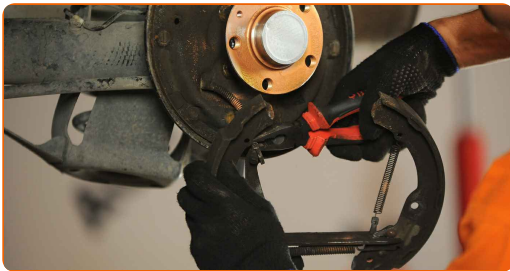


Substituição: maxilas de travão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho da AUTODOC:

- Não pressione o pedal do travão depois de retirar as sapatas de tambor de travão traseiro. Isto irá fazer com que o pistão saia para fora do cilindro de travagem, fuga de líquido do travão e despressurização do sistema.

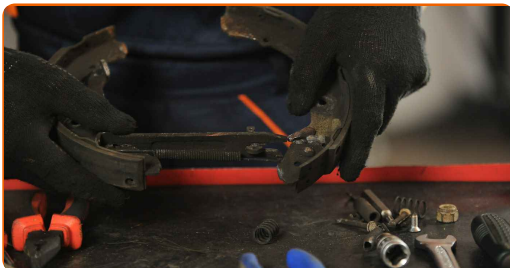
13

Desligue o cabo do travão de estacionamento.



14

Proceda ainda à desmontagem da mola de retenção superior e do mecanismo de regulação. Use alicates.

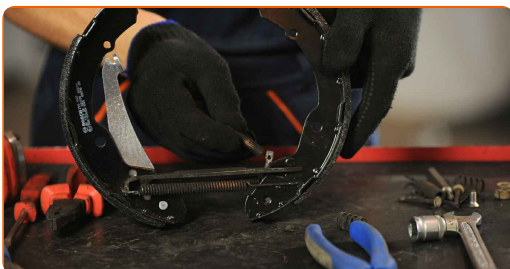


15

Limpe os fixadores das sapatas de travão. Use uma escova metálica.

16

Instale as molas de retenção superiores e o mecanismo de ajuste nos novos calços dos travões. Use alicates. Use alicates de ponta arredondada.



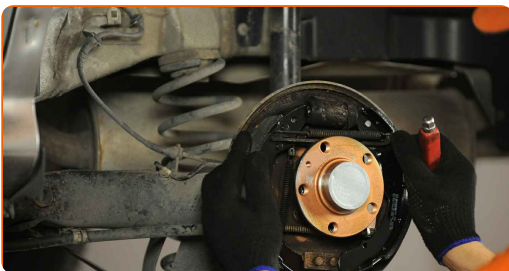
17 Limpe os assentos de montagem das sapatas de travão. Use uma escova metálica.

18 Trate dos assentos de montagem das sapatas de travão. Use massa de cobre.

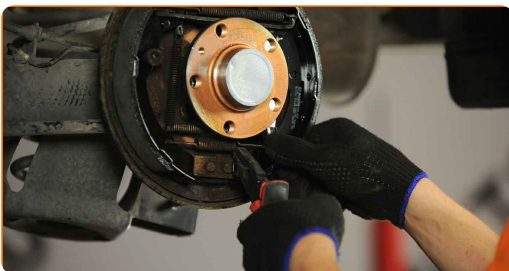
19 Conecte o cabo do travão de mão à alavanca do travão de estacionamento. Use alicates de ponta arredondada.



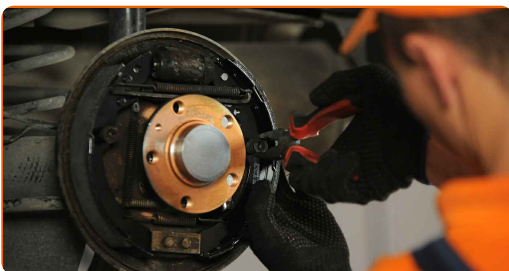
20 Instale as pastilhas de travão no cilindro de travão de serviço no apoio de suporte e na placa de apoio do suporte de travão.



21 Instale a mola de retorno inferior. Use alicates.

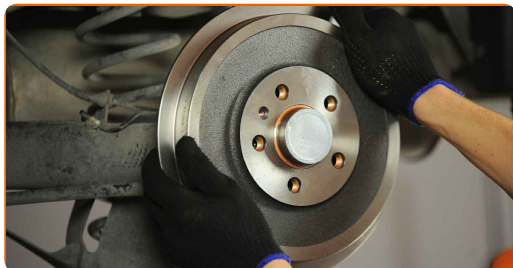


22 Insira as molas do retentor nas ranhuras dos pinos. Use alicates.

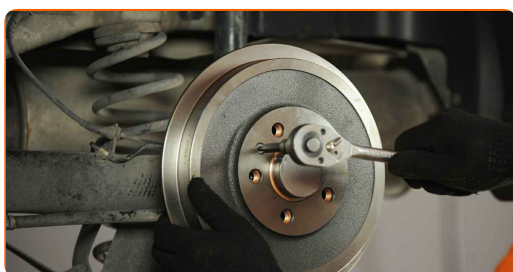


23 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

24 Instale um tambor de travão.



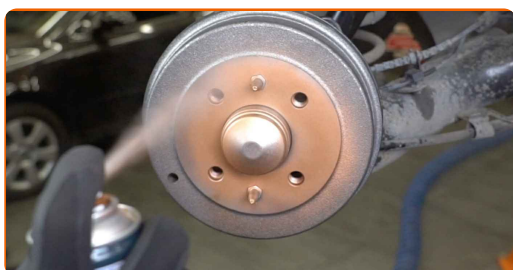
25 Aperte os fixadores do tambor de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



26 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



27 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



28 Instale a roda.



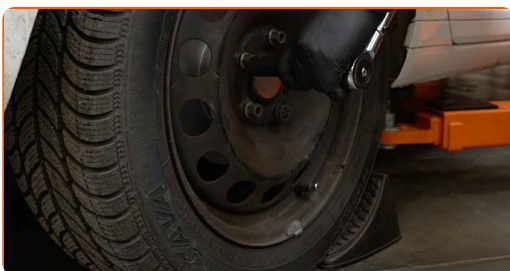
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SKODA Octavia I Combi (1U5)

29 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

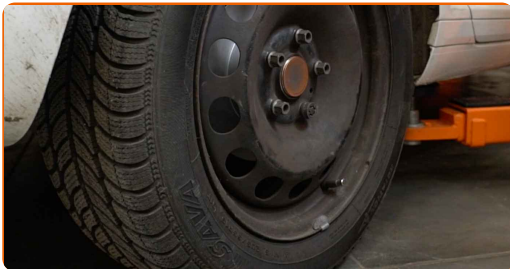


30 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



31

Retire os macacos e calços.



Substituição: maxilas de travão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Abrande suavemente durante os primeiros 150-200 km após a substituição das sapatas de travão. Evite travagens excessivas e abruptas durante esse tempo.
- Ajuste a folga entre os calços de travão e o tambor no SKODA Octavia I Combi (1U5), pressionando o pedal do travão 10-15 vezes.

MUITO BEM!

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MAXILAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.