



Como mudar bobina de
ignição em **SKODA**
Octavia I Combi (1U5) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

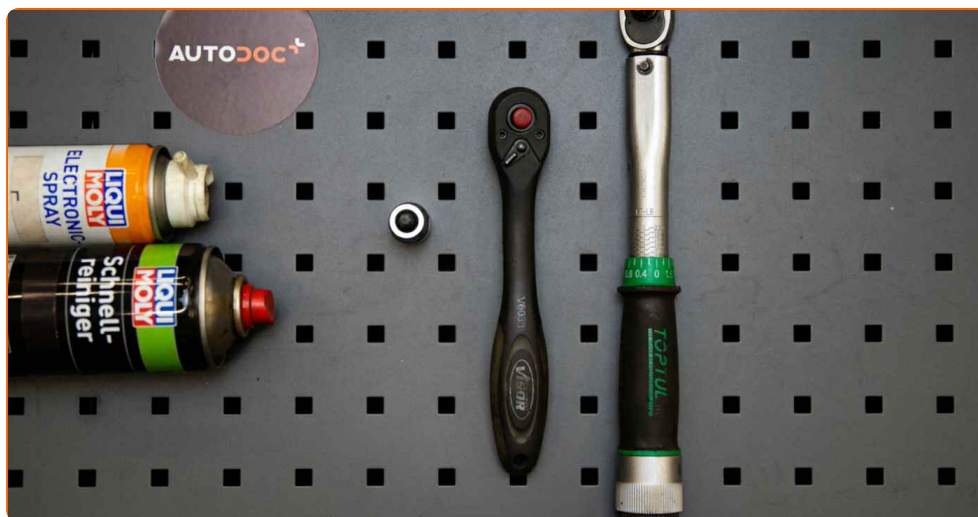
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Ponta hexagonal n.º H5
- Chave de catraca
- Cobertura para guarda-lamas

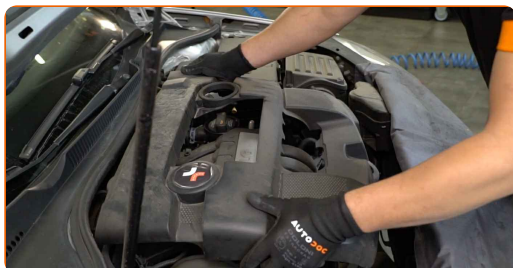
Comprar ferramentas

Substituição: bobina de ignição – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é igual para as bobinas de ignição de todos os cilindros.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – SKODA Octavia I Combi (1U5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Retire a tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: bobina de ignição – SKODA Octavia I Combi (1U5). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

4

Limpe os parafusos da bobina de ignição. Use o spray de limpeza universal.



5

Desconecte os fios da vela de ignição da bobina de ignição.



Substituição: bobina de ignição – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado para evitar danificar os fios das velas de ignição.
- Memorize a posição dos cabos das velas de ignição.

6

Desconecte o conector da bobina de ignição.



7

Desaparafuse os parafusos da bobina de ignição. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



8

Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



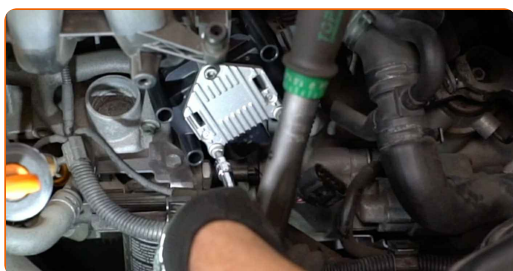
9

Instale a bobina de ignição nova no orifício da vela de ignição.

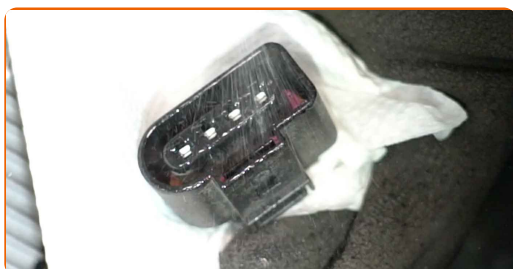


10

Aparafuse os parafusos da bobina de ignição. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



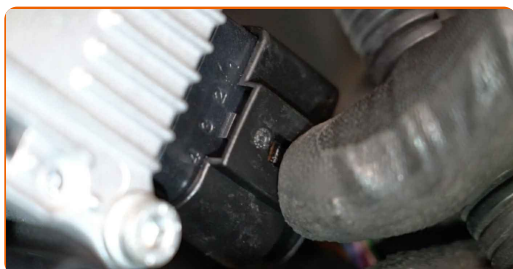
- 11** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrônico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



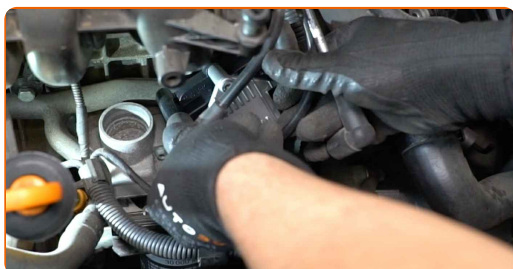
AUTODOC recomenda:

- Substituição: bobina de ignição – SKODA Octavia I Combi (1U5). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 12** Ligue o conector da bobina de ignição.



- 13** Ligue os cabos das velas de ignição à bobina de ignição.



Substituição: bobina de ignição – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomenda:

- Siga a sequência de instalação.

14

Instale a tampa do motor e fixe-a.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Substituição: bobina de ignição – SKODA Octavia I Combi (1U5). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

15

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

16

Desligue o motor.

17

Remova a proteção do guarda-lamas.

18

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.