



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 19
- Chave Combinada n.º 21
- Chave de caixa n.º 19
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave dinamométrica
- Massa de cobre
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de caixa de 12 pontos 1-3/16"
- Chave com janela Nº22
- Punção de arrombar
- Martelo
- Chave do amortecedor
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Martelo de borracha
- Calço de roda
- Cobertura para guarda-lamas

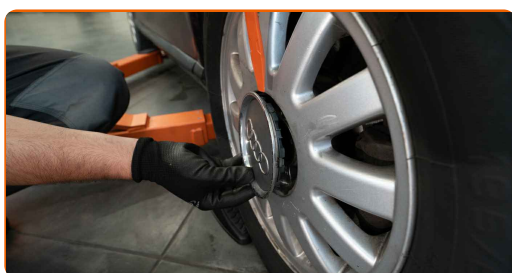
**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os profissionais recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Pode precisar de outras ferramentas.

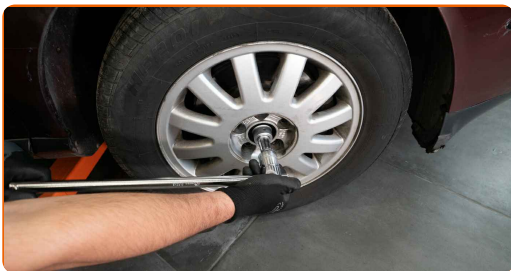
## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

- 1 Abra o capô.
- 2 Fixe as rodas com os calços.
- 3 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 4 Retire o tampão da roda.



5

Desaperte a porca de fixação do cubo. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".



Substituição: kit de suspensão – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomenda:

- Não desaperte o fixador mais de 90 graus.

6

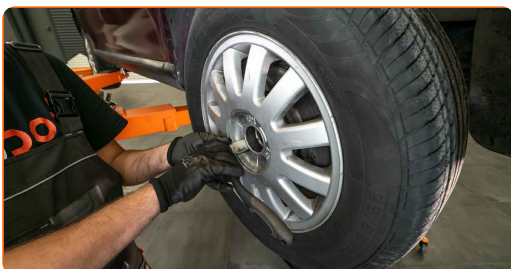
Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: kit de suspensão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

9

Retire a roda.

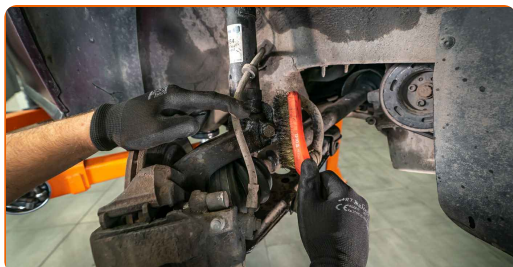
**10** Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



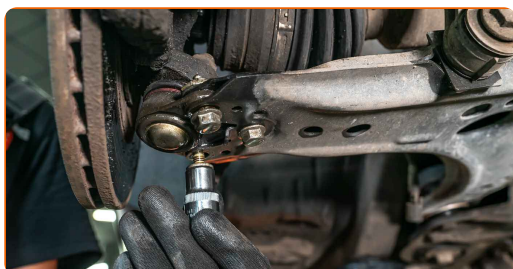
**11** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".



**12** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

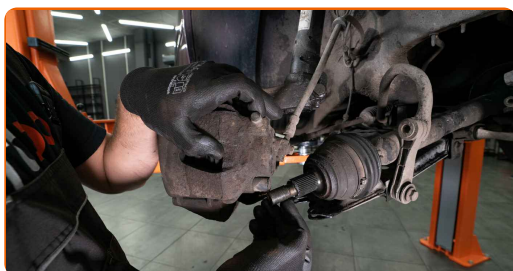


**13** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13.



**14** Desconectar a junta esférica do braço.

- 15** Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura. Use um martelo. Use um saca-pino.



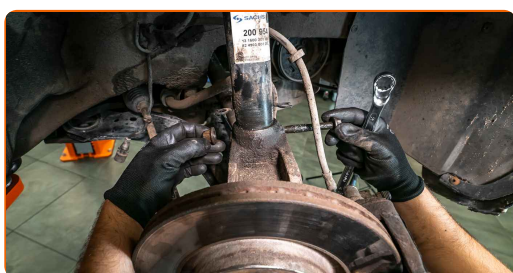
**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

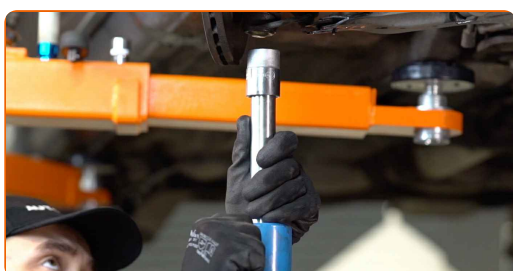
- 16** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 17** Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.



- 18** Retire o apoio sob a manga de eixo.



- 19** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.



- 20** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



**Substituição: kit de suspensão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho:**

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

- 21** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.



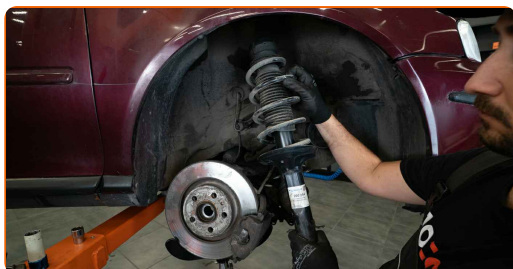
- 22** Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6.



Substituição: kit de suspensão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

- 23** Remova o suporte de suspensão. Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

24 Comprima a mola.



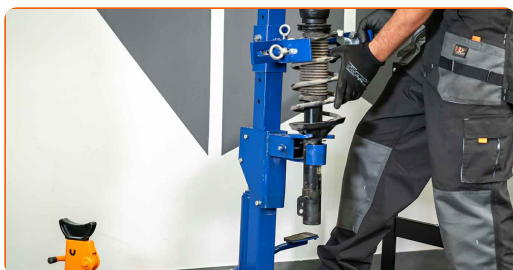
25 Remova a porca do suporte do pistão. Use a chave com janela #22. Use HEX n.º H6.



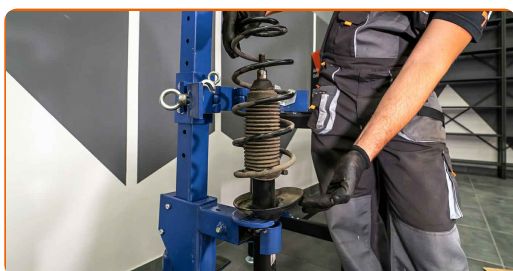
26 Remova a montagem do suporte superior.



27 Solte a mola espiral.

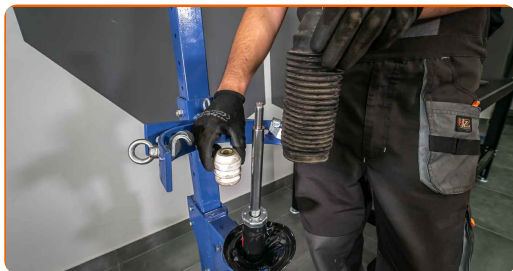


28 Retire a mola.



29

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



30

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

### AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

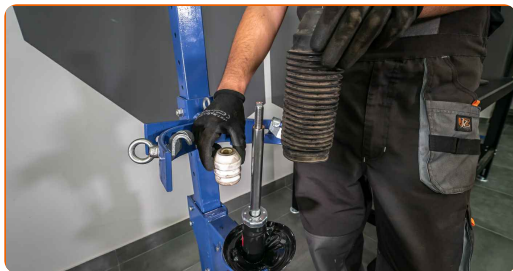
31

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



32

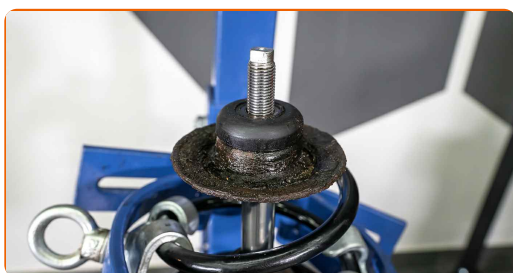
Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



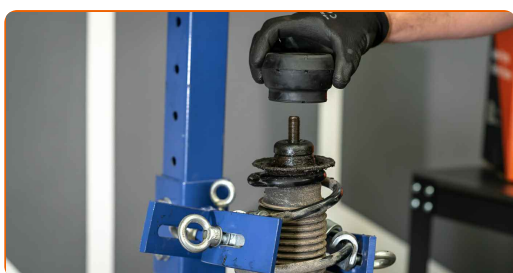
**33** Instale a mola do amortecedor.



**34** Comprima a mola.



**35** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**36** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: kit de suspensão – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

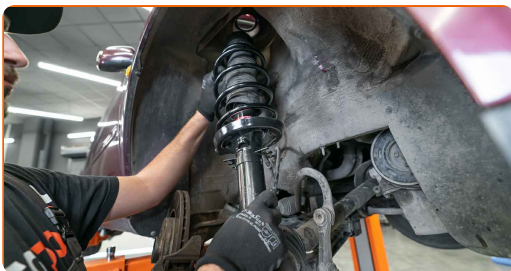
**37** Solte a mola.



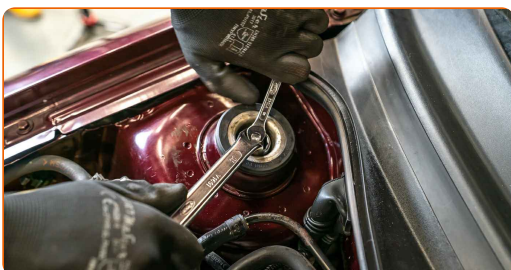
**38** Retire a coluna de suspensão montada.



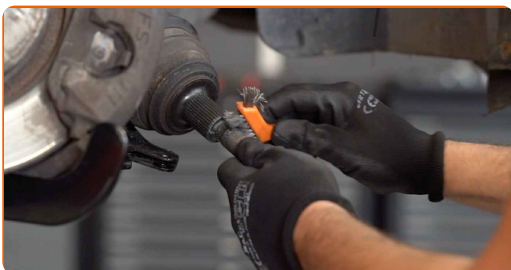
**39** Instale o amortecedor no arco da roda.



**40** Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.

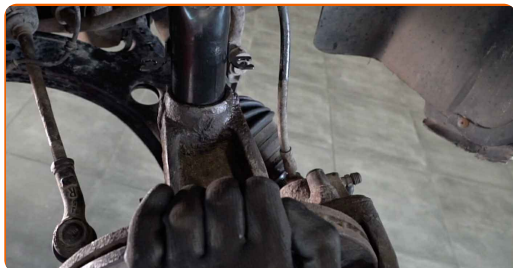


**41** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica.



**42** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use spray WD-40.

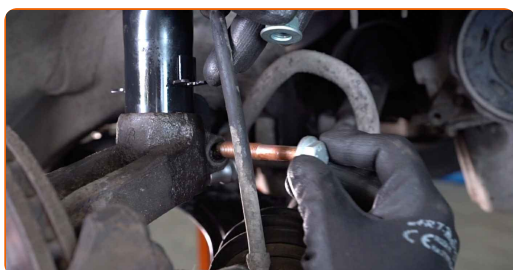
**43** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**Substituição: kit de suspensão – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomenda:**

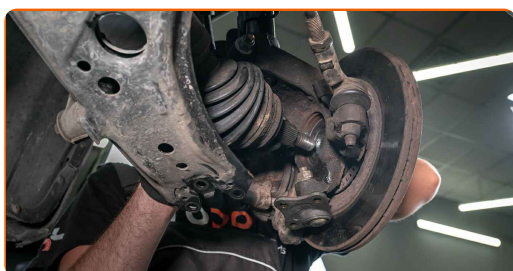
- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

**44** Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°

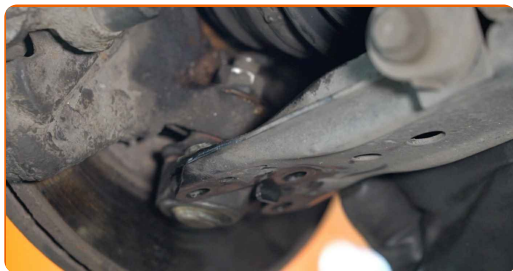


**45** Retire o apoio sob a manga de eixo.

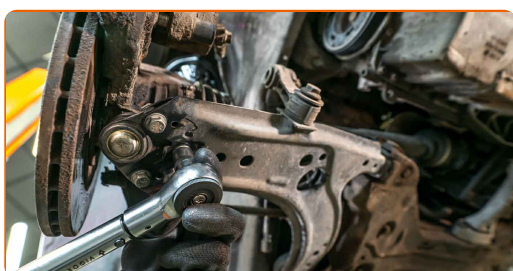
**46** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



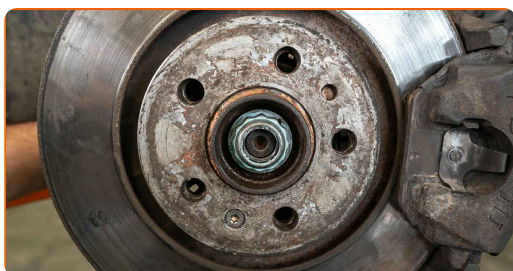
**47** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



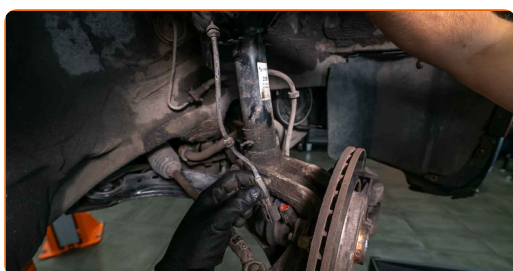
**48** Aperte os fixadores da placa de fixação da rótula de suspensão (3 peças). Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



**49** Aparafuse a porca do eixo de transmissão.



**50** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



- 51** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

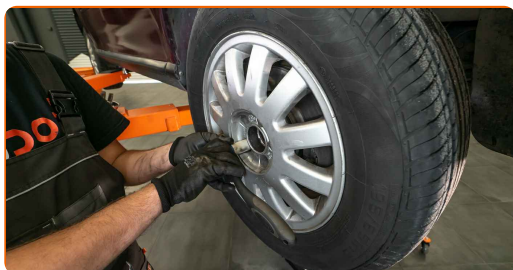


- 52** Instale a roda.

**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SKODA Octavia I Combi (1U5)

- 53** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

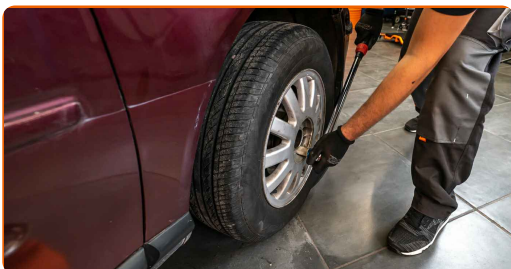


- 54** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16". Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.

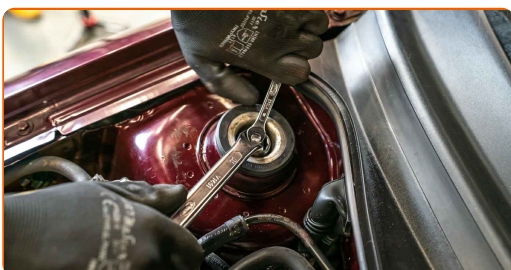




- 55 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 56 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 57 Remova a proteção do guarda-lamas.

- 58 Feche o capô.

- 59 Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.