



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em
SKODA Octavia I Combi
(TU5) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave com janela Nº22
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa de 12 pontos 1-3/16"
- Chave do amortecedor
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Massa de cobre
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Martelo de borracha
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- Calço de roda
- Cobertura para guarda-lamas

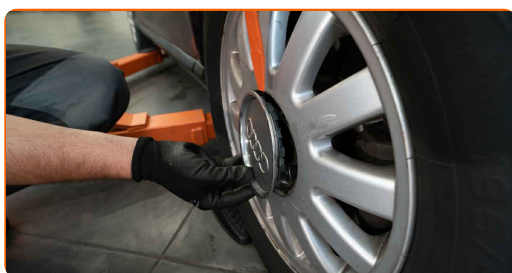
Comprar ferramentas

**Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Octavia I Combi (1U5).
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - SKODA Octavia I Combi (1U5).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Fixe as rodas com os calços.
- 2 Abra o capô.
- 3 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 4 Retire o tampão da roda.



- 5 Desaperte a porca de fixação do cubo. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".

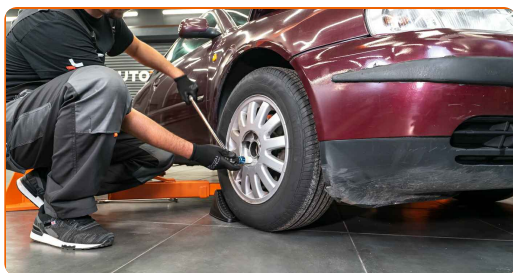


Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Octavia I Combi (1U5).
Conselho da AUTODOC:

- Não desaperte o fixador mais de 90 graus.

6

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

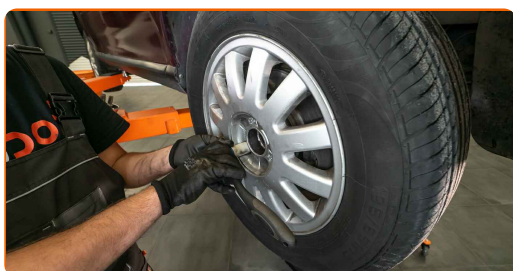


7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Octavia I Combi (1U5).
AUTODOC recomenda:

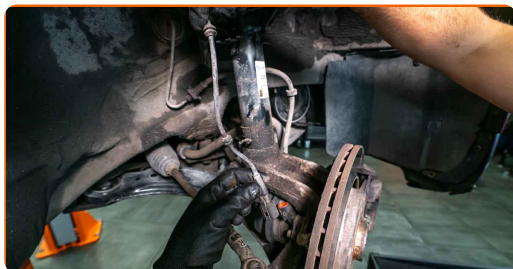
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

9

Retire a roda.

10

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



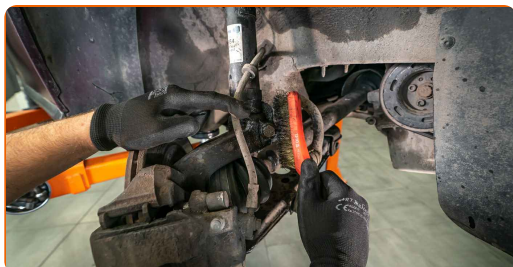
11

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".



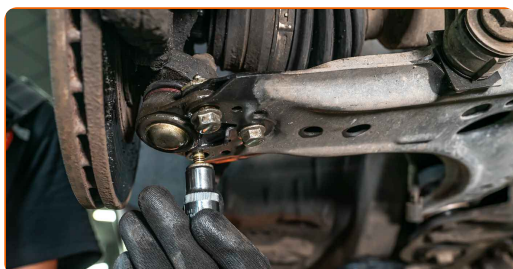
12

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13.

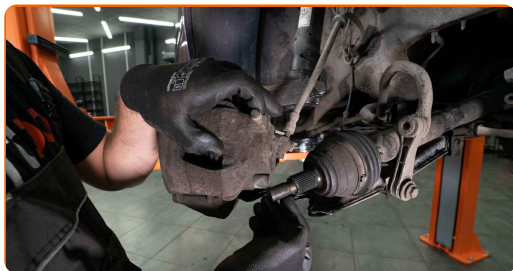


14

Desconectar a junta esférica do braço.

15

Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

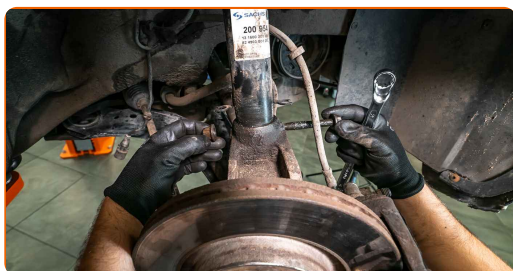
16

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



17

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

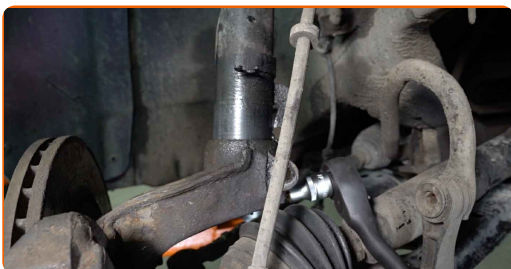


18

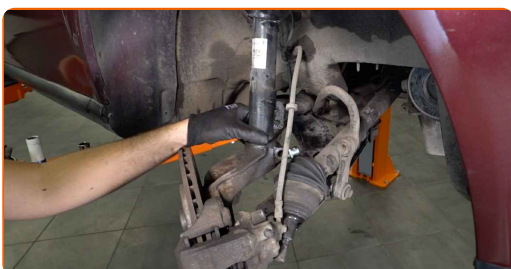
Retire o apoio sob a manga de eixo.



- 19** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.



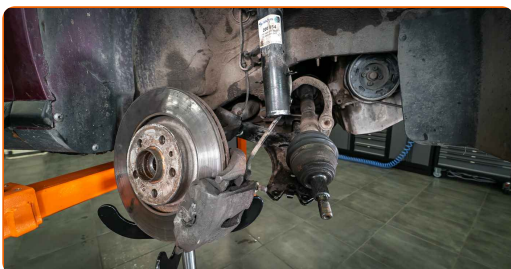
- 20** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Octavia I Combi (1U5).
AUTODOC recomenda:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

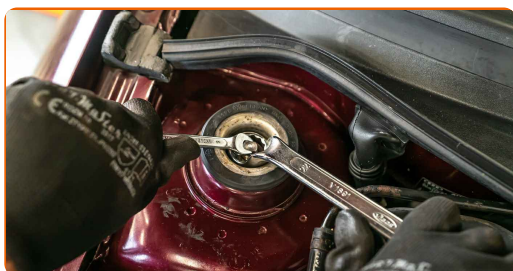
- 21** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Octavia I Combi (1U5).
Conselho:

- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.

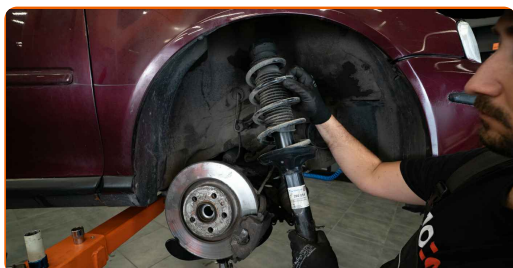
- 22** Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação. SKODA Octavia I Combi (1U5)

- 23** Remova o suporte de suspensão. Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



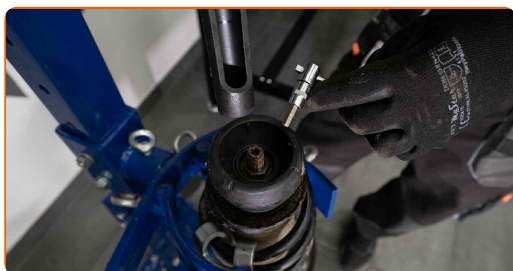
**Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Octavia I Combi (1U5).
Os profissionais recomendam:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

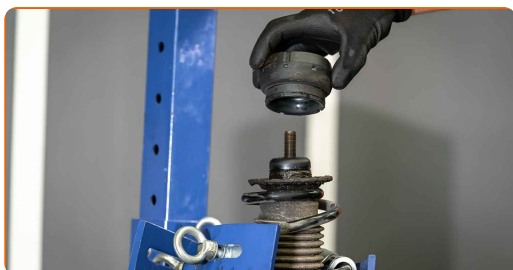
24 Comprima a mola.



25 Remova a porca do suporte do pistão. Use a chave com janela #22. Use HEX n.º H6.

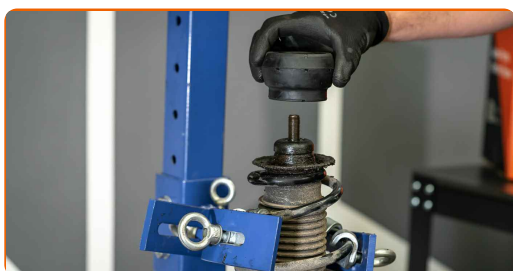


26 Remova o apoio da coluna de suspensão.



27 Limpe o assento de montagem da coluna de suspensão. Use uma escova metálica.

28 Instalar uma nova montagem de suporte.



- 29** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use a chave com janela #22. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Octavia I Combi (1U5).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

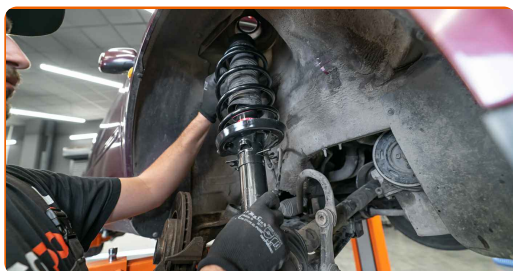
- 30** Solte a mola.



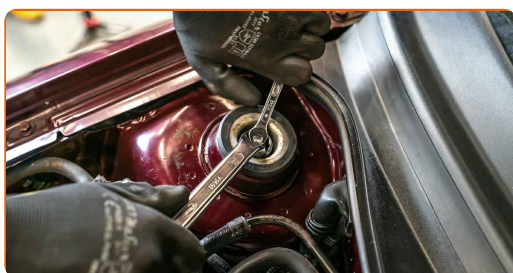
- 31** Retire a coluna de suspensão montada.



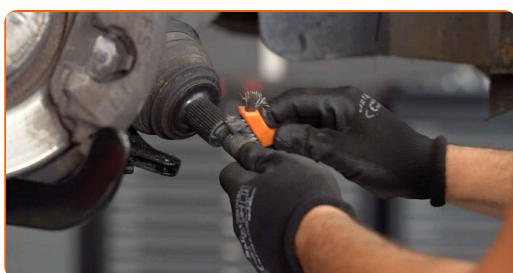
32 Instale o amortecedor no arco da roda.



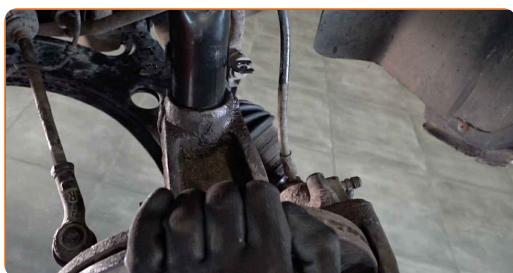
33 Apertar o suporte superior do amortecedor.



34 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use spray WD-40.



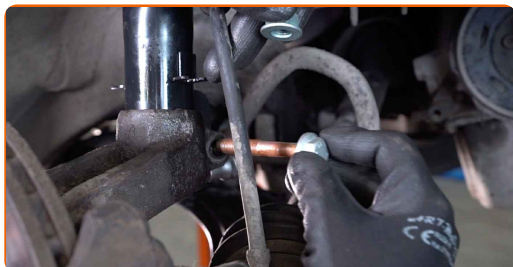
35 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



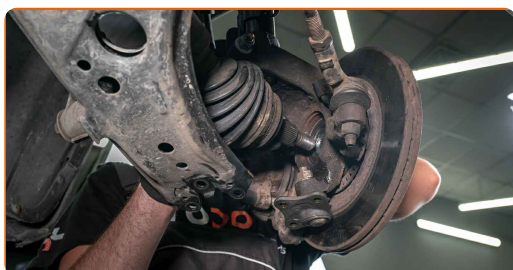
Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Octavia I Combi (1U5).
Conselho da AUTODOC:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

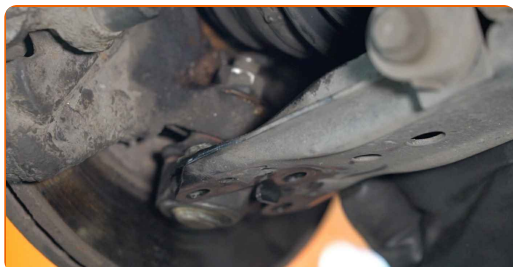
- 36** Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°



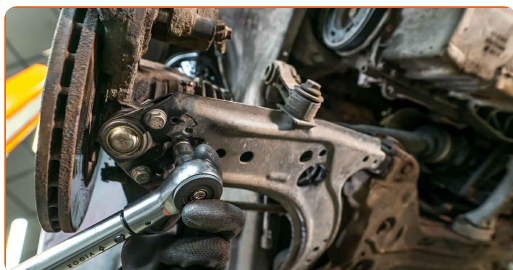
- 37** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



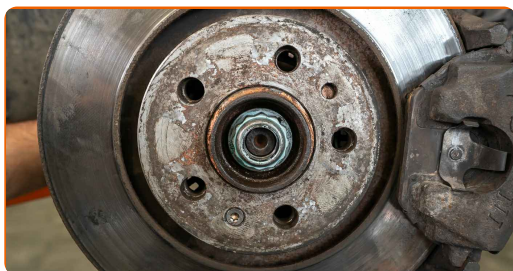
- 38** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



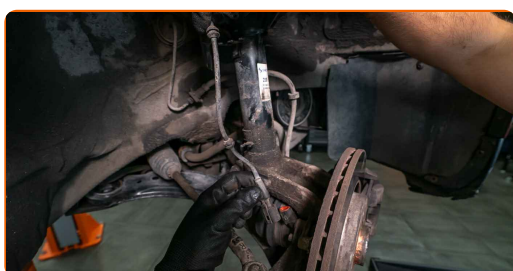
- 39** Aperte os fixadores da placa de fixação da rótula de suspensão (3 peças). Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



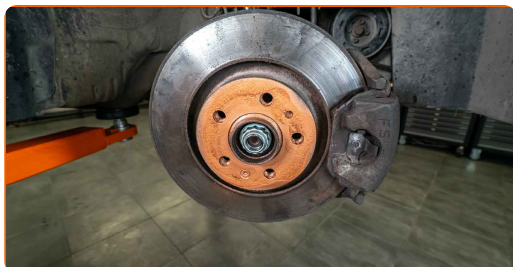
40 Aparafuse a porca do eixo de transmissão.



41 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



42 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

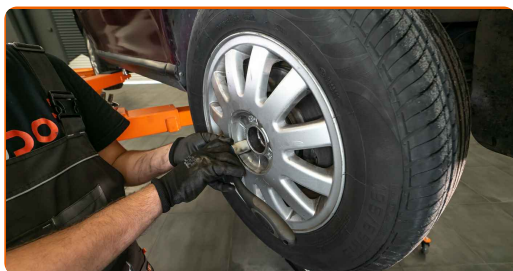


43 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SKODA Octavia I Combi (1U5)

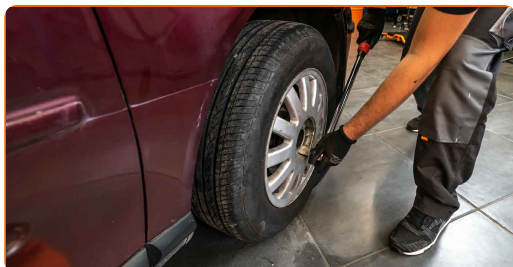
44 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



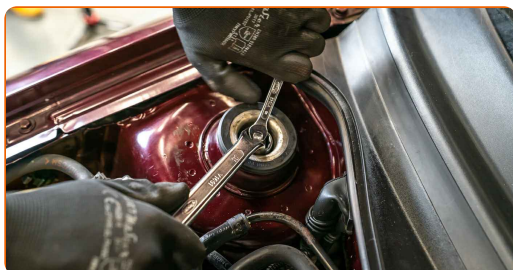
45 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16". Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.



46 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



47 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave combinada n° 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



48 Remova a proteção do guarda-lamas.

49 Feche o capô.

50

Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.