



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **SKODA Octavia I
Combi (1U5)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutra veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5).
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Chave De Fenda Plana
- Martelo de borracha
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Vira-macho
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA Octavia I Combi (1U5).
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

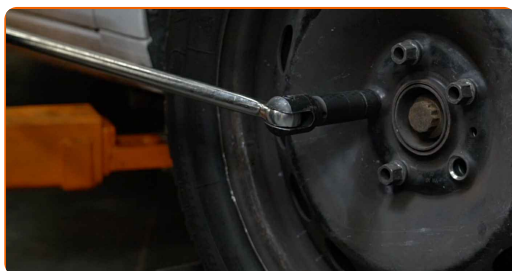
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Retire a roda.

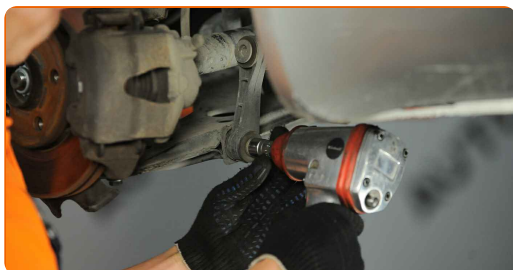


6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

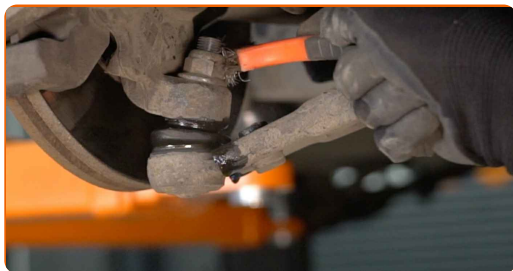


8

Remova o parafuso de fixação.

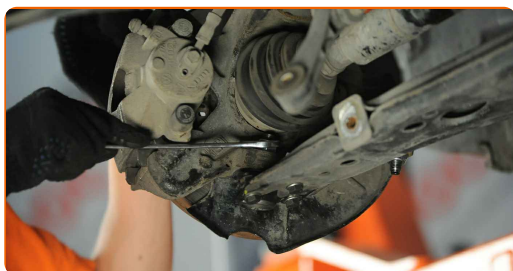
9

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



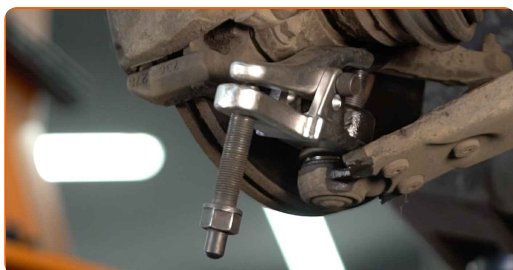
10

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



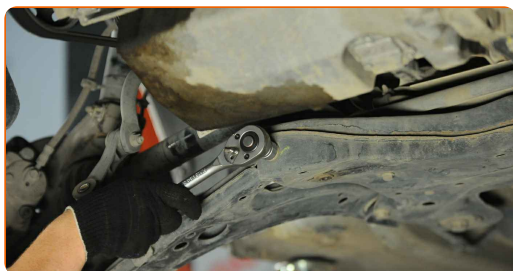
11

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

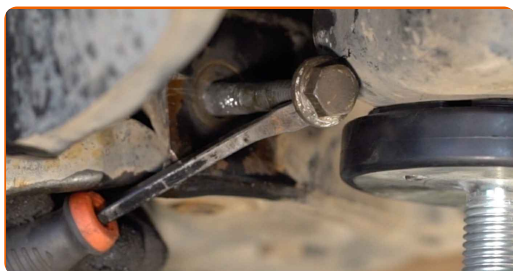


12

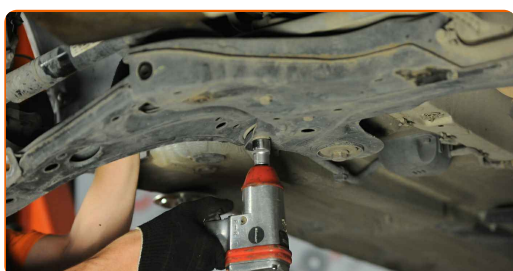
Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



13 Remova o fixador frontal do braço de controlo.

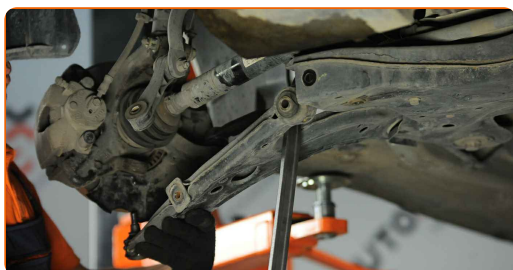


14 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



15 Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

16 Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.

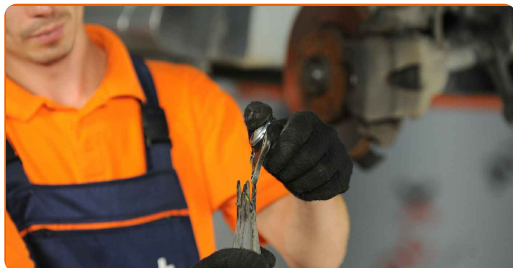


17 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

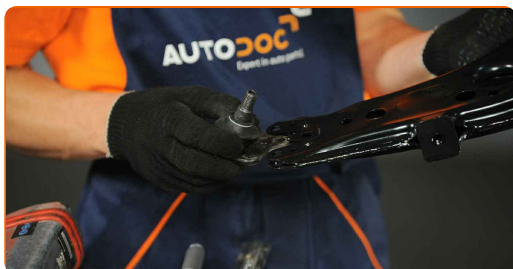


18 Retire os parafusos de fixação.

19 Remova a articulação esférica.



20 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

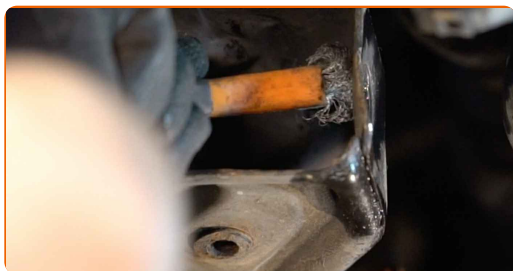


21 Instale os parafusos de fixação.

22 Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



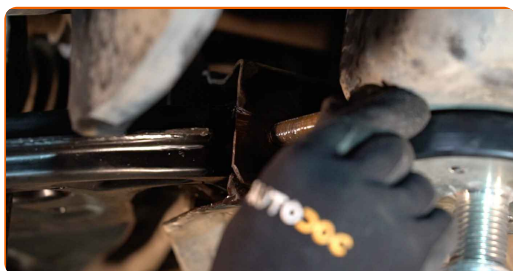
23 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24 Instale um novo braço.

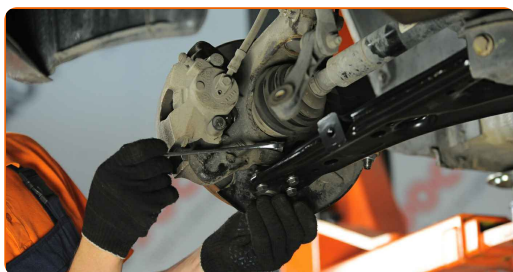


25 Instale os fixadores do braço de controlo. Use uma chave de fenda plana. Use um martelo de borracha.



26 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

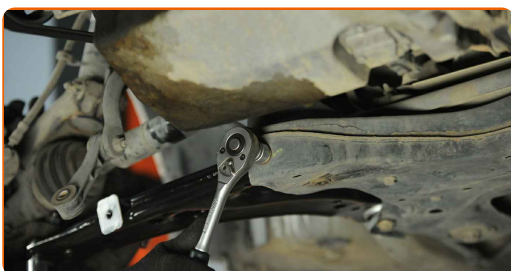
27 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



28 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



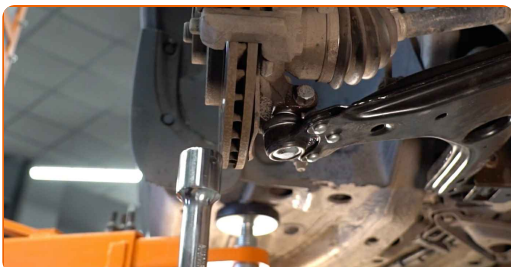
- 29** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



- 30** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



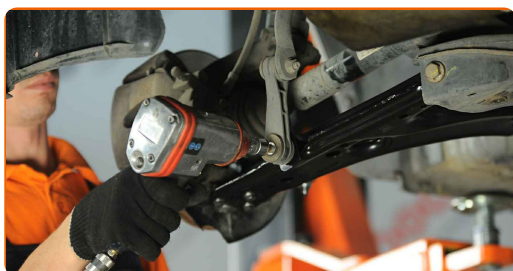
- 31** Retire o suporte por baixo do braço.



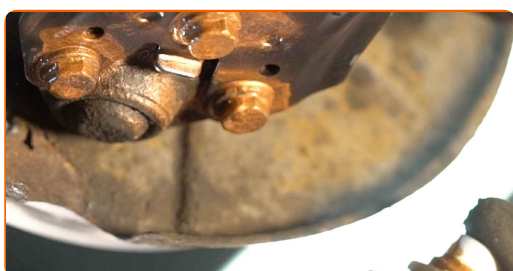
AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA Octavia I Combi (1U5).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 32** Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



- 33** Trate todas as juntas do braço. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 34** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 35** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – SKODA Octavia I Combi (1U5).
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

36 Instale a roda.



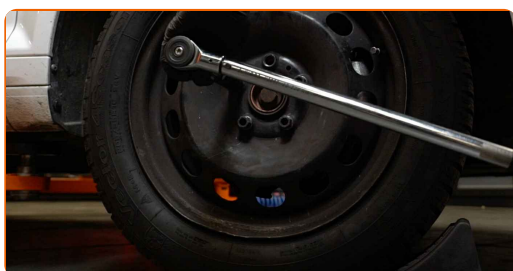
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SKODA Octavia I Combi (1U5)

37 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



38 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



39

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.