



Como mudar termóstato  
em **SKODA Octavia I  
Combi (1U5)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: TERMÓSTATO – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Spray eletrónico
- Vedante
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 10
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 46
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Ponta hexagonal n.º H5
- Ponta hexagonal n.º H8
- Chave de catraca
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Tenaz
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique a condição do líquido de refrigeração cada vez que substituir o termóstato. Mude o líquido de refrigeração, caso seja necessário.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desaperte o fixador da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



**4** Retire a tampa do motor.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

**5**

Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**6**

Prepare um recipiente para os líquidos.



**7**

Limpe a mangueira do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.



**8**

Deconectați clema de fixare a țevii de lichid de răcire.



9

Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os profissionais recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

10

Drene o líquido de refrigeração do motor.



Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escorrido completamente para fora do orifício de drenagem.

11

Limpe a mangueira do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.



12

Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



13

Conectați clema de fixare a țevii de lichid de răcire.

14

Limpe a mangueira do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.



15

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 17.





**16** Remova a correia trapezoidal estriada.



Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho da AUTODOC:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

**17** Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



**18** Scoateți capacul bateriei.



**19** Desenrosque os elementos de fixação dos terminais da bateria do carro. Use uma chave combinada nº 10.





**20** Remova os terminais da bateria.



**21** Solte os fixadores do alternador. Use HEX n.º H8.



**22** Desaperte o parafuso de fixação da embraiagem viscosa do ventilador. Use uma chave combinada nº 46. Use HEX n.º H8.



**23** Solte os fixadores do alternador. Use HEX n.º H8.



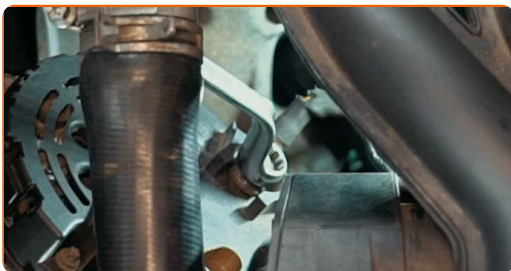
**24** Demontați alternatorul.



**25** Decuplați conectorul alternatorului.



**26** Deșurubați elementul de fixare al cablului de alimentare al alternatorului. Use uma chave combinada nº 13.



**27** Limpe a carcaça do termóstato. Use o spray de limpeza universal.



**28** Desparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**29** Remova a carcaça do termóstato.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

**30**

Remova o termóstato. Utilize uma tenaz.

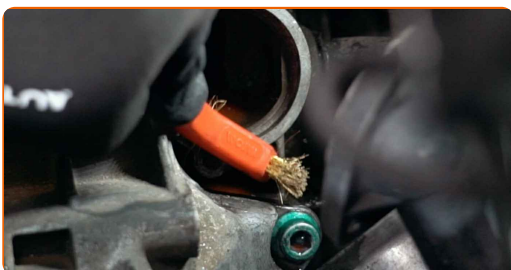


**Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho:**

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.
- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

**31**

Limpe o assento de montagem da carcaça do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**32**

Instale um novo termóstato.

**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

**33**

Aplique produto sobre a carcaça do termóstato. Utilize um vedante.



**34**

Instale a carcaça do termóstato.



**Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho da AUTODOC:**

- Ao instalar, não aplique força excessiva para evitar que a peça fique danificada.

**35**

Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 6 Nm.



- 36** Strângeți elementul de fixare al cablului de alimentare al alternatorului. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 5 Nm.



- 37** Conectați conectorul alternatorului.



- 38** Instalați alternatorul.



- 39** Aperte os fixadores do alternador. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.





- 40** Aperte o parafuso de fixação da embraiagem viscosa do ventilador. Use uma chave combinada nº 46. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 24 Nm.



- 41** Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 17.



- 42** Instale a correia trapezoidal estriada.

Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

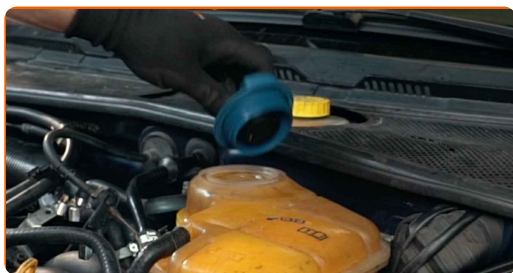
- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

- 43** Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



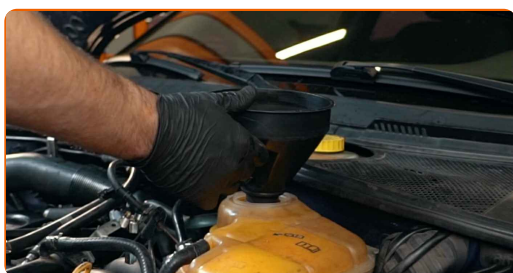
44

Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



45

Insira o funil.



46

Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomenda:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.



47

Ligue os terminais à bateria.



Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho da AUTODOC:

- Tenha cuidado! Não confunda os terminais positivos e negativos da bateria do carro.

48

Aparafuse os elementos de fixação dos terminais da bateria. Use uma chave combinada nº 10.



49

Tratați bornele bateriei. Use graxa dielétrica.



**50** Instaleți capacul bateriei.



**51** Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

**52** Desligue o motor.

**53** Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**54** Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**55** Instale a cobertura do motor e fixe-a.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: termóstato – SKODA Octavia I Combi (1U5). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

**56**

Aperte os fixadores da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



**57**

Verifique o nível do líquido de refrigeração. Caso seja necessário, encha-o até ao nível indicado.

**58**

Remova a proteção do guarda-lamas.

**59**

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TERMÓSTATO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.