



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **SKODA
Octavia I Combi (1U5)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

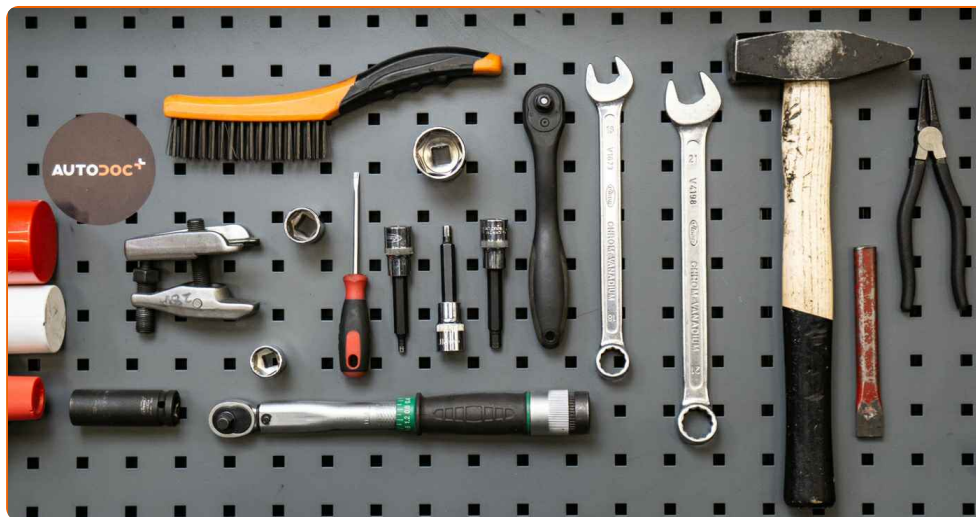
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Massa polivalente
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T30
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave de catraca
- Martelo
- Chave De Fenda Plana
- Martelo de borracha
- Extrator de articulação esférica
- Alicates de bico redondo
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

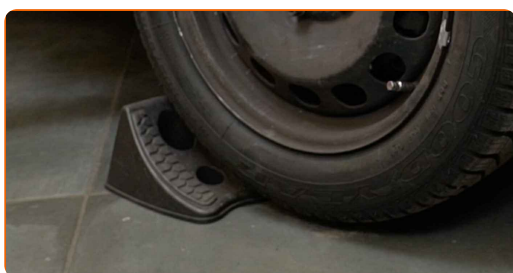
Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel SKODA Octavia I Combi (1U5).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – SKODA Octavia I Combi (1U5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1** Fixe as rodas com os calços.



- 2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SKODA Octavia I Combi (1U5)

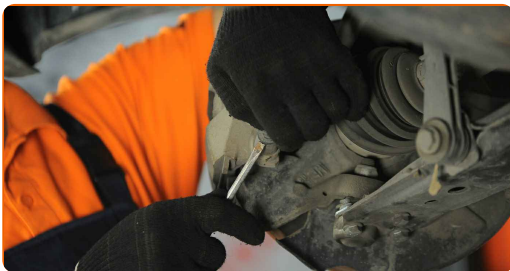
5

Retire a roda.



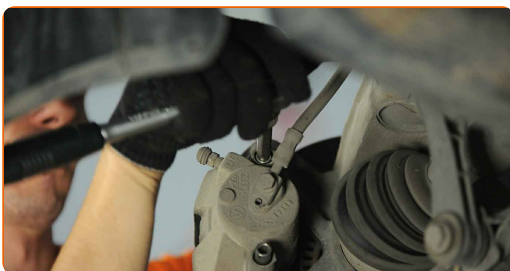
6

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Use uma chave de fenda plana.



7

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



8

Retire a pinça de travão. Use uma chave de fenda plana.



Substituição: rolamento da roda – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

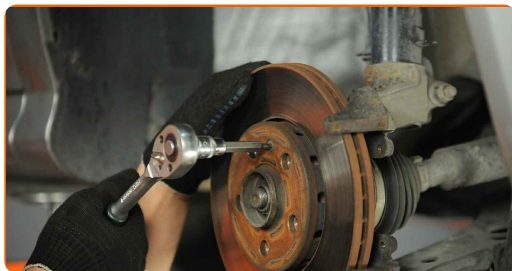
9

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



11

Remova o disco de travão. Use um martelo de borracha.



12

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



13

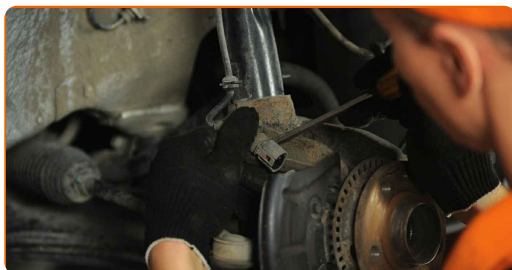
Retire a porca de aperto.

14

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um martelo de borracha.

15

Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.

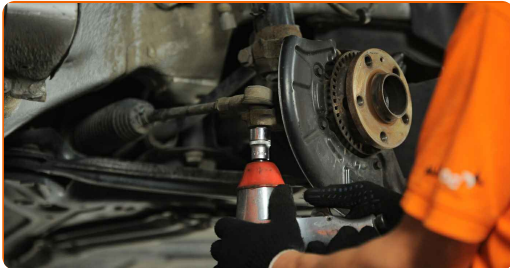


16 Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.

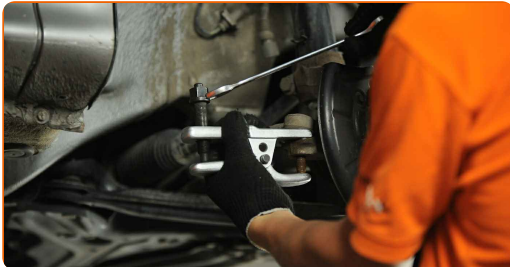
17 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



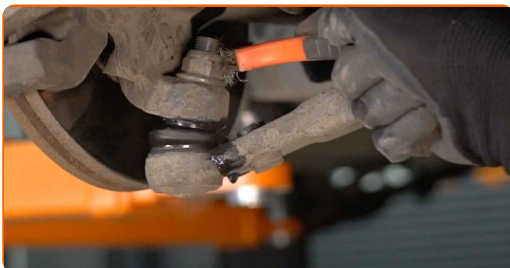
18 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



19 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

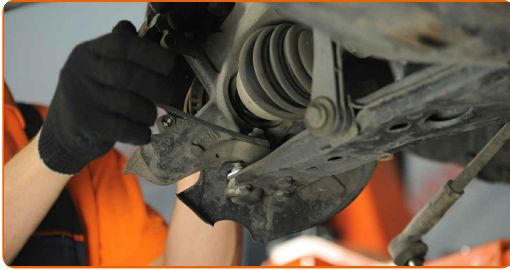


20 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



22

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



23

Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



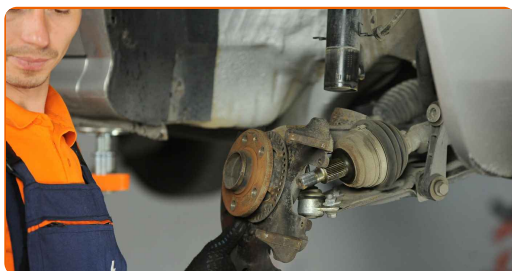
25

Remova o parafuso de fixação.



26

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo de borracha.



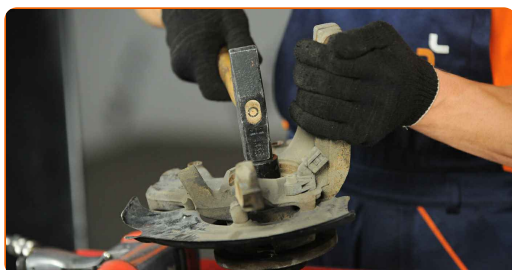
27

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



28

Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



29

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use alicates de ponta arredondada.



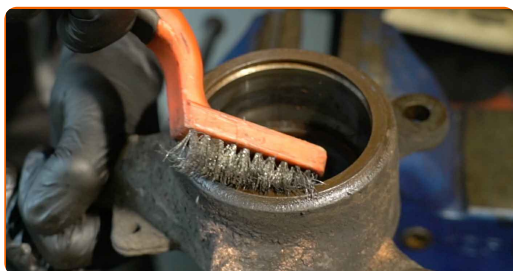
30

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



31

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

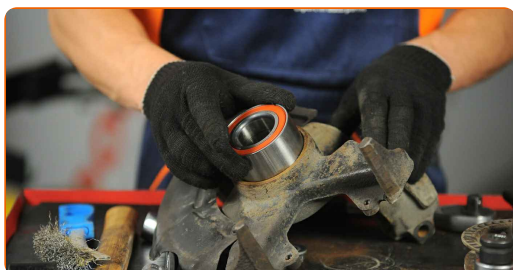


32

Aplique um lubrificante específico ao local de montagem do conjunto de rolamento.

33

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

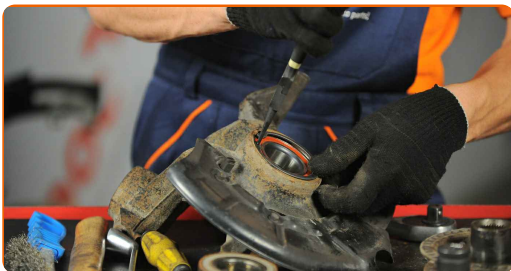


Substituição: rolamento da roda – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os profissionais recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

34

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use alicates de ponta arredondada.



35

Trate o assento de montagem do cubo de roda. Use um lubrificante multiusos.

36

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

37

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



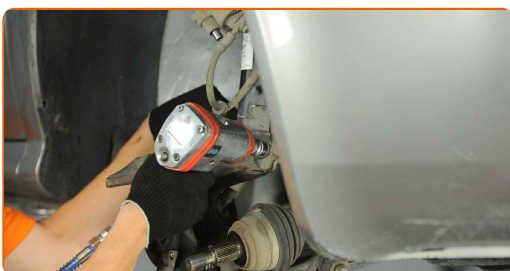
38

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Use um martelo de borracha.

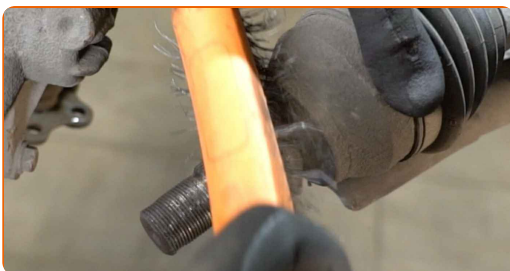
39 Instale o parafuso de fixação.



40 Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°



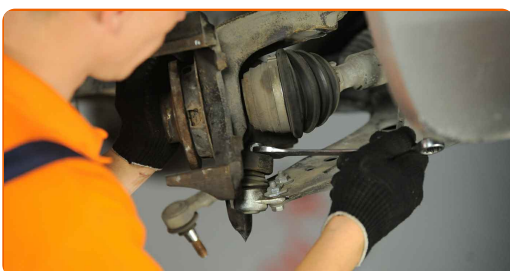
41 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



42 Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.

43 Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

44 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°

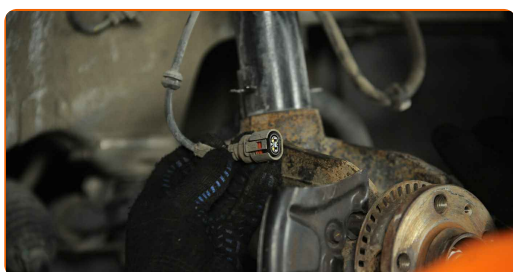


45 Instale a porca de fixação.

46 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 225 Nm.



47 Junte o conector do sensor ABS.

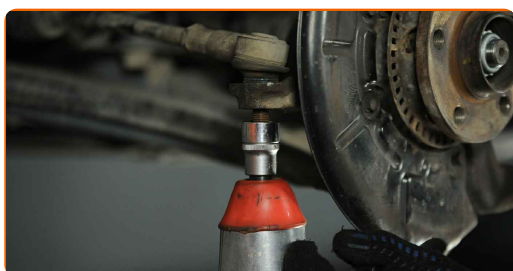


48 Conecte os fios do sensor ABS.

49 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

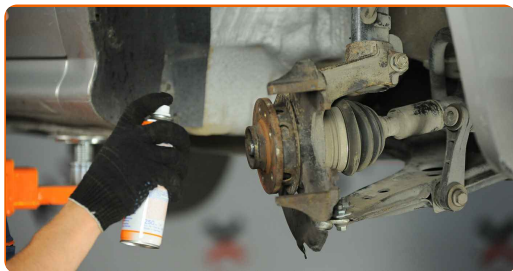


50 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



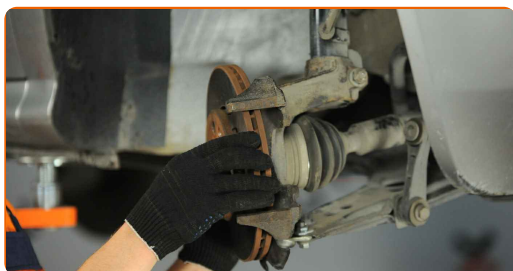
51

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



52

Instale o disco de travão.



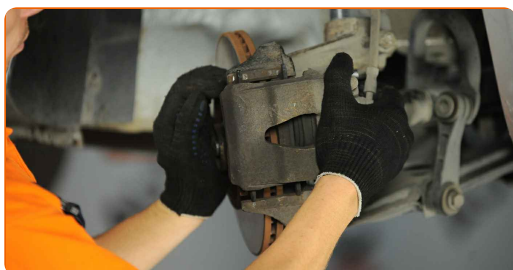
53

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



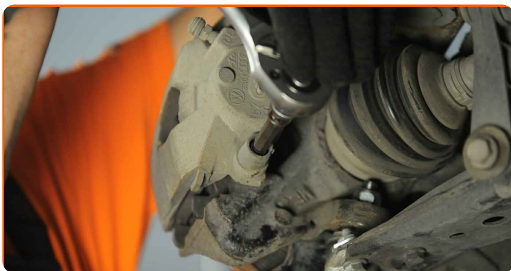
54.1

Instale a pinça do travão e fixe-o.



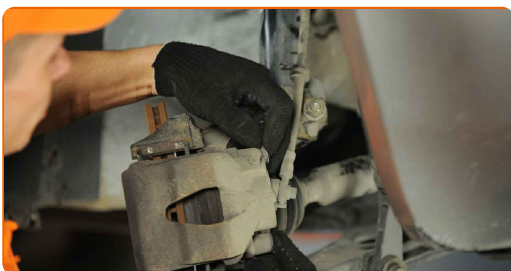
54.2

Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



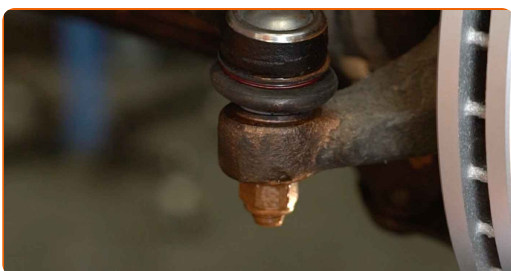
55

Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



56

Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



57

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



58

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – SKODA Octavia I Combi (1U5). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

59

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

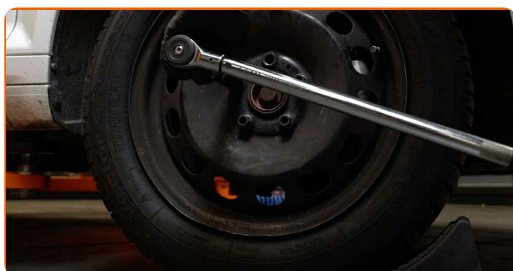
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SKODA Octavia I Combi (1U5)

60

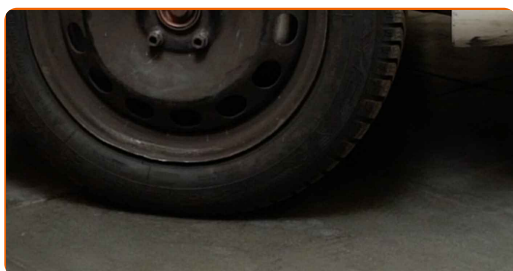
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 61 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 62 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.