



Como mudar rolamento  
da roda da parte traseira  
em **SKODA Octavia I  
Combi (1U5)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

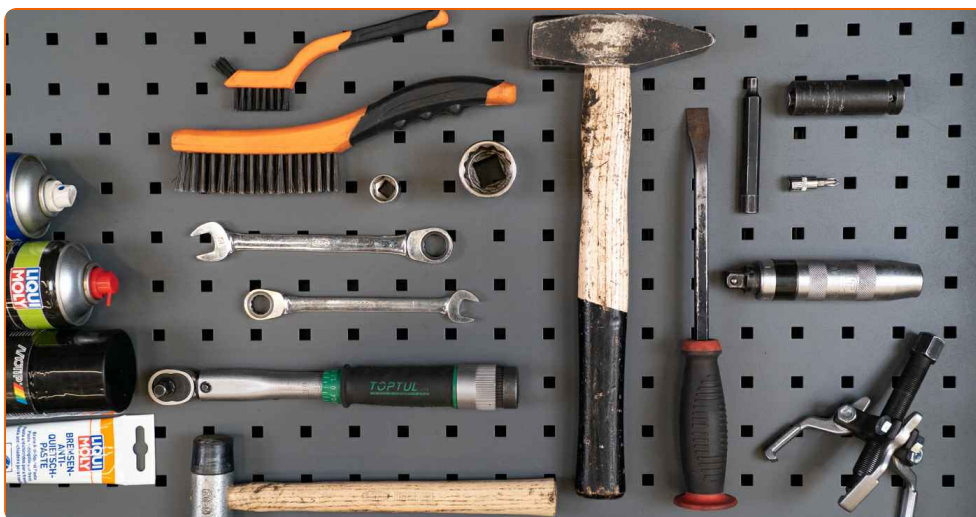
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Pasta contra chiar
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 30
- Ponta hexagonal n.º H8
- Chave Combinada n.º 13
- Chave Combinada n.º 15
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Chave de impacto
- Chave phillips
- Saca-polia de três garras
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Martelo
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

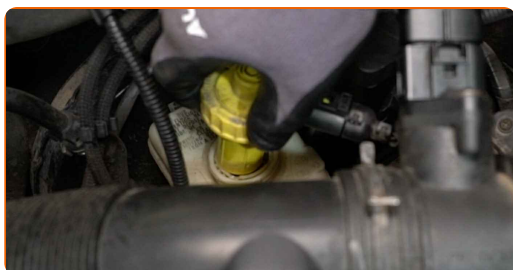
Substituição: rolamento da roda – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel SKODA Octavia I Combi (1U5).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

**1** Abra o capô.

**2** Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



**3** Fixe as rodas com os calços.

**4** Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



**5** Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
SKODA Octavia I Combi (1U5)

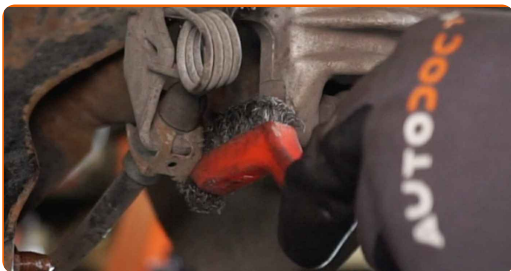
7

Retire a roda.



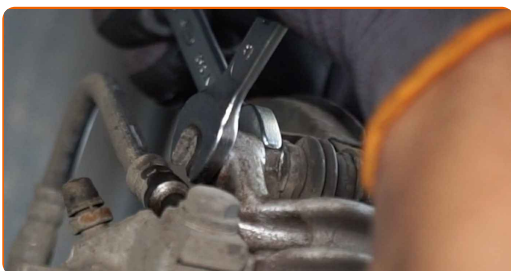
8

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



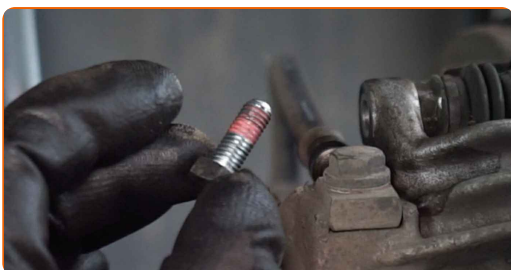
9

Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15.



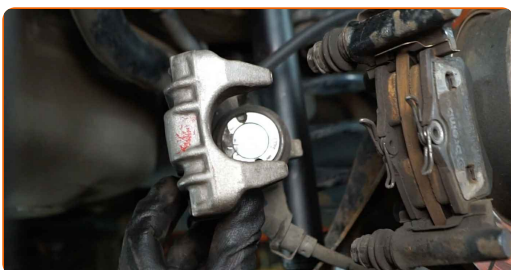
10

Retire os parafusos de fixação.



11

Remova a pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.

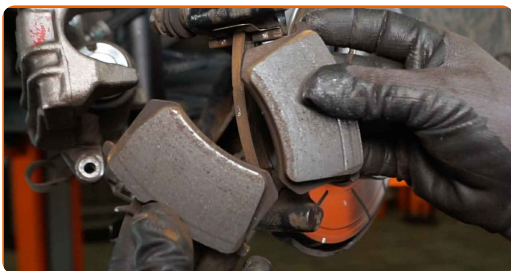


Substituição: rolamento da roda – SKODA Octavia I Combi (1U5). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

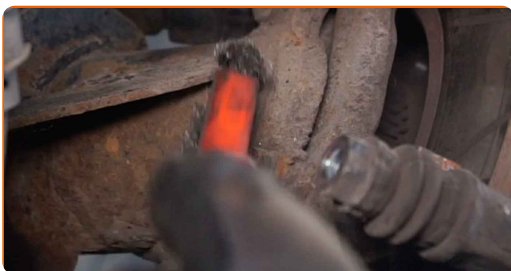
12

Remova as pastilhas de travão.



13

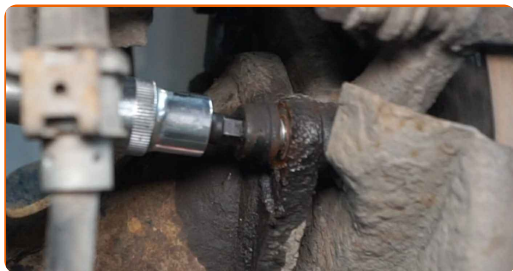
Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





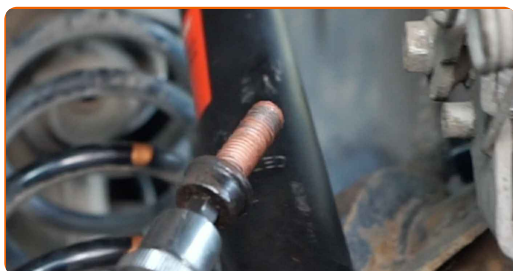
14

Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



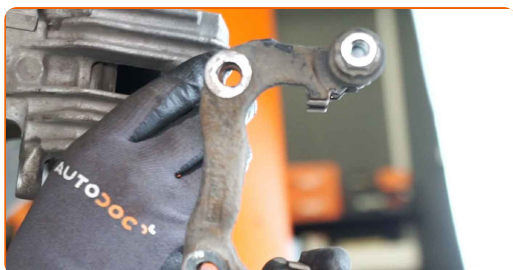
15

Retire os parafusos de fixação.



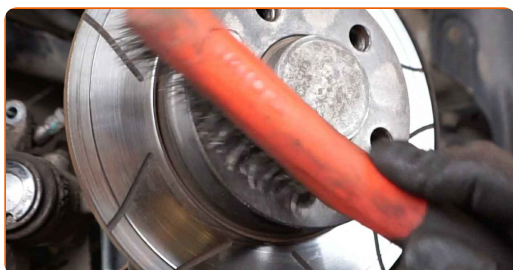
16

Remova o suporte da pinça de travão.



17

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





18

Desparafuse os fixadores do disco de travão. Use uma chave de fenda de impacto. Use um martelo.



19

Remova o parafuso de fixação.



20

Remova o disco de travão.



21

Remova a tampa do rolamento do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



22

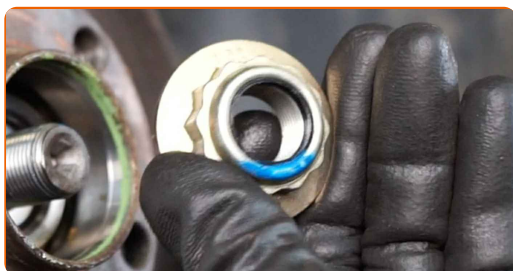
Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**23** Desaparafuse o fixador do cubo de roda. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de tarraxa.



**24** Retire a porca de aperto.



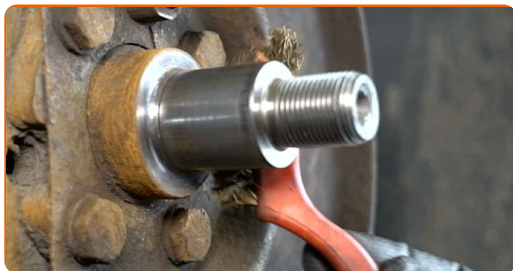
**25** Remova o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são feitos como um conjunto. Use uma saca-polia de três garras.



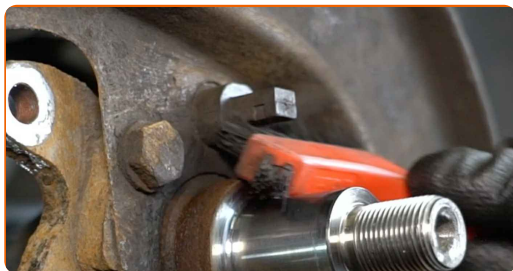
**26** Remova o anel interior da manga de eixo. Use uma saca-polia de três garras.



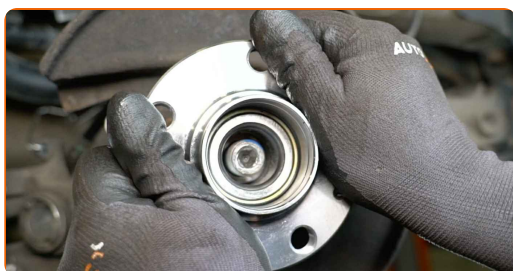
**27** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



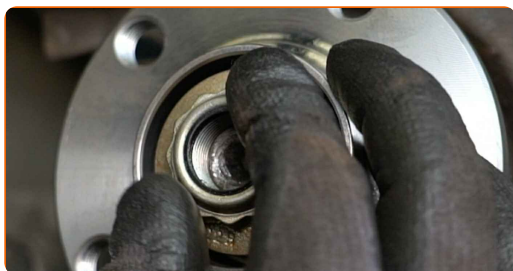
**28** Limpe o sensor de ABS. Utilize uma escova de limpeza de nylon. Use o spray de limpeza universal.



**29** Instale o novo cubo de roda juntamente com o rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



**30** Instale a porca de fixação.



- 31** Aperte o fixador do cubo. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



- 32** Instale a tampa do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



- 33** Remova o suporte por baixo do feixe do eixo traseiro.

### AUTODOC recomenda:

- SKODA Octavia I Combi (1U5) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 34** Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



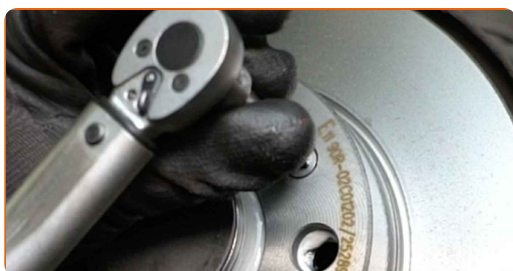
**35** Instale o disco de travão.



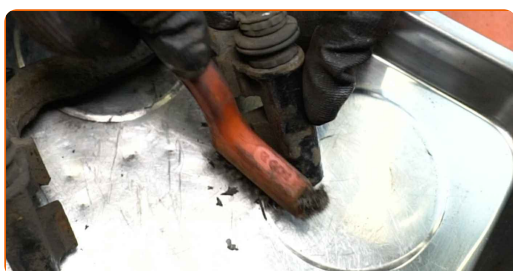
**36** Instale o parafuso de fixação.



**37** Aperte os fixadores do disco de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



**38** Limpe o suporte da pinça de travão para remover a sujidade e o pó. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

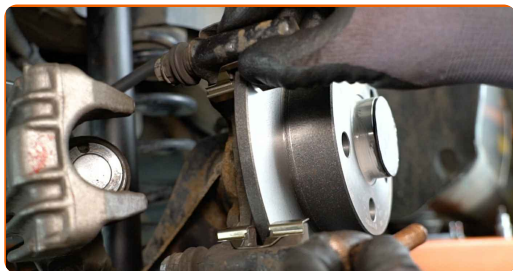


**AUTODOC recomenda:**

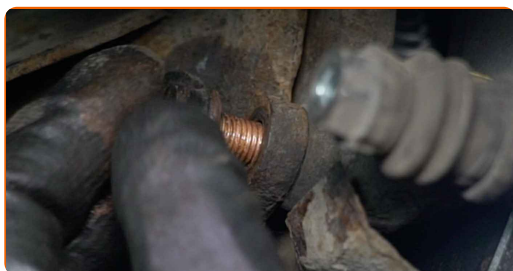
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.



**39** Instale o suporte da pinça de travão.



**40** Instale os parafusos de fixação.



**41** Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

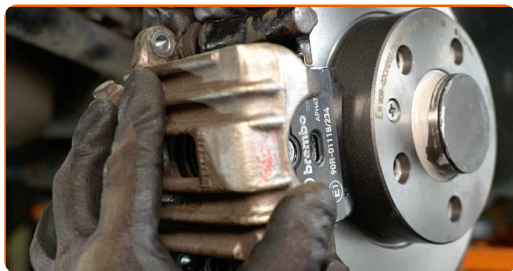


**42** Trate as pastilhas de travão na área onde a sua superfície entra em contacto com o suporte da pinça de travão. Use pasta contra chiar.

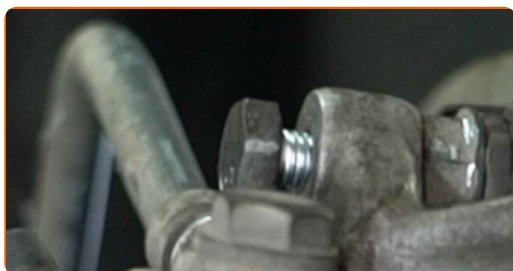
**43** Instale as pastilhas de travão.



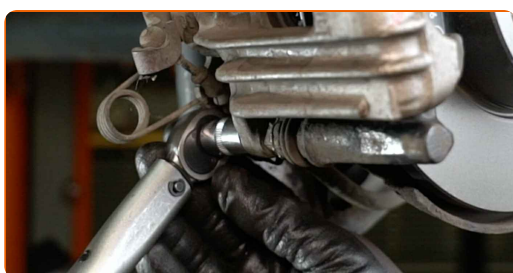
**44** Instale a pinça de travão.



**45** Instale os parafusos de fixação.



**46** Aperte os fixadores da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



**47** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**48** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.





49

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



50

Instale a roda.

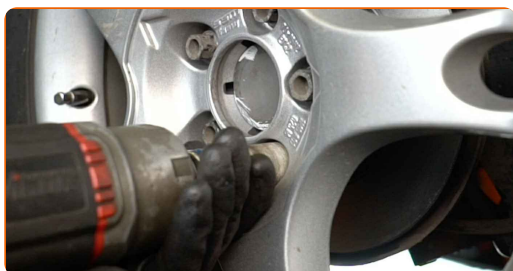


Substituição: rolamento da roda – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

51

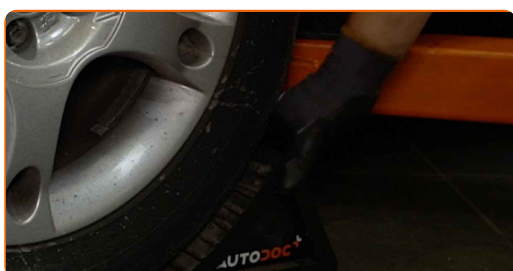
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



- 52** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



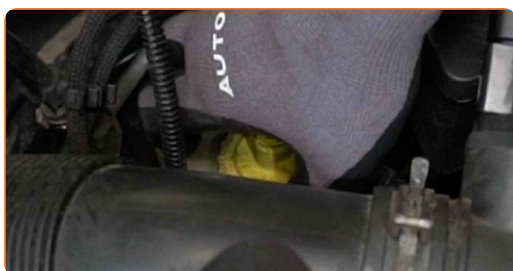
- 53** Retire os macacos e calços.



### AUTODOC recomenda:

- Sem ligar o motor, pise várias vezes o pedal do travão até sentir uma resistência significativa.
- Important! Substituição: rolamento da roda – SKODA Octavia I Combi (1U5). Verifique o nível de líquido dos travões no depósito e encha-o, caso seja necessário.

- 54** Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



55

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.