



Como mudar óleo do motor e filtro em **SKODA Octavia I Van / Carrinha (1U5)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SKODA Octavia I Van / Carrinha (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Van / Carrinha (1U5)
1.9 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – SKODA OCTAVIA I VAN / CARRINHA (1U5). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 19
- Chave soquete para filtro de óleo 76-14F
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – SKODA Octavia I Van / Carrinha (1U5).
Conselho da AUTODOC:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – SKODA Octavia I Van / Carrinha (1U5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

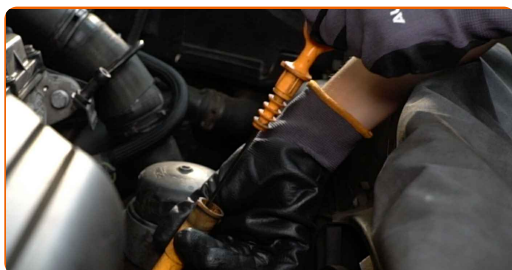
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o bужão de abastecimento de óleo.

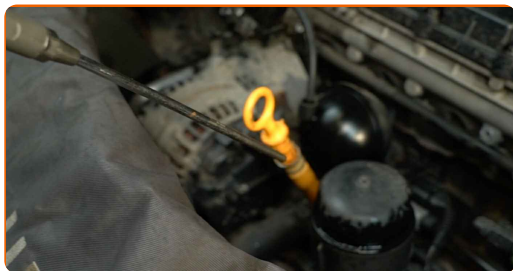


4 Puxe a vareta de óleo para cima.



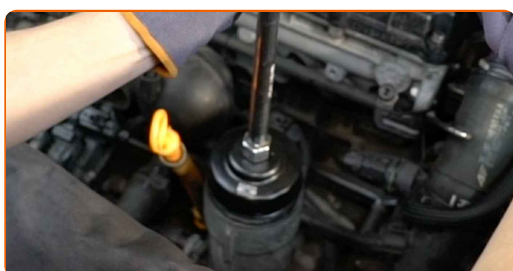
5

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



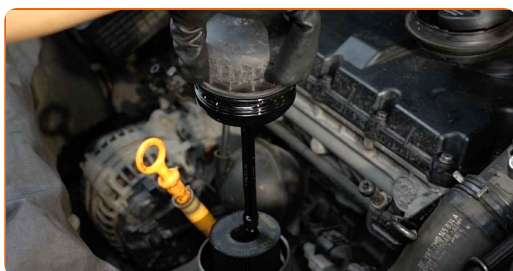
6

Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de catraca.



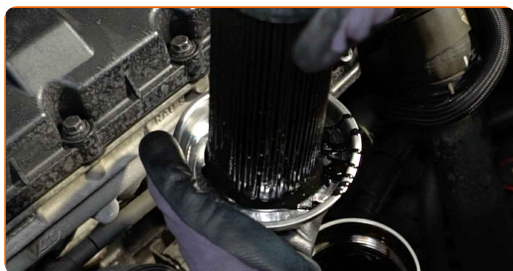
7

Retire o filtro de óleo da sua carcaça.



8

Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



9

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – SKODA Octavia I Van / Carrinha (1U5).
AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

10

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



11

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

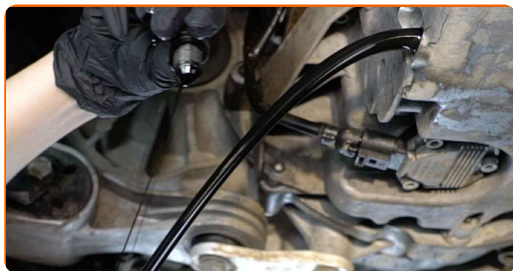


12

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



13 Drene o óleo usado.



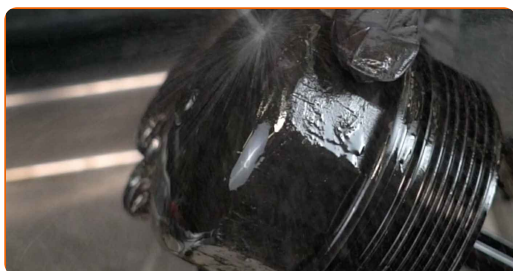
Substituição: óleo do motor e filtro – SKODA Octavia I Van / Carrinha (1U5).
Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

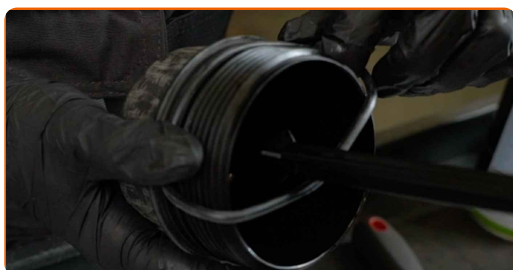
14 Retire anéis em O antigos da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



15 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



16 Instale anéis em O novos e um filtro de óleo novo nos seus locais de montagem na tampa do filtro.

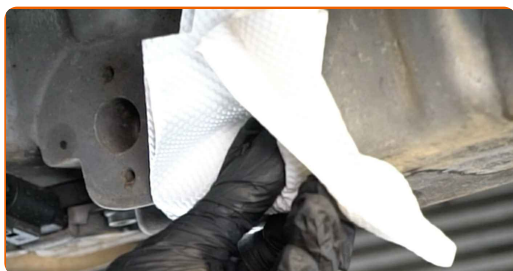


Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

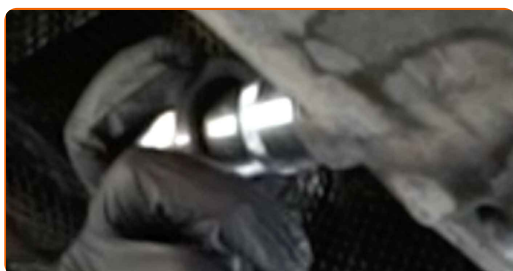
17

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



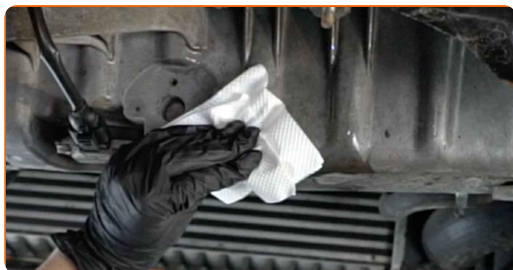
18

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



19

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



20

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



21

Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 24 Nm.

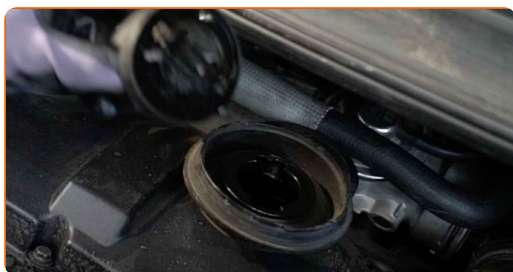


22

Abaixar o automóvel.

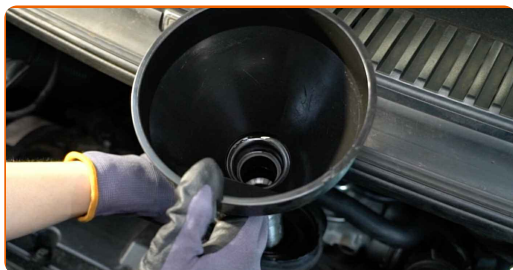
23

Retire o tampão de enchimento de óleo.



24

Insira o funil.



25

Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



AUTODOC recomenda:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

26

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

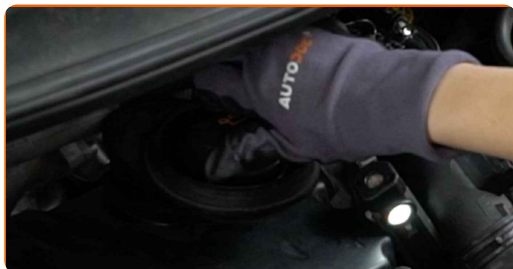
- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

27

Instale o tampão de enchimento de óleo.



28 Aperte a tampa de enchimento de óleo.

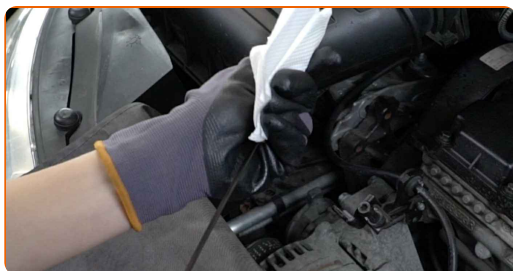


29 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.

30 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

31 Remova a proteção do guarda-lamas.

32 Feche o capô.

AUTODOC recomenda:

- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.