



Como mudar correia  
trapezoidal estriada em  
**SKODA Octavia IV**  
**Combi (NX5)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
SKODA Octavia IV Combi (NX5) 1.6 SRE

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW POLO (9N\_) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –  
SKODA OCTAVIA IV COMBI (NX5). LISTA DAS  
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Chave Combinada nº 16
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: correia trapezoidal estriada – SKODA Octavia IV Combi (NX5).  
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – SKODA OCTAVIA IV COMBI (NX5). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.
- 4 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 16.



- 5 Remova a correia trapezoidal estriada.



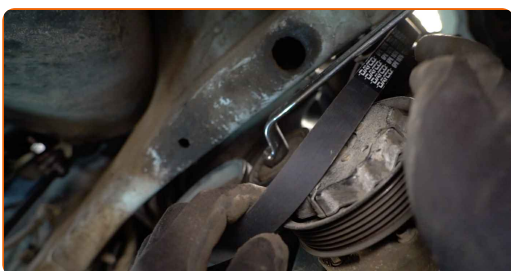
**6** Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



Substituição: correia trapezoidal estriada – SKODA Octavia IV Combi (NX5).  
Conselho:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

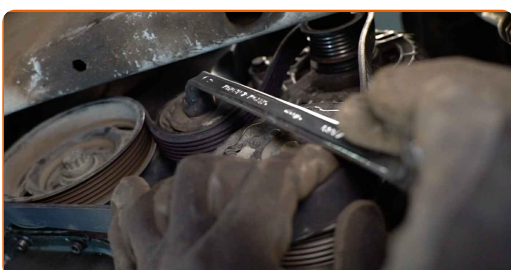
**7** Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – SKODA Octavia IV Combi (NX5).  
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

**8** Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 16.



**9** Coloque a correia Poly V na polia tensora.



**10** Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



**11** Abaixar o automóvel.

**12** Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

**13** Desligue o motor.

**14** Remova a proteção do guarda-lamas.

**15** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.