



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **SKODA Rapid**
Hatchback (NH3) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SKODA Rapid Hatchback (NH3) 1.2, SKODA Rapid Hatchback (NH3) 1.2 TSI, SKODA Rapid Hatchback (NH3) 1.4 TSI, SKODA Rapid Hatchback (NH3) 1.6 TDI, SKODA Rapid Hatchback (NH3) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – SKODA RAPID HATCHBACK (NH3). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Ponta de Torx T30
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Chave de caixa n.º 13
- Chave dinamométrica
- Massa de cobre
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Cinzel plano
- Martelo
- Saca-polia de três garras
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 32
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

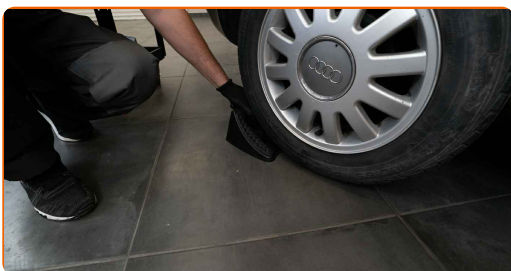
Substituição: rolamento da roda – SKODA Rapid Hatchback (NH3). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os cubos de roda esquerda e direita no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – SKODA RAPID HATCHBACK (NH3). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
SKODA Rapid Hatchback (NH3)

5

Retire a roda.



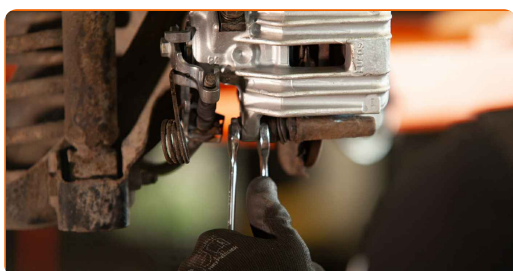
6

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



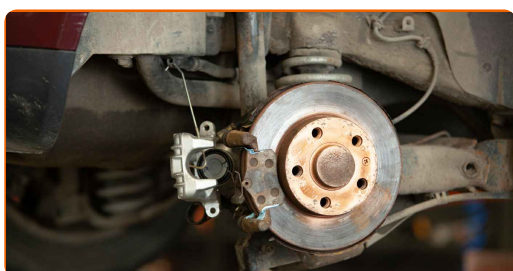
7

Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15.



8

Retire a pinça de travão.

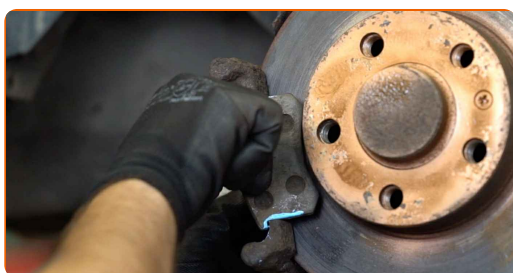


Substituição: rolamento da roda – SKODA Rapid Hatchback (NH3). Conselho:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

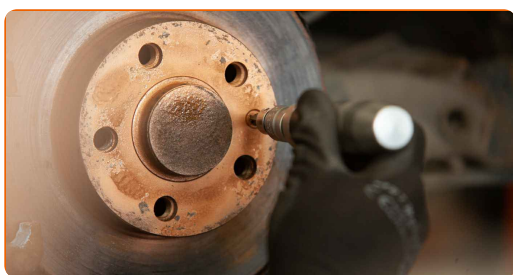
9

Remover as pastilhas de travão.



10

Desapertar os parafusos de fixação do disco de travão e remova-o. Use Torx T30.

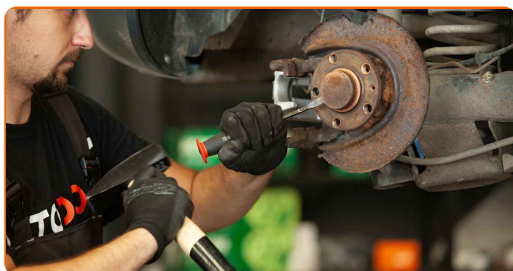


Substituição: rolamento da roda – SKODA Rapid Hatchback (NH3). AUTODOC recomenda:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

11

Levante e remova a tampa do cubo da roda. Utilize um pé-de-cabra.

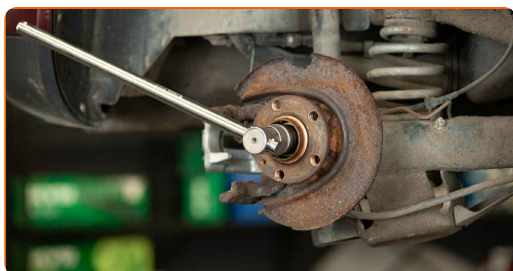


Substituição: rolamento da roda – SKODA Rapid Hatchback (NH3). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Se necessário, utilize um cinzel liso e um martelo.

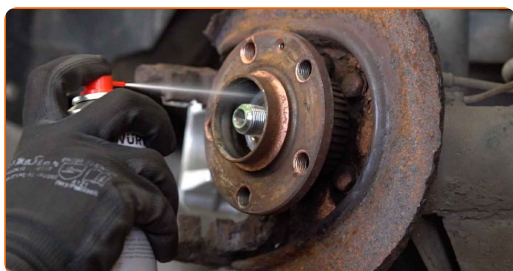
12

Desaperte a porca de fixação do cubo da roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #32.



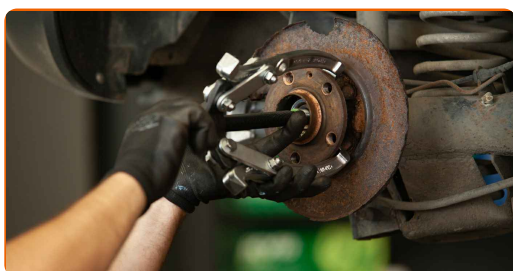
13

Limpe o cubo. Use spray WD-40.

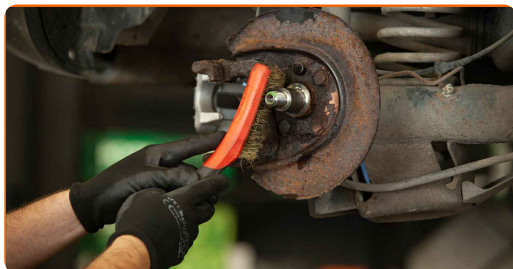


14

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Use uma saca-polia de três garras.



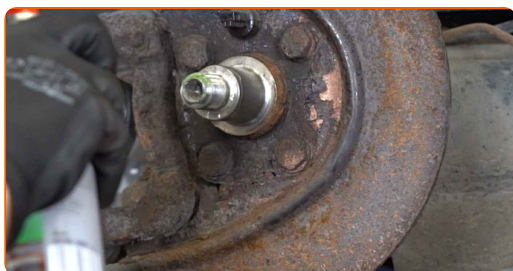
- 15** Limpe a peça guia da manga do eixo. Use uma escova metálica.



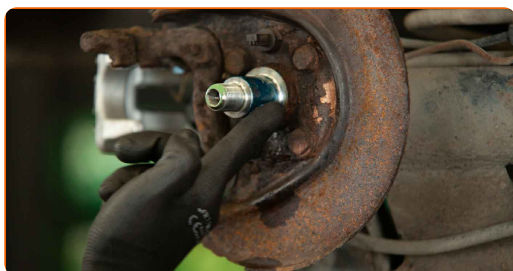
Substituição: rolamento da roda – SKODA Rapid Hatchback (NH3). Conselho da AUTODOC:

- Tenha cuidado para evitar danificar a peça guia da manga do eixo.

- 16** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 17** Aplique um lubrificante específico ao local de montagem do conjunto de rolamento.

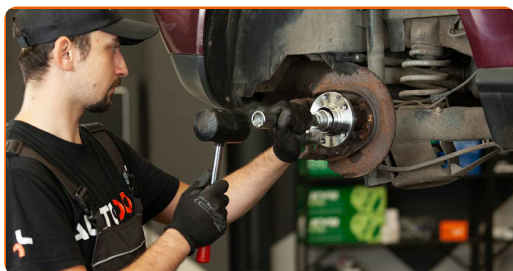


- 18** Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



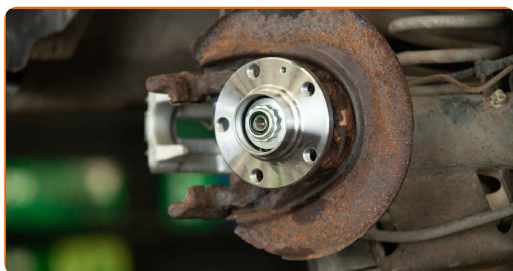
19

Mova o cubo o mais longe possível.



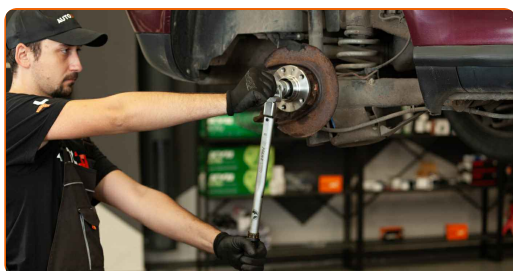
20

Aparafuse a porca de fixação do cubo de roda.



21

Aperte o cubo. Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores. Use uma chave de caixa de 12 pontos #32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+45°

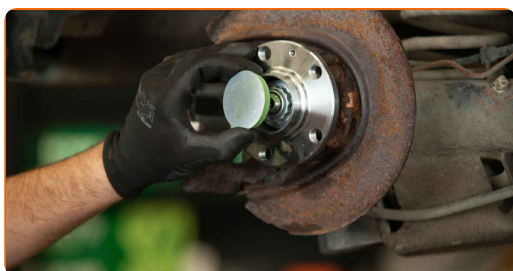


AUTODOC recomenda:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

22

Instale a tampa da porca do cubo.

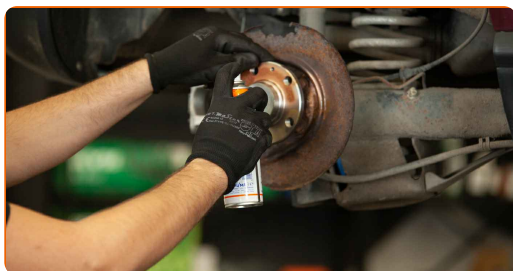


Substituição: rolamento da roda – SKODA Rapid Hatchback (NH3). Conselho da AUTODOC:

- A tampa deve ser substituída. Quando instala a tampa utilizada anteriormente a selagem será perdida.

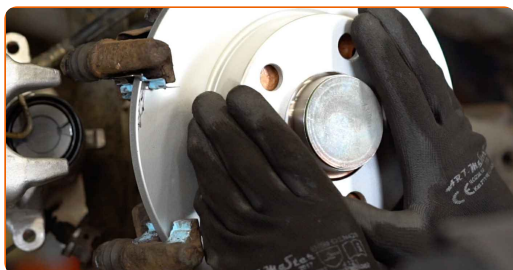
23

Aplique alguma massa de cobre ao cubo onde entra em contacto com o disco de travão.



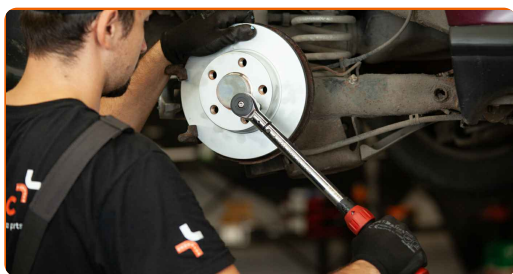
24

Instale o disco de travão.



25

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



26

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – SKODA Rapid Hatchback (NH3). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

27

Instale as pastilhas de travão.



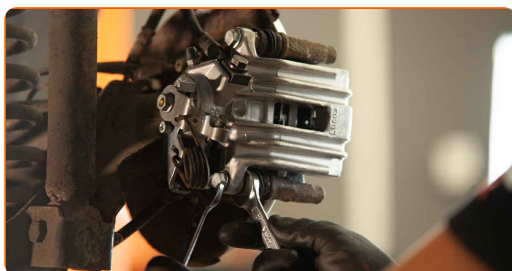
28

Instale a pinça do travão e fixe-o.



29

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



30

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



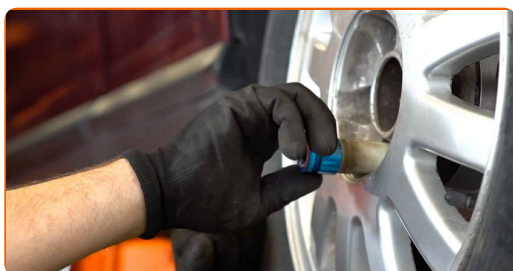
31 Instale a roda.



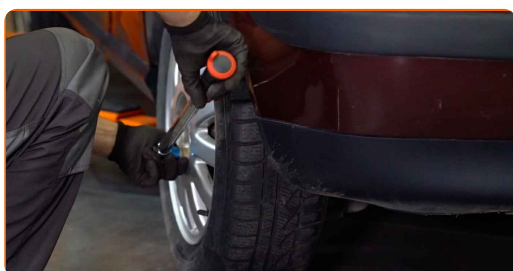
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SKODA Rapid Hatchback (NH3)

32 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



33 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



34 Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – SKODA Rapid Hatchback (NH3). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.