



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **SKODA**
Rapid Spaceback (NH1) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.2 TSI, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.6 TDI,
SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.4 TSI, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.6, SKODA
Rapid Spaceback (NH1) 1.2, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.4 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – SKODA RAPID SPACEBACK (NH1). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 36
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave do amortecedor
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Os profissionais recomendam:

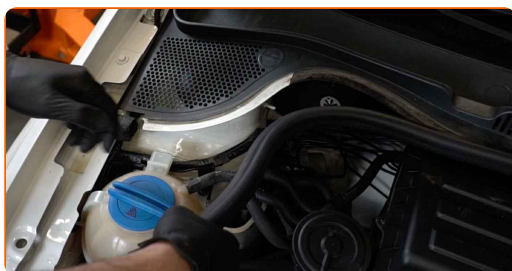
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – SKODA RAPID SPACEBACK (NH1). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

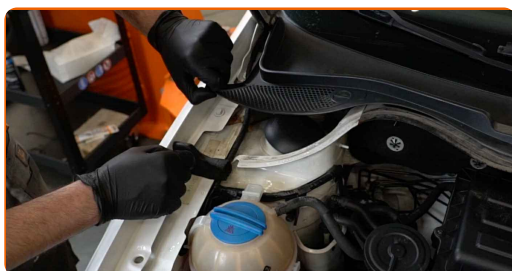
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

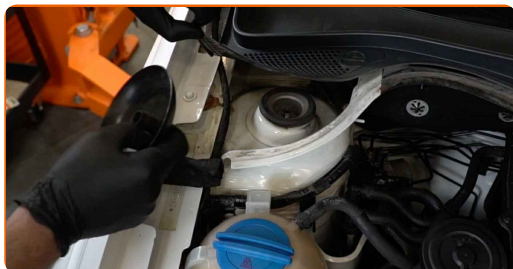
3 Retire o vedante da grelha do capô.



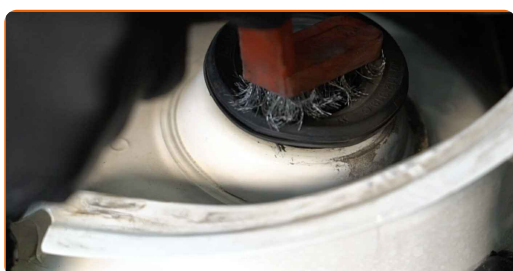
4 Eleve e retire a grelha do capô.



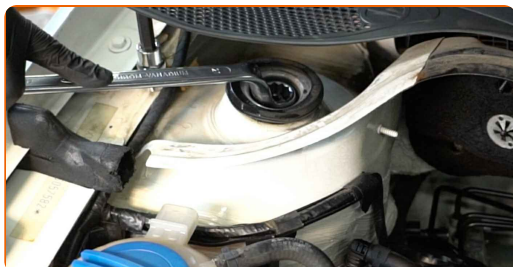
5 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.



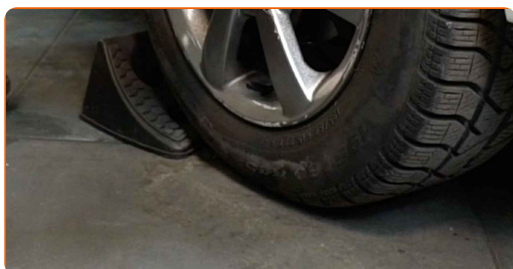
6 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

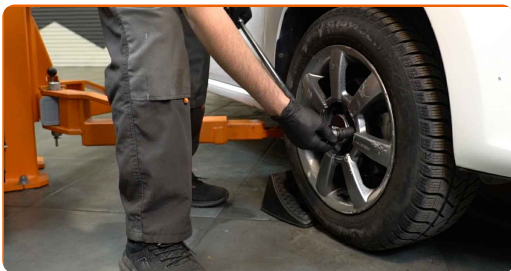


8 Fixe as rodas com os calços.



9

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

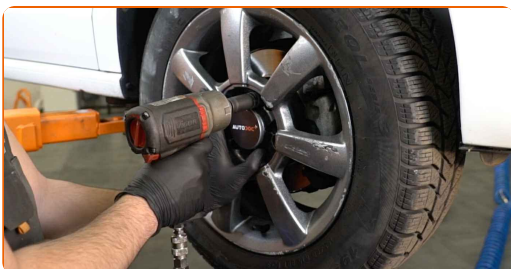


10

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

11

Desaperte os parafusos da roda.

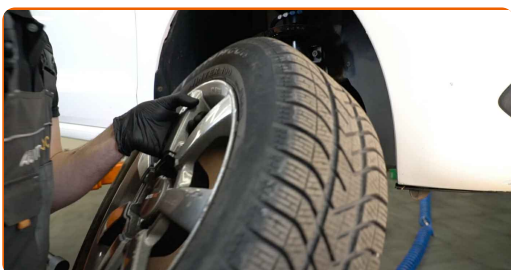


Substituição: kit de suspensão – SKODA Rapid Spaceback (NH1). AUTODOC recomenda:

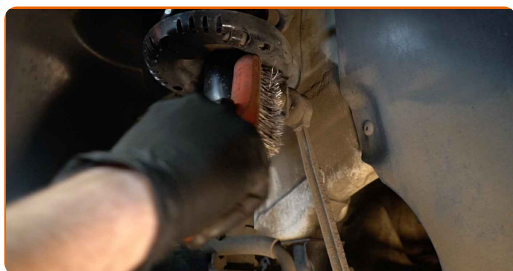
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

12

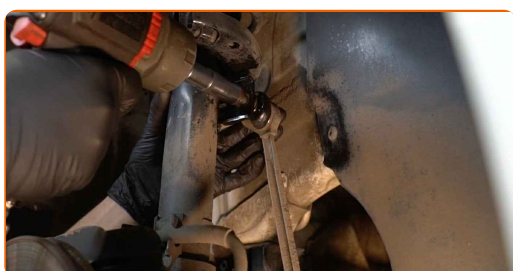
Retire a roda.



13 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



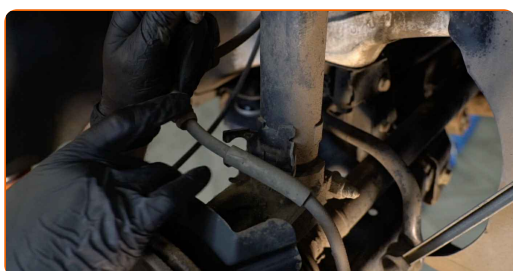
14 Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



15 Remova a barra estabilizadora.



16 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



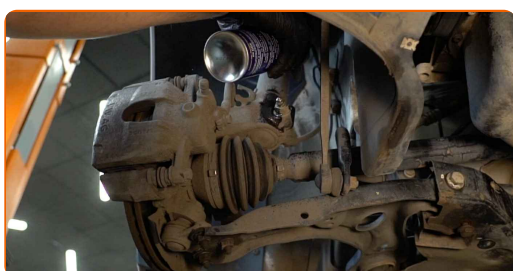
17

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.



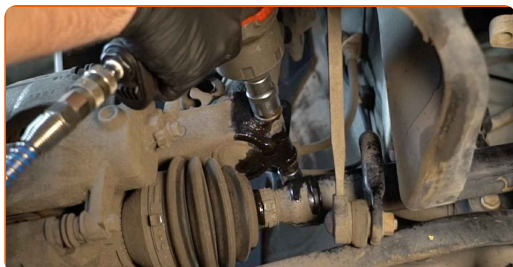
18

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



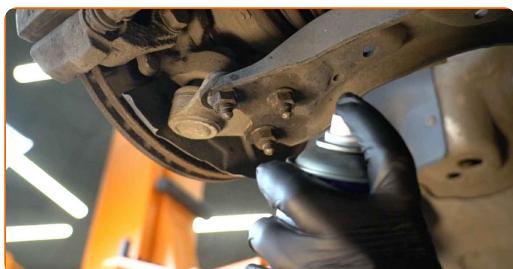
19

Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use XZN #14. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



20

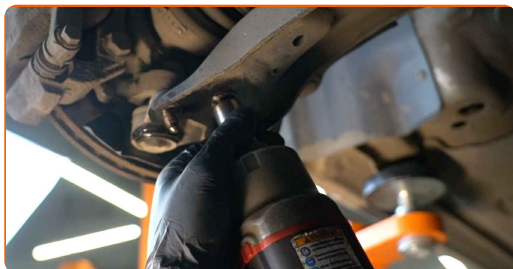
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

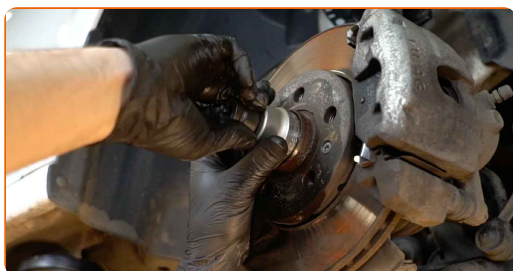
21 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



22 Desconectar a junta esférica do braço.



23 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 36.



24

Remova o eixo de transmissão.



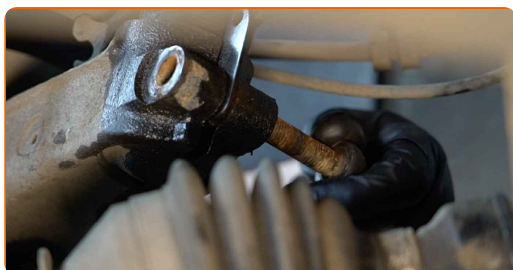
25

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



26

Remova o parafuso de fixação.



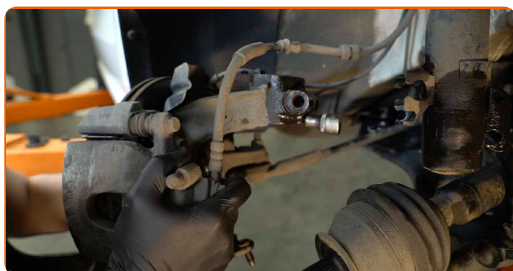
27

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



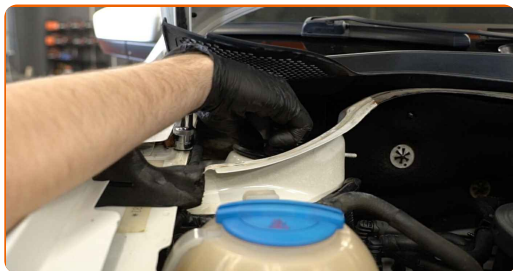
28

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



29

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

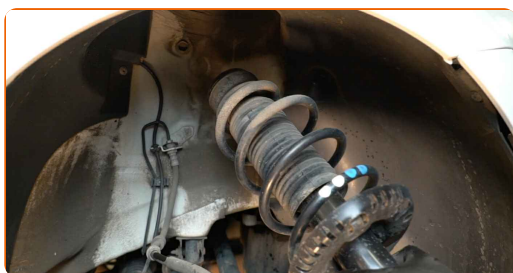


Substituição: kit de suspensão – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

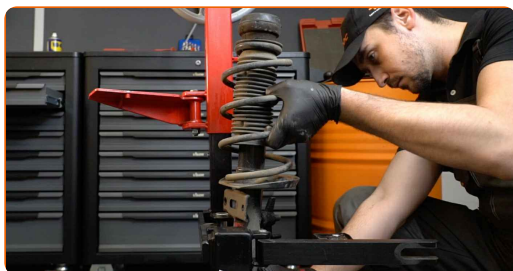
30

Remova o suporte de suspensão.



31

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

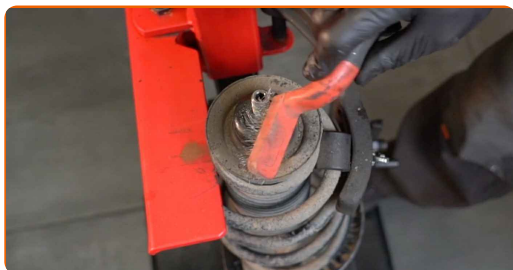
32

Comprima a mola.



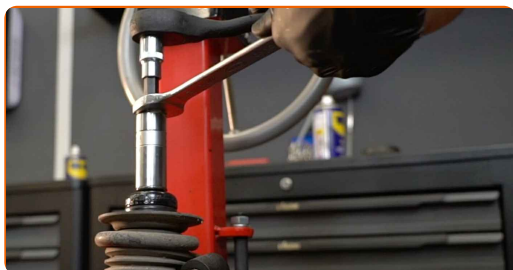
33

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



34

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



35 Remova a montagem do suporte superior.



36 Solte a mola espiral.



37 Retire a mola.



38 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

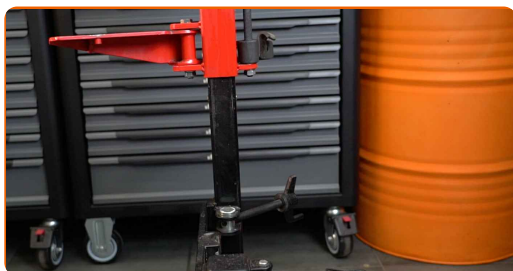


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

39

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

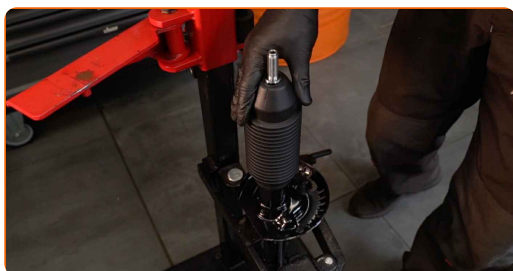
40

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



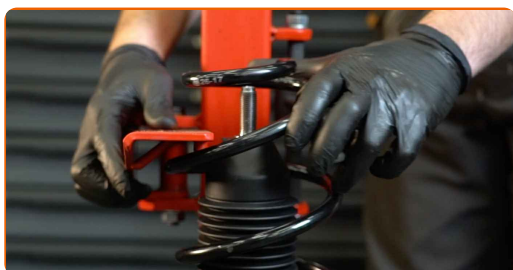
41

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

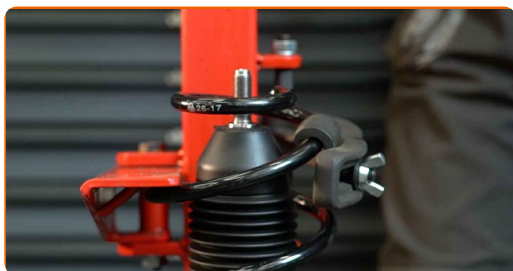


42

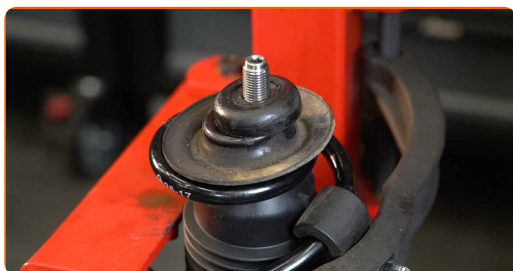
Instale a mola do amortecedor.



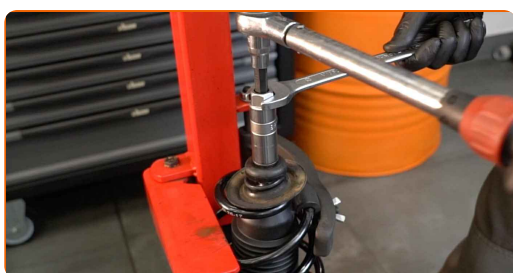
43 Comprima a mola.



44 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



45 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



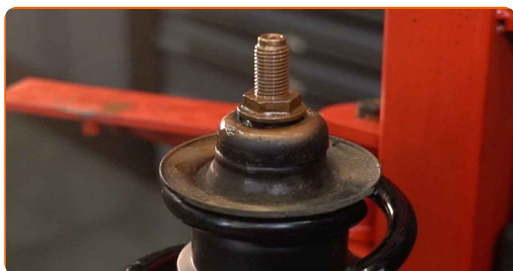
Substituição: kit de suspensão – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

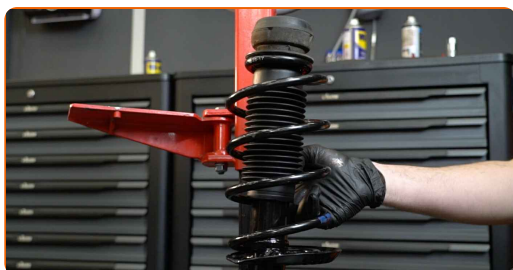
46 Solte a mola.



47 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



48 Retire a coluna de suspensão montada.



49 Instale o amortecedor no arco da roda.



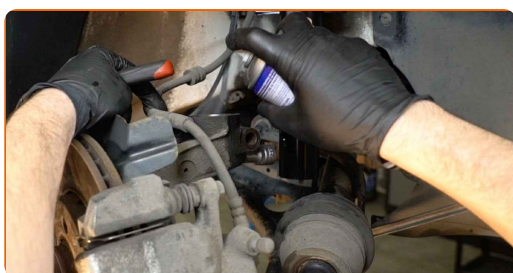
50 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



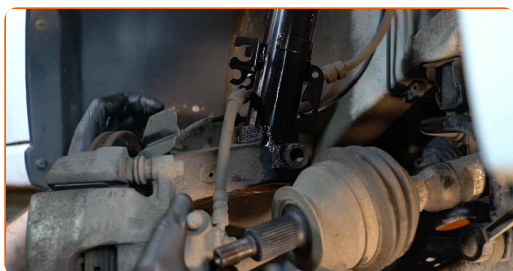
Substituição: kit de suspensão – SKODA Rapid Spaceback (NH1). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

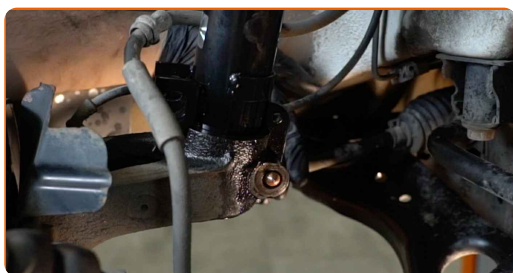
51 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



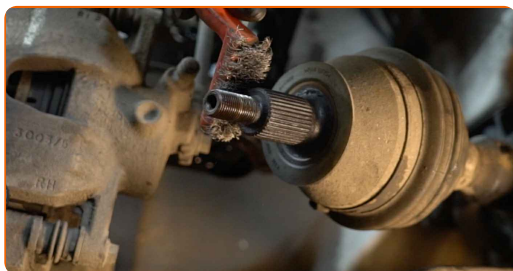
52 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



53 Instale o parafuso de fixação.



54 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



55

Retire o apoio sob a manga de eixo.

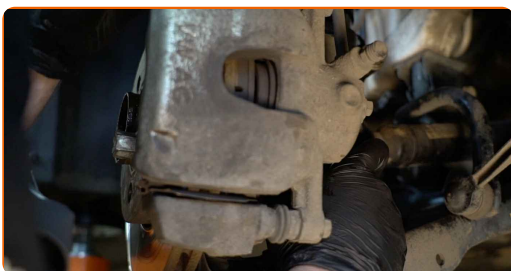


AUTODOC recomenda:

- SKODA Rapid Spaceback (NH1) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

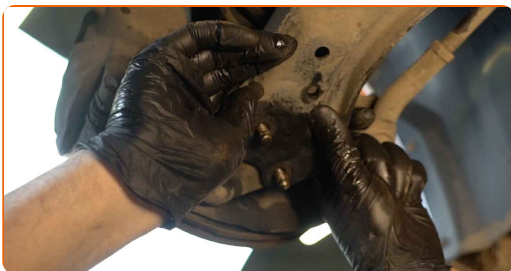
56

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



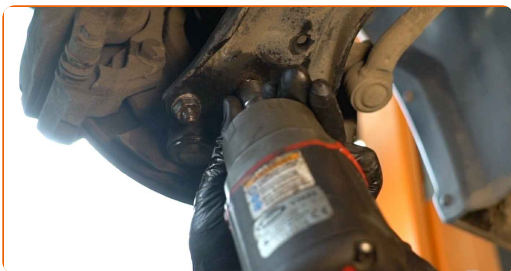
57

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



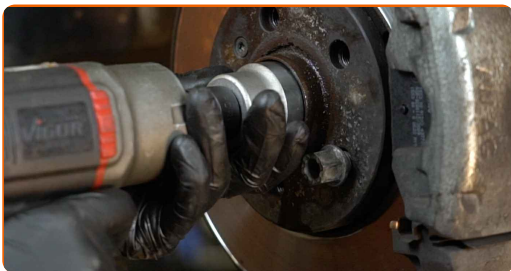
58

Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



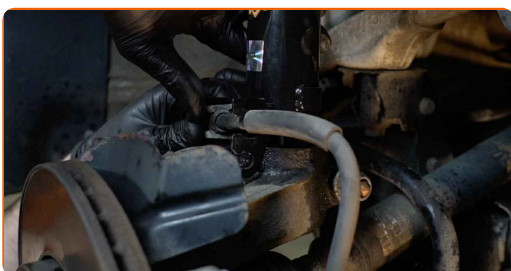
59

Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.



60

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



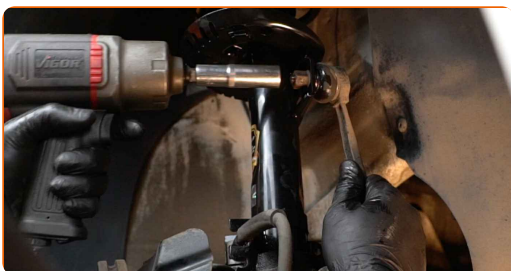
61

Instale o terminal do estabilizador transversal.

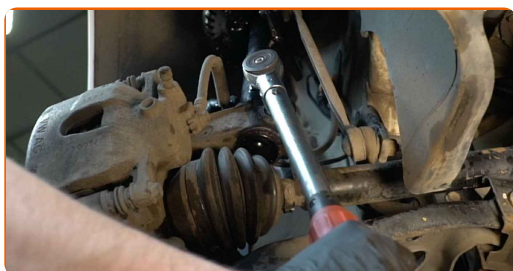


62

Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



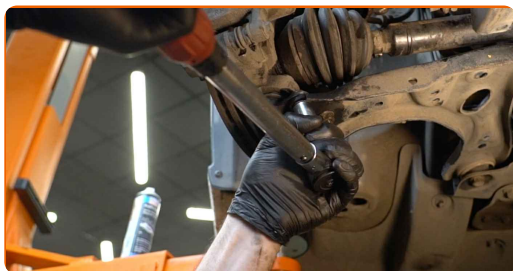
- 63** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

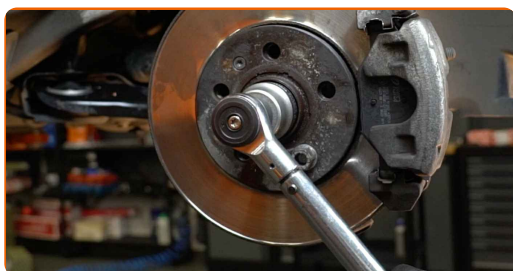
- 64** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 65** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



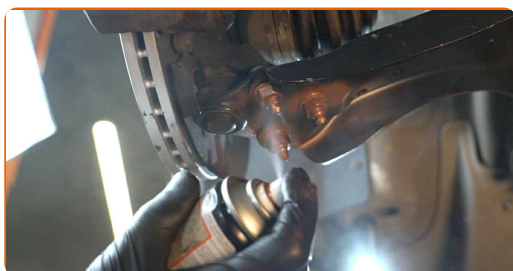
- 66** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 67** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



- 68** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



69

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: kit de suspensão – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

70

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. SKODA Rapid Spaceback (NH1)

71

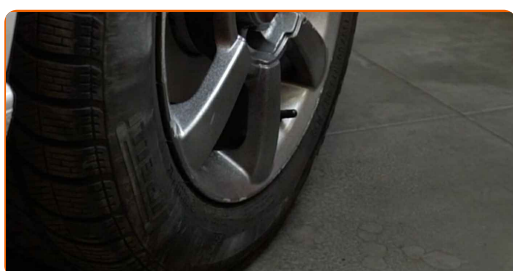
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



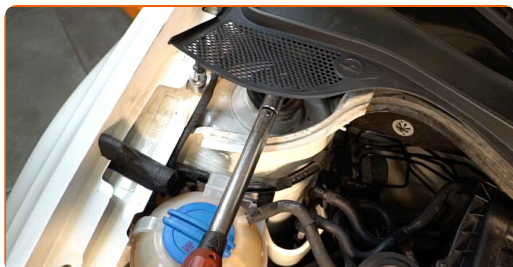
- 72** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



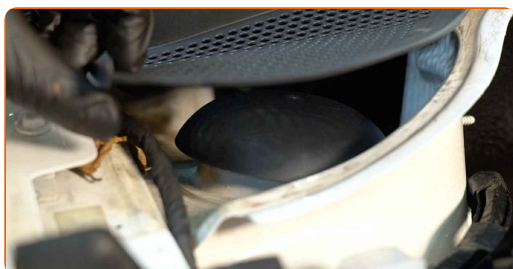
- 73** Retire os macacos e calços.



- 74** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 75** Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



76

Instale e fixe a grelha do capô.

**77**

Instale o vedante da grelha do capô.

**78**

Remova a proteção do guarda-lamas.

79

Feche o capô.

MUITO BEM! **VER MAIS TUTORIAIS**

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.