



Como mudar tambores  
de travão em **SKODA**  
**Roomster Praktik (5J)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.4, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.4 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: TAMBOR DE TRAVÃO – SKODA  
ROOMSTER PRAKTIK (5J). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ  
NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Calço de roda

[Comprar ferramentas](#)

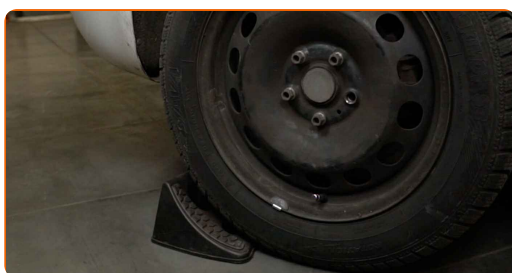
Substituição: tambor de travão – SKODA Roomster Praktik (5J). AUTODOC recomenda:

- Substitua os tambores de travão no SKODA Roomster Praktik (5J) em pares para o eixo traseiro. Independentemente do estado das peças. Garante uma travagem uniforme.
- O procedimento de substituição é idêntico para os travões de tambor da direita e da esquerda de um mesmo eixo.
- Ao substituir os tambores de travão, assegure-se de trocar também as sapatas do travão.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: TAMBOR DE TRAVÃO – SKODA ROOMSTER PRAKTIK (5J). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

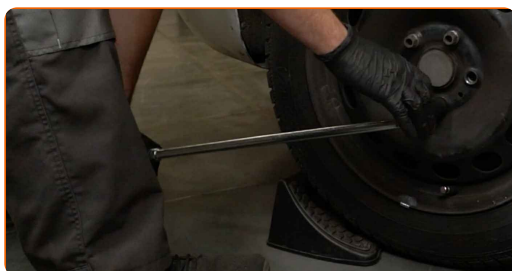
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SKODA Roomster Praktik (5J)

5

Retire a roda.

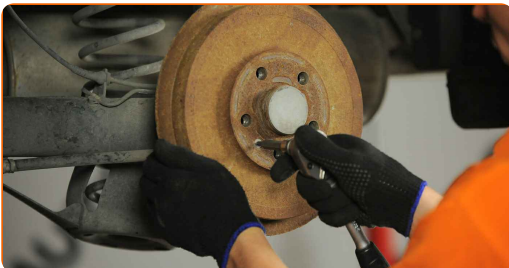


6

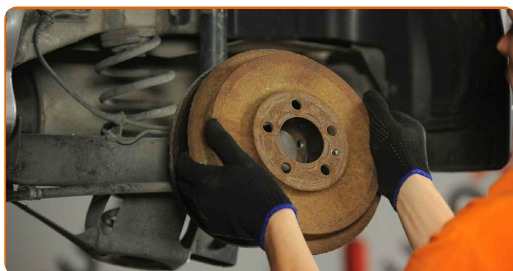
Limpe os fixadores do tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a fixação do tambor do travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



8 Remova o tambor de travão.



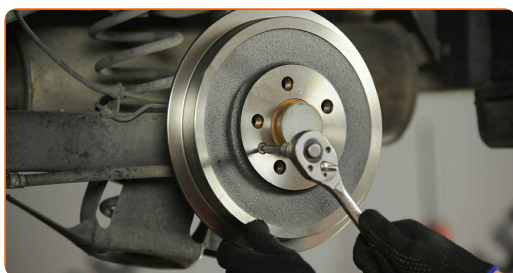
9 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



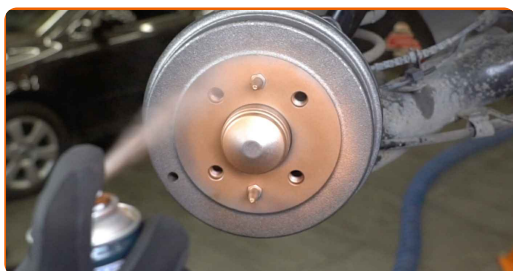
10 Instale um tambor de travão.



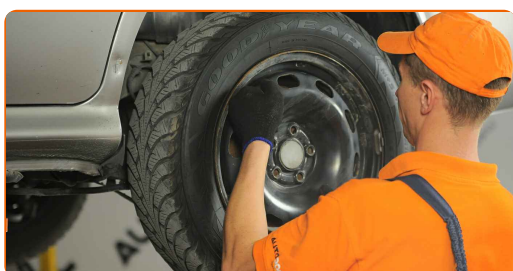
11 Aperte os fixadores do tambor de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



- 12 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 13 Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SKODA Roomster Praktik (5J)

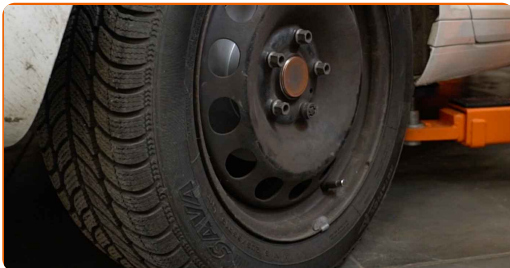
- 14 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 15** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 16** Retire os macacos e calços.



Substituição: tambor de travão – SKODA Roomster Praktik (5J). Conselho da AUTODOC:

- Ajuste a folga entre os calços de travão e o tambor no SKODA Roomster Praktik (5J), pressionando o pedal do travão 10-15 vezes.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TAMBOR DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.