



Como mudar óleo do motor e filtro em **SKODA ROOMSTER Praktik (5J)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – SKODA ROOMSTER PRAKTIK (5J). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Spray de limpeza multiusos
- Soquete de impacto Nº12
- Soquete de impacto Nº17
- Soquete de impacto Nº36
- Chave Combinada nº 36
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Chave De Fenda Plana
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – SKODA ROOMSTER PRAKTIK (5J). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Retire a tampa do motor.



4 Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujeira no sistema.



5 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

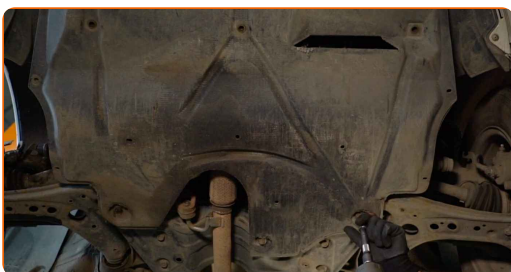


6 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

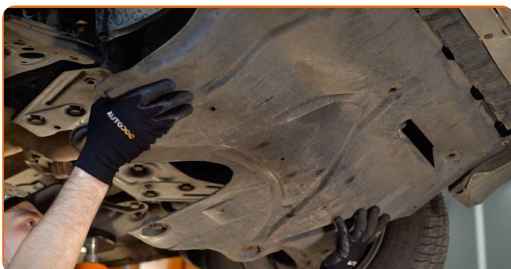
Substituição: óleo do motor e filtro – SKODA ROOMSTER Praktik (5J).
Conselho:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

7 Desaperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 12. Use a chave Phillips.

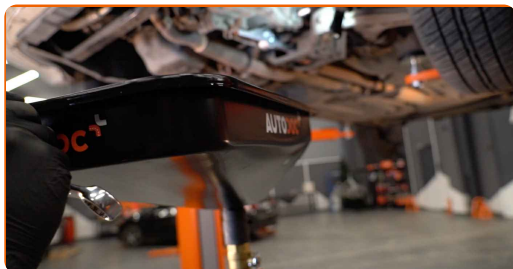


8 Retire o isolamento sonoro inferior.



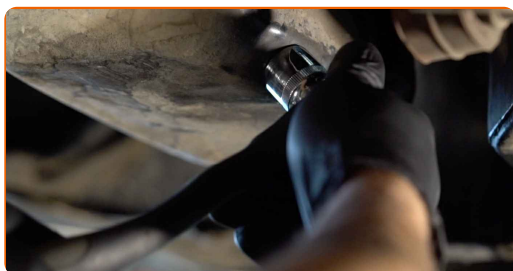
9

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



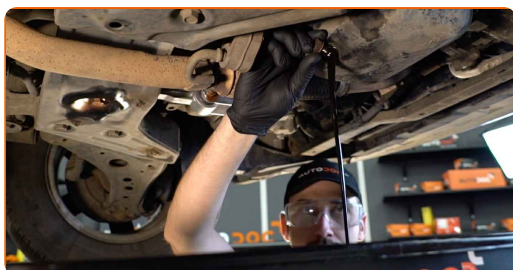
10

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



11

Drene o óleo usado.

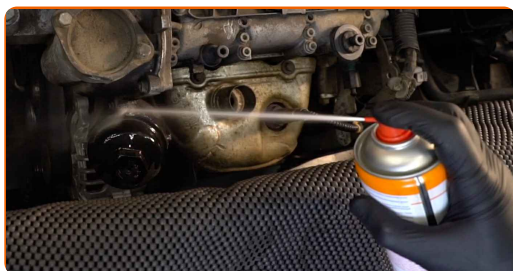


Substituição: óleo do motor e filtro – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Os profissionais recomendam:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

12

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



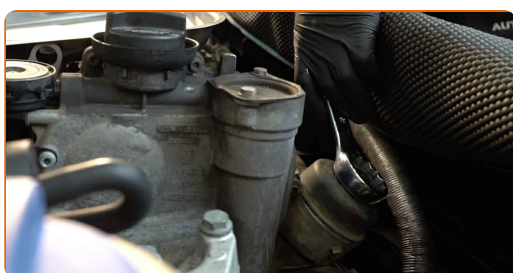
13

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.



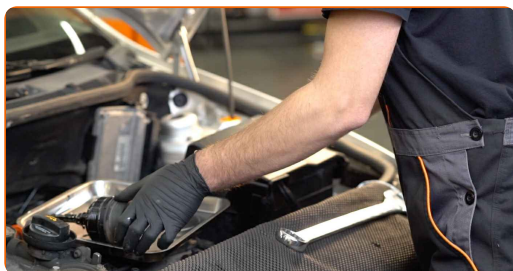
14

Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave combinada nº 36.



15

Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



AUTODOC recomenda:

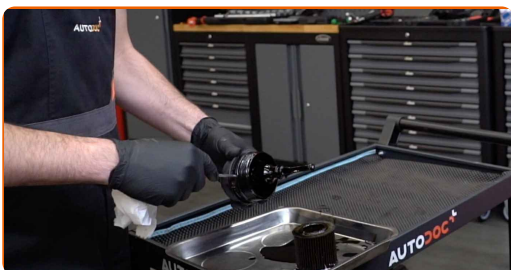
- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

16 Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujeira e objetos estranhos entrem no sistema.

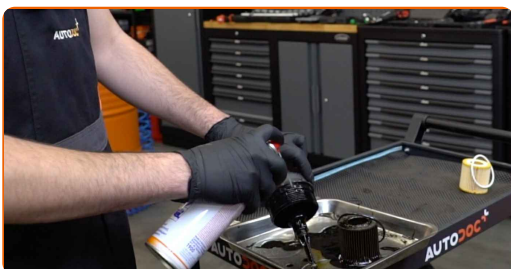
17 Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



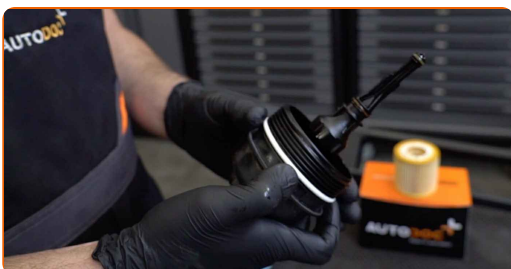
18 Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



19 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



20 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



21

Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

22

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



23

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



24

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



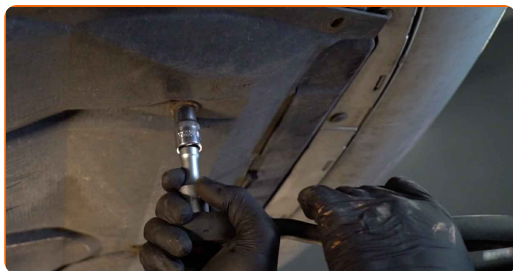
25

Instale o isolamento sonoro inferior.



26

Aperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 12. Use a chave Phillips.

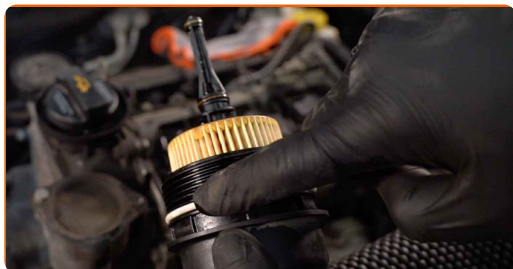


27

Abaixar o automóvel.

28

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



29 Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



30 Aparafuse a tampa. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



31 Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



32 Instale a tampa do motor e fixe-a. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia e da mangueira de entrada de ar do corpo de acelerador.

33 Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.



34 Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 3.3 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

35 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

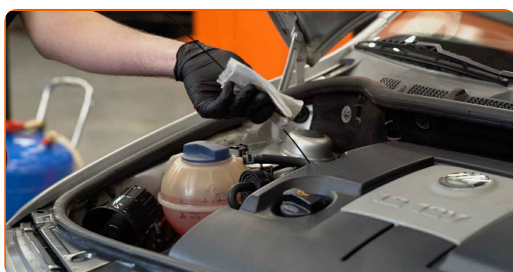
- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

36 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



37 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

38 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

39 Remova a proteção do guarda-lamas.

40 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – SKODA ROOMSTER Praktik (5J).
Conselho da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.