



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
dianteira em **SKODA  
SUPERB (3U4)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

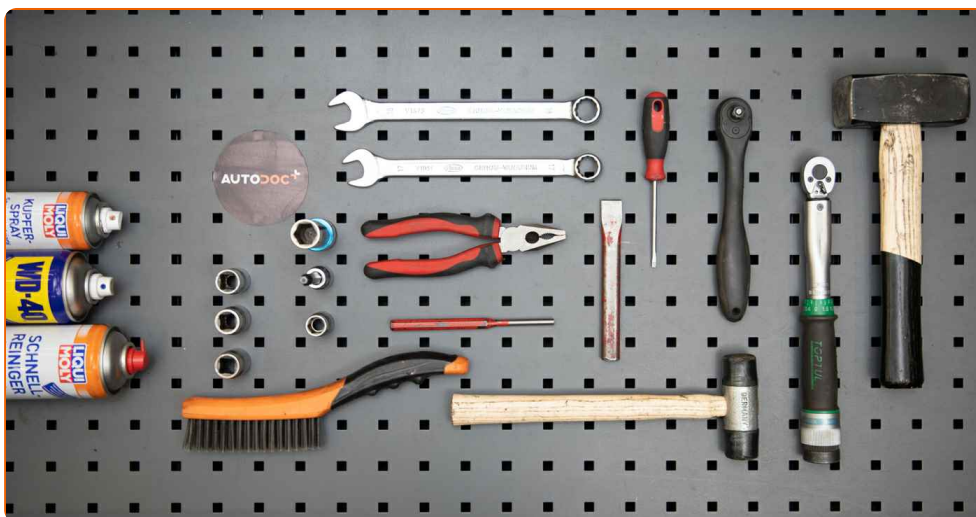
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
SKODA SUPERB (3U4) 1.8 T, SKODA SUPERB (3U4) 2.0, SKODA SUPERB (3U4) 1.9 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – SKODA SUPERB (3U4). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave Combinada n.º 17
- Chave Combinada n.º 18
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Martelo de borracha
- Chave De Fenda Plana
- Alicates
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

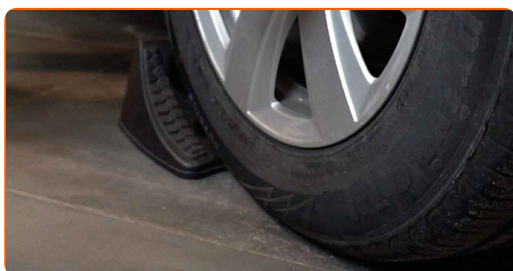
**Substituição: molas de suspensão – SKODA SUPERB (3U4). AUTODOC recomenda:**

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – SKODA SUPERB (3U4). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

**1**

Fixe as rodas com os calços.



**2**

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3**

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: molas de suspensão – SKODA SUPERB (3U4). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.

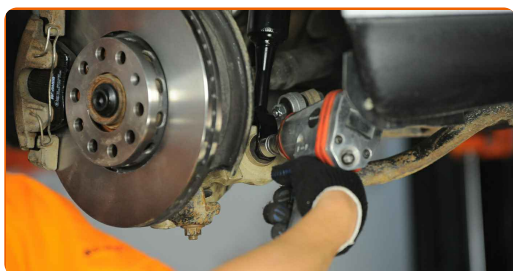


6

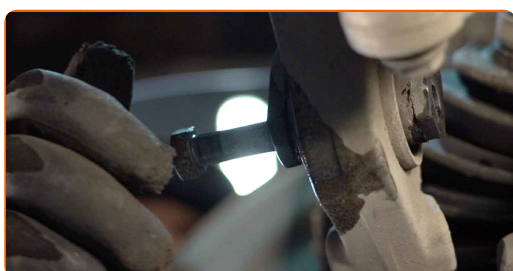
Limpe o parafuso de fixação que conecta à forquilha garfo do amortecedor ao braço inferior. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



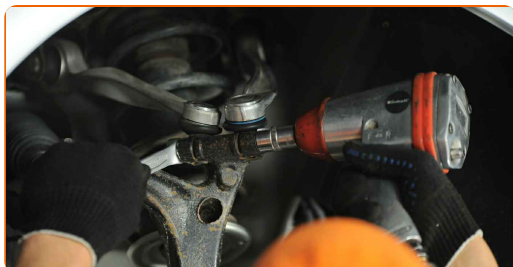
- 7** Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



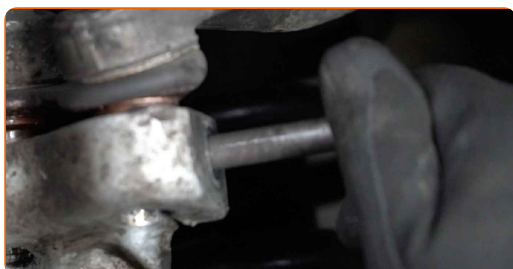
- 8** Remova o parafuso de fixação.



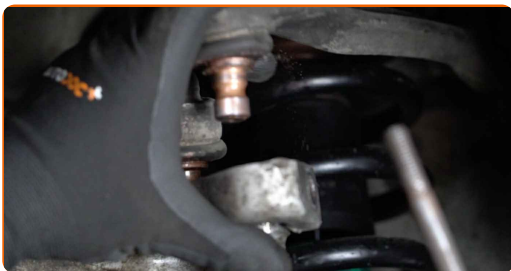
- 9** Desenrosque as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 10** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



**11** Remova os braços de suspensão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



**12** Solte a parte de baixo do amortecedor.

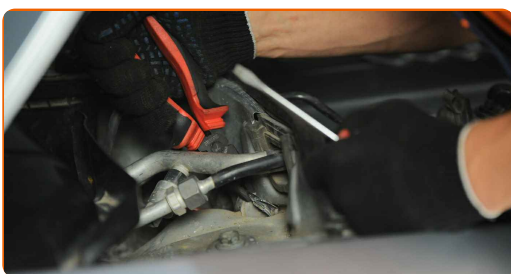


**13** Abaixar o automóvel.

**14** Abra o capô.

**15** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**16** Remova as tampas de proteção do suporte de fixação do amortecedor. Use uma chave de fenda plana. Use alicates.



- 17** Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



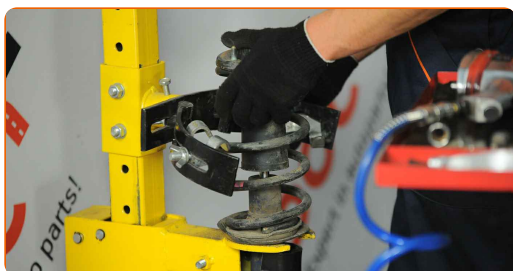
Substituição: molas de suspensão – SKODA SUPERB (3U4). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

- 18** Remova o suporte de suspensão.



- 19** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



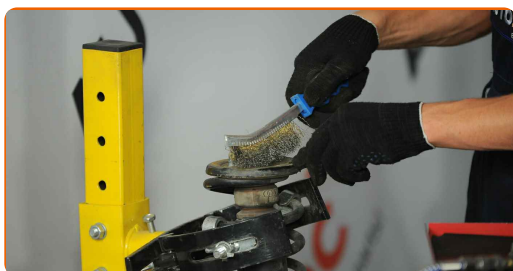


Substituição: molas de suspensão – SKODA SUPERB (3U4). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

**20** Comprima a mola.

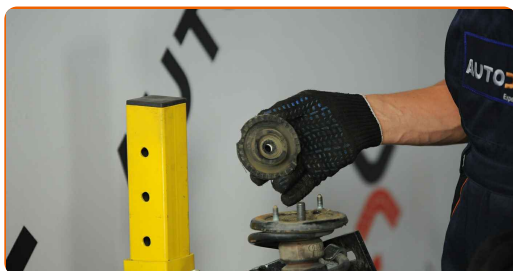
**21** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**22** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

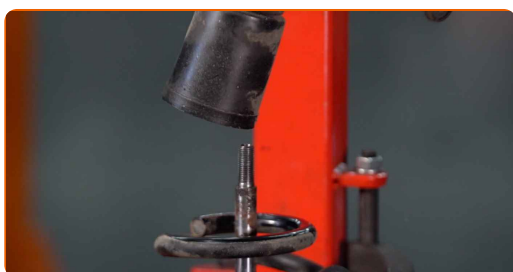


**23** Remova a montagem do suporte superior.

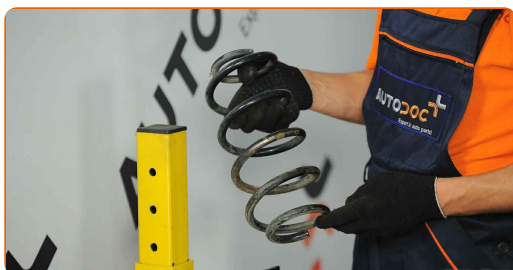


**24** Solte a mola espiral.

**25** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



**26** Retire a mola.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – SKODA SUPERB (3U4). Inspeção cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

**27** Instale a mola do amortecedor.



**28** Instale o fole antipoeira e o batente no amortecedor.

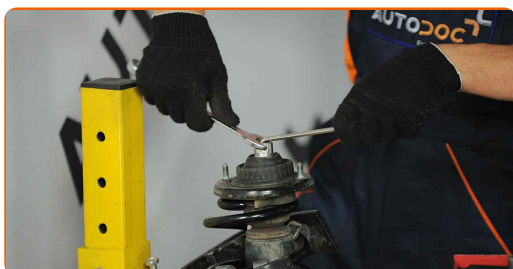
**29** Comprima a mola.



**30** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**31** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

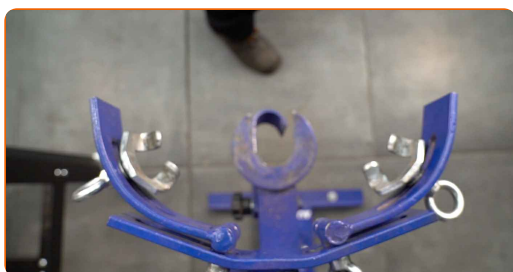


Substituição: molas de suspensão – SKODA SUPERB (3U4). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

**32** Solte a mola.

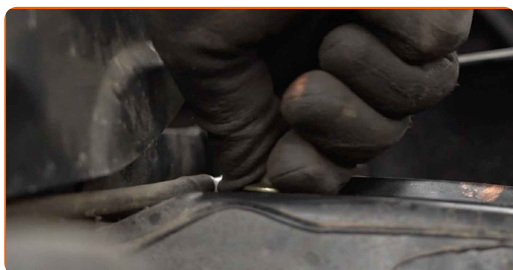
**33** Retire a coluna de suspensão montada.



**34** Instale o amortecedor no arco da roda.



**35** Prenda os fixadores superiores do amortecedor.



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. SKODA SUPERB (3U4)

**36**

Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



**37**

Coloque as tampas de proteção no suporte de fixação do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



**38**

Remova a proteção do guarda-lamas.

**39**

Feche o capô.

**40**

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**41**

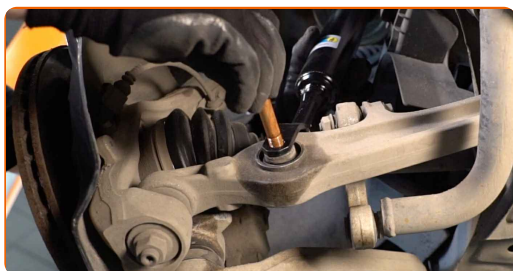
Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



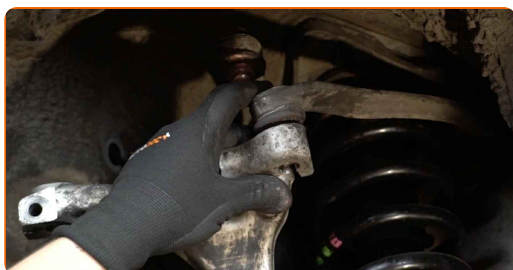
**42** Junte a parte de baixo do amortecedor.



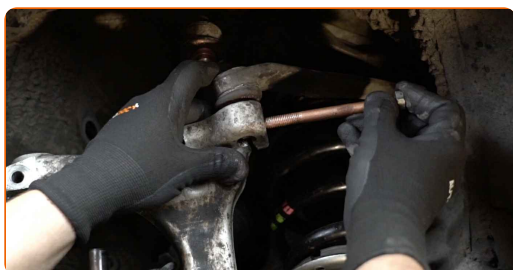
**43** Instale o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



**44** Instale os braços de suspensão. Use um martelo de borracha.



**45** Instale o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



**46** Aperte as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



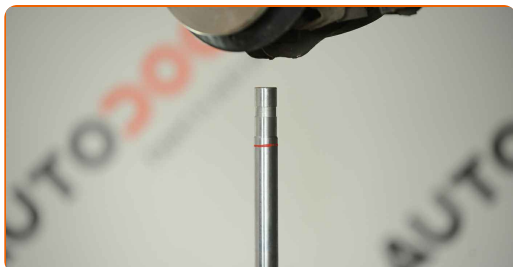
**47** Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



**48** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



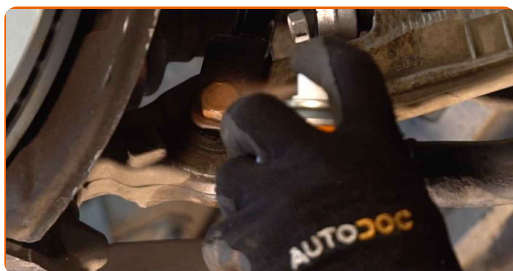
**49** Retire o apoio sob a manga de eixo.



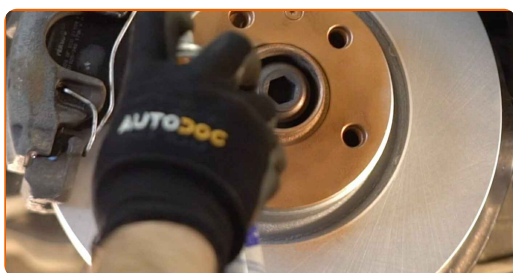
Substituição: molas de suspensão – SKODA SUPERB (3U4). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

**50** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



**51** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**52** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – SKODA SUPERB (3U4). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**53** Instale a roda.



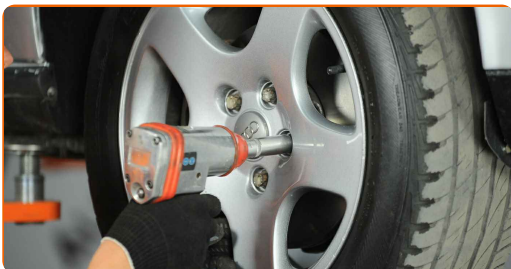


Substituição: molas de suspensão – SKODA SUPERB (3U4). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

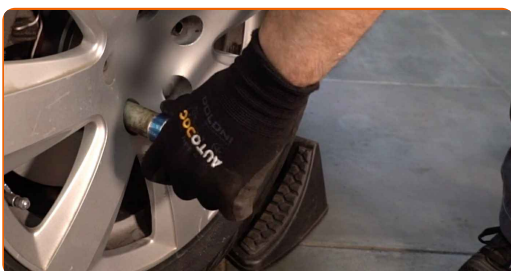
54

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



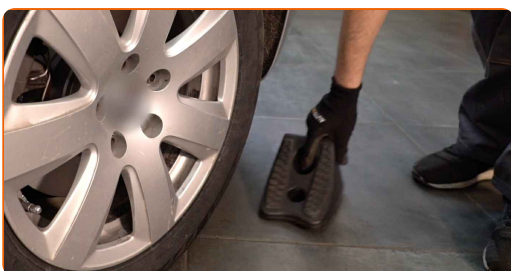
55

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



56

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.