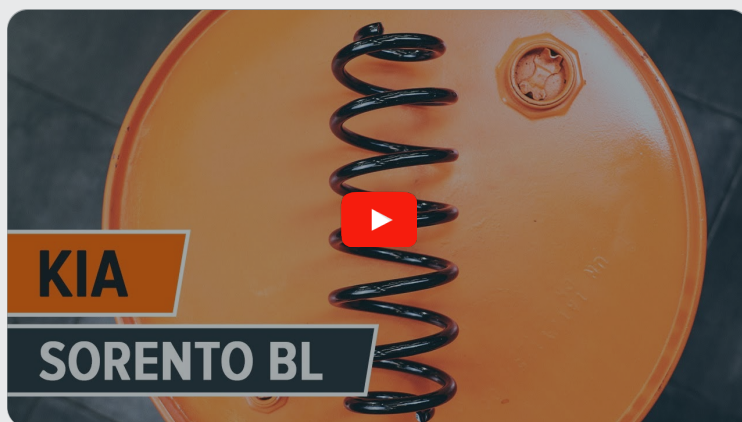




Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **KIA Sorento**
JC - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



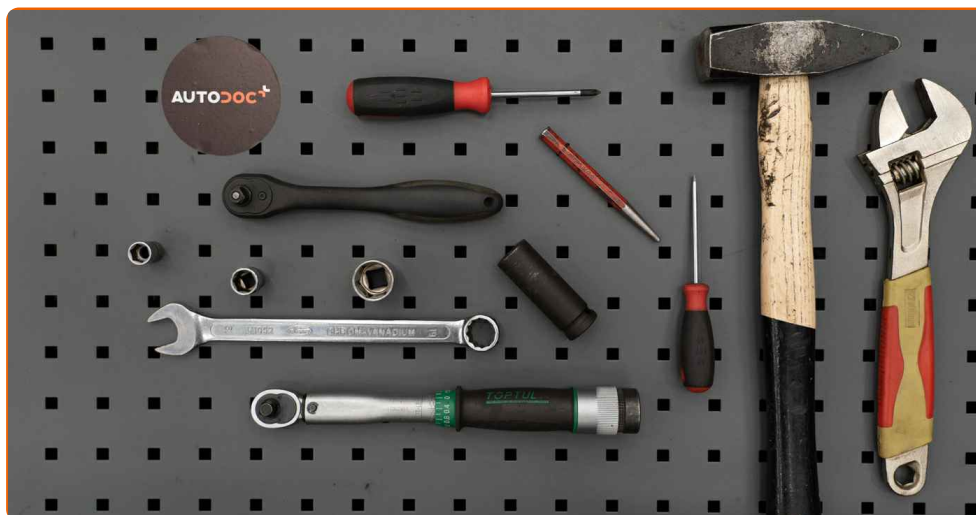
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

KIA SORENTO I (JC) 2.4, KIA SORENTO I (JC) 3.5 V6, KIA SORENTO I (JC) 2.5 CRDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – KIA SORENTO JC. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 14
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Chave phillips
- Punção de arrombar
- Martelo
- Chave inglesa
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – KIA Sorento JC. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – KIA Sorento JC – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. KIA Sorento JC

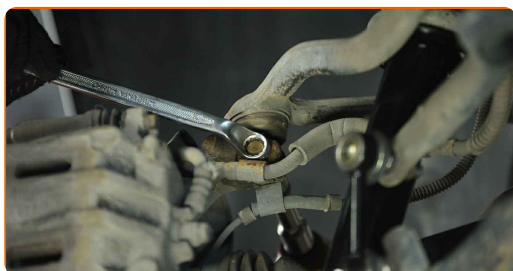
5

Retire a roda.



6

Desaperte os parafusos do braço de suspensão superior. Use uma chave combinada nº 14. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



7 Desconecte os fios do sensor ABS.



8 Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

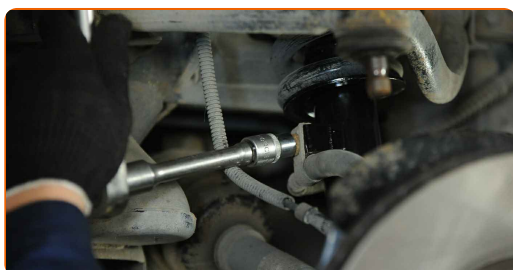


9 Separe o braço de suspensão superior da manga do eixo.



10 Limpe o fixador do suporte que conecta a mangueira de travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11 Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

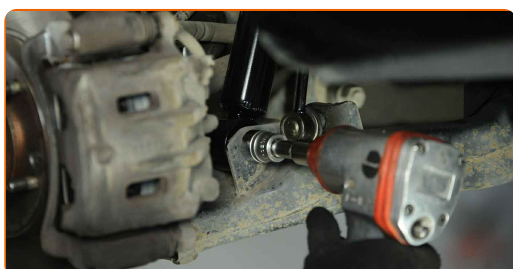


12 Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão.



13 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14 Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



15 Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



16 Solte a parte de baixo do amortecedor.

17 Abaixar o automóvel.



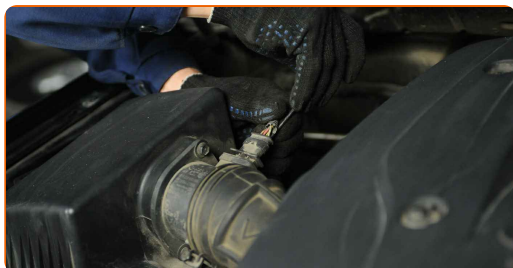
18 Abra o capô.



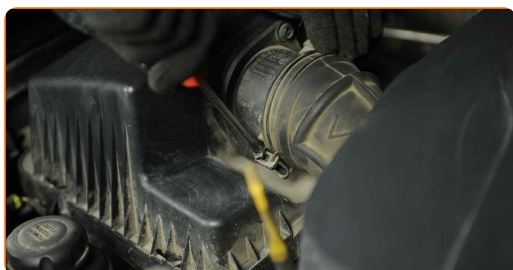
19 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



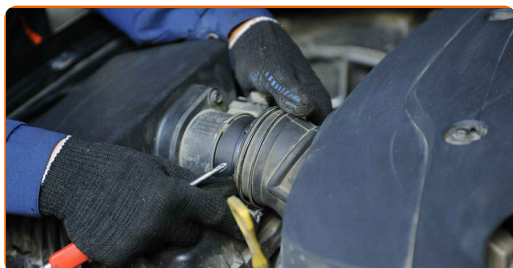
20 Desconecte o conector do medidor de massa de ar. Use uma chave de fenda plana.



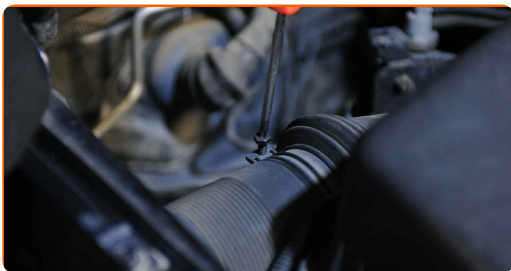
21 Afrouxe a braçadeira que liga o tubo de admissão de ar à carcaça do filtro de ar. Use a chave Phillips.



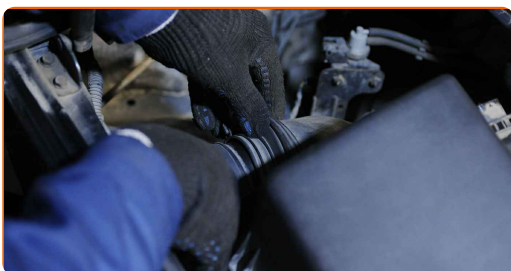
22 Desconecte a mangueira de entrada de ar do turbo do compartimento do filtro de ar.



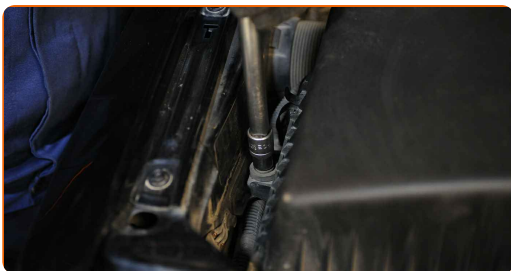
23 Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use a chave Phillips.



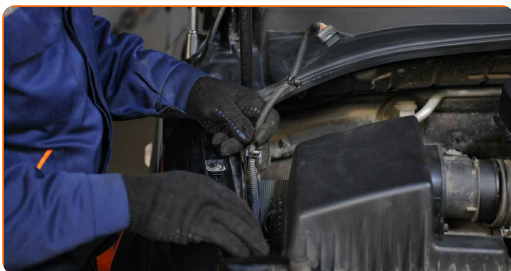
24 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



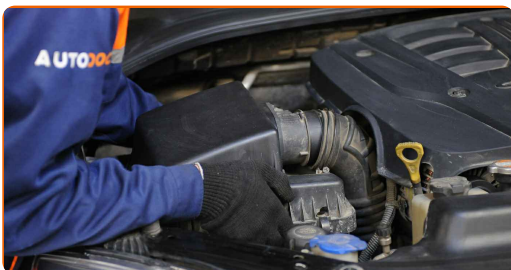
25 Desapertar o fixador da caixa do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



26 Separe os retentores dos cabos de ignição. Use uma chave de fenda plana.



27 Retirar a caixa do filtro de ar.



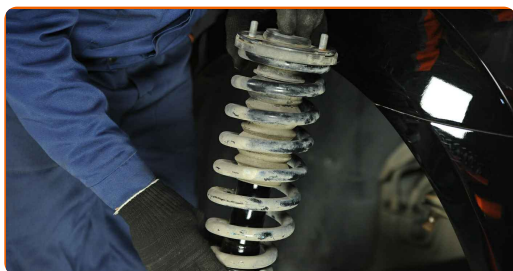
- 28** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- KIA Sorento JC – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

- 29** Remova o suporte de suspensão.



- 30** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: molas de suspensão – KIA Sorento JC. Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

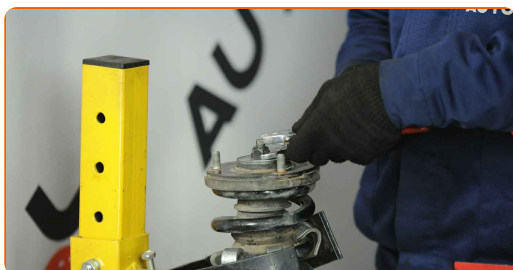
31 Comprima a mola.



32 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



33 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave inglesa.



34 Solte a mola espiral.

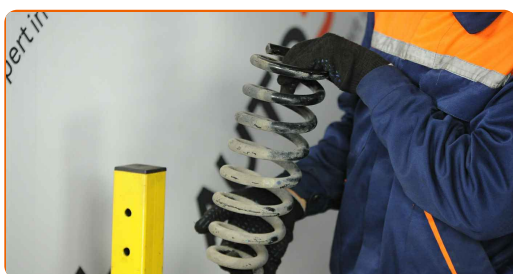
35 Remova a montagem do suporte superior.



AUTODOC recomenda:

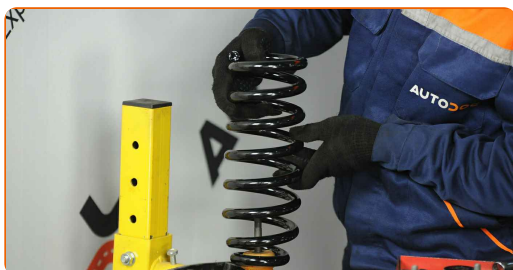
- Substituição: molas de suspensão – KIA Sorento JC. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

36 Retire a mola.



37 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

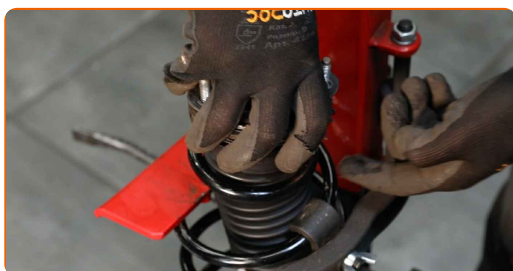
38 Instale a mola do amortecedor.



39 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.

40 Comprima a mola.

41 Instale o suporte superior do amortecedor.



- 42** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave inglesa. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

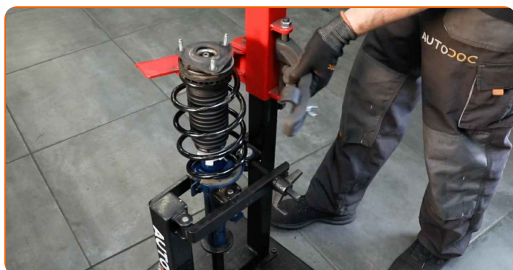


Substituição: molas de suspensão – KIA Sorento JC. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 43** Solte a mola.

- 44** Retire a coluna de suspensão montada.



- 45** Instale o amortecedor no arco da roda.



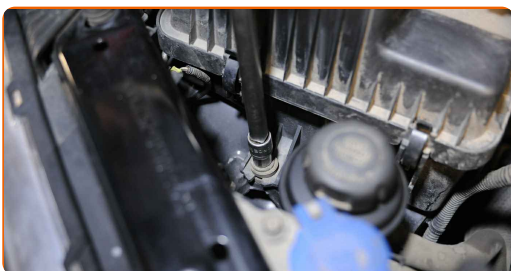
- 46** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- KIA Sorento JC – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

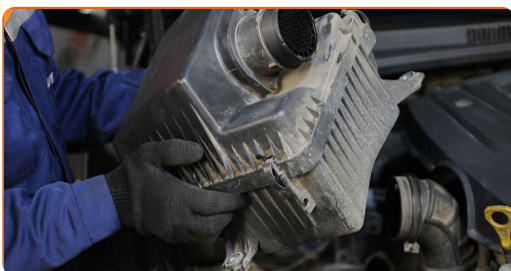
47

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



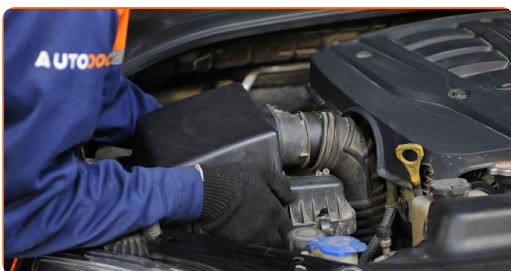
48

Reinstalar a caixa do filtro de ar.



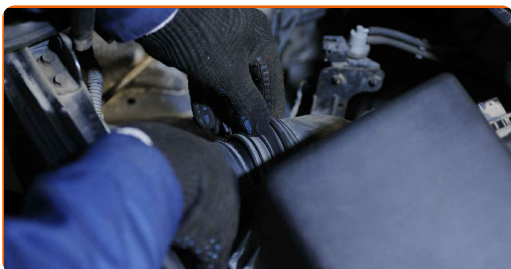
49

Conecte a mangueira de entrada de ar do turbo ao compartimento do filtro de ar.

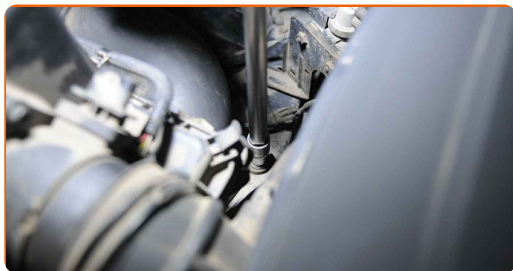


50

Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



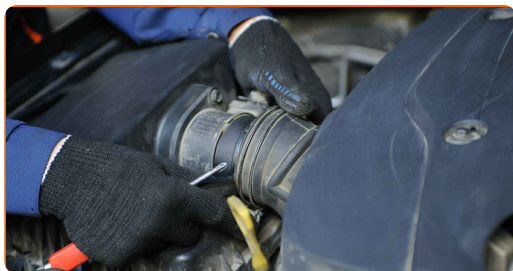
51 Apertar os parafusos de fixação da caixa do filtro. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



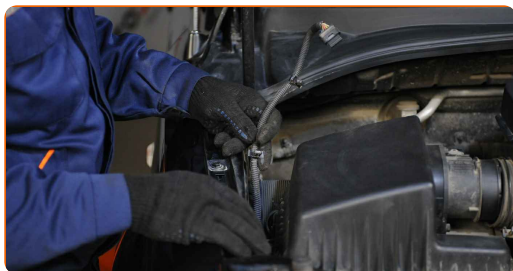
52 Aperte a braçadeira que liga o tubo de admissão de ar à carcaça do filtro de ar. Use a chave Phillips.



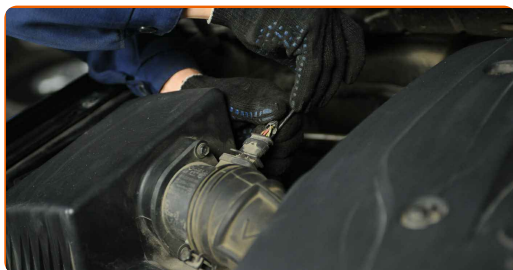
53 Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use a chave Phillips.



54 Junte os retentores dos cabos de ignição.



55 Ligue o medidor de massa de ar.



56 Remova a proteção do guarda-lamas. Feche o capô.



57 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



58 Junte a parte de baixo do amortecedor. Use a chave Phillips.



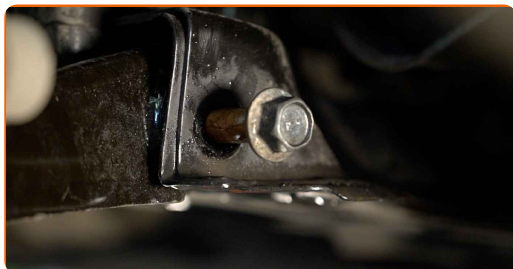
59 Instale o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

60 Aparafuse o elemento de fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



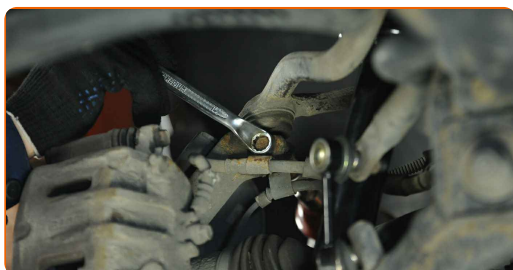
61 Junte o braço de suspensão superior à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.

62 Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

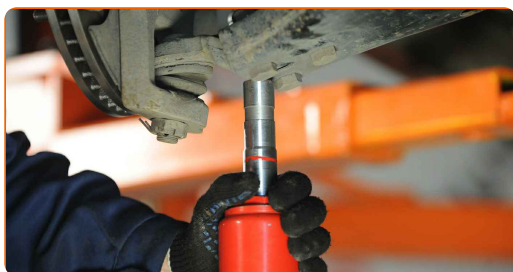


63 Conecte os fios do sensor ABS.

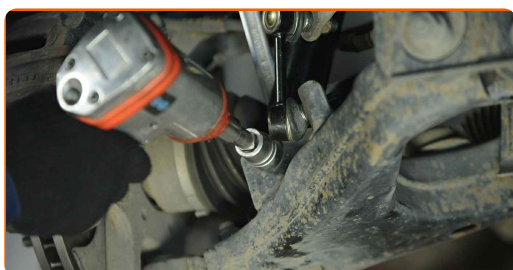
64 Aperte os parafusos do braço de suspensão superior. Use uma chave combinada nº 14. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



65 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

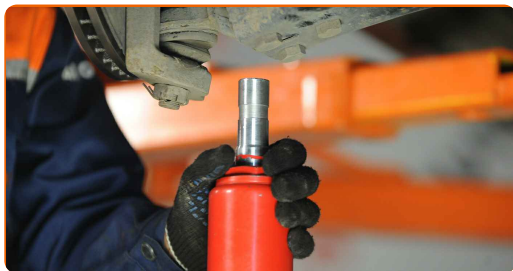


66 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 125 Nm.



67

Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

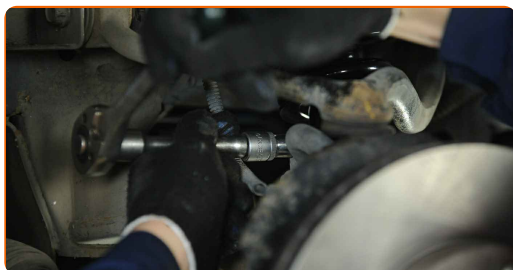
- KIA Sorento JC – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

68

Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão.

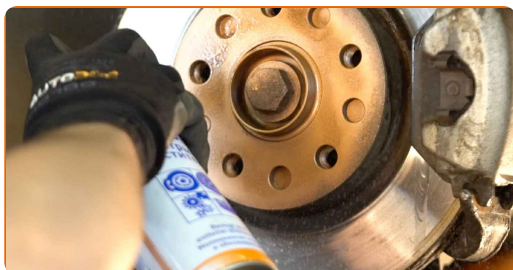
69

Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



70

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



71

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – KIA Sorento JC. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

72

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

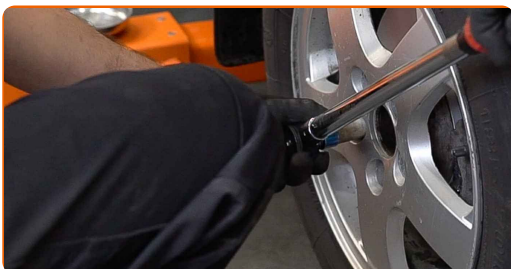
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. KIA Sorento JC

73

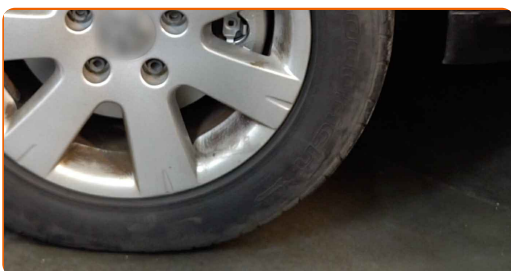
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



- 74 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 75 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA KIA

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA KIA SORENTO JC

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA KIA: COMPRE AGORA

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA KIA SORENTO JC: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.