



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **SUZUKI**
SPLASH - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH
1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – SUZUKI SPLASH.
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave inglesa
- Ferramenta de remoção do clipe
- Chave De Fenda Plana
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: amortecedor – SUZUKI SPLASH. Conselho da AUTODOC:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – SUZUKI SPLASH – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

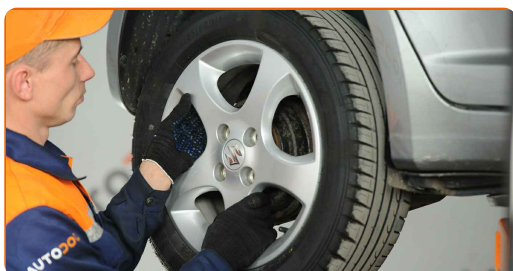


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
SUZUKI SPLASH

5

Retire a roda.



6

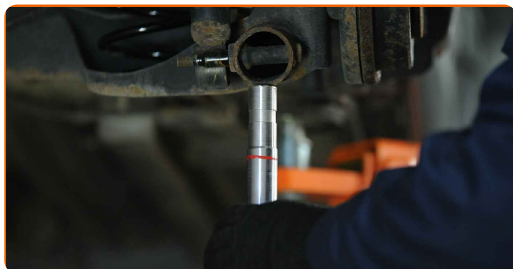
Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



8 Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



9 Solte a parte inferior do amortecedor.



10 Remova o suporte sob a ponta de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – SUZUKI SPLASH. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

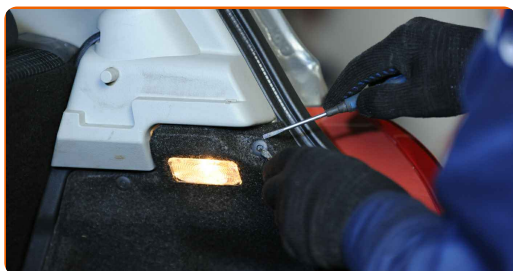
11 Abaixar o automóvel.



12 Abra a tampa da mala.

13

Remova os grampos do forro lateral do porta-malas. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



14

Retire o forro lateral do porta-malas.



15

Retire o conector da lâmpada.

16

Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

17

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave inglesa.

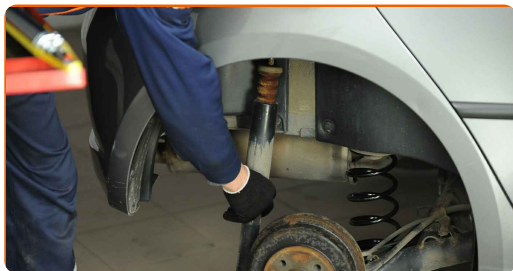


AUTODOC recomenda:

- SUZUKI SPLASH – Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

18

Remova o amortecedor.



19

Remova o suporte superior.



20

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

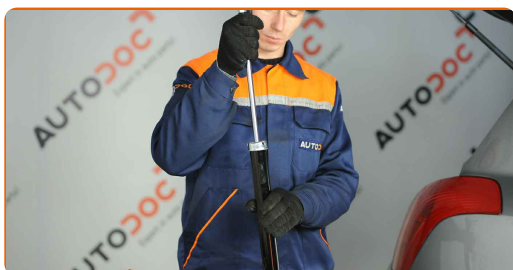


Substituição: amortecedor – SUZUKI SPLASH. Conselho de especialistas da AUTODOC:

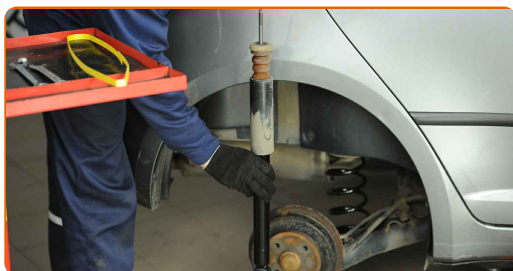
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

21

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



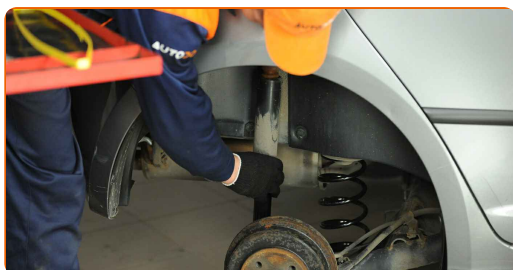
22 Instalar o suporte superior no novo amortecedor e fixá-lo em conformidade.



23 Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24 Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



AUTODOC recomenda:

- SUZUKI SPLASH – Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

25 Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave inglesa. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.

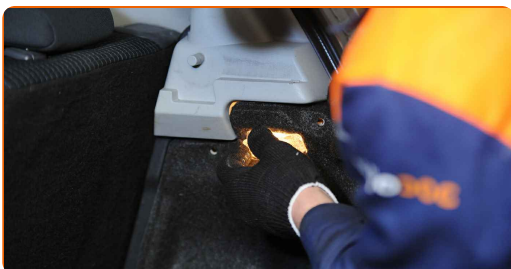


26 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

27 Conecte o forro lateral do porta-malas. Use uma chave de fenda plana.



28 Conecte o conector da lâmpada.



29 Instale os grampos do forro lateral do porta-malas.

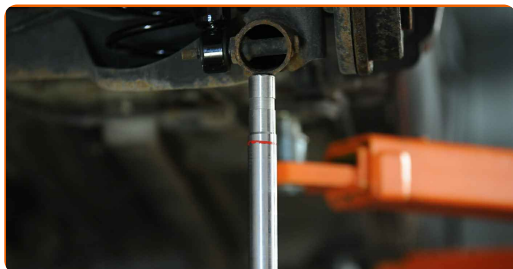


30 Feche a tampa do compartimento de bagagem.

31 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



32 Apoie a ponta de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

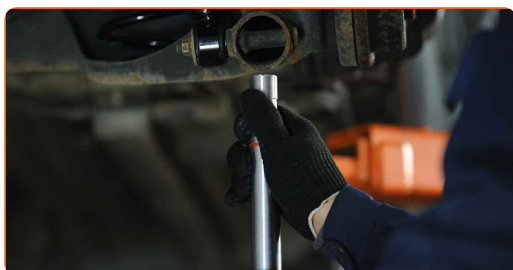


33 Conecte a parte inferior do amortecedor.

34 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



35 Remova o suporte sob a ponta de eixo.

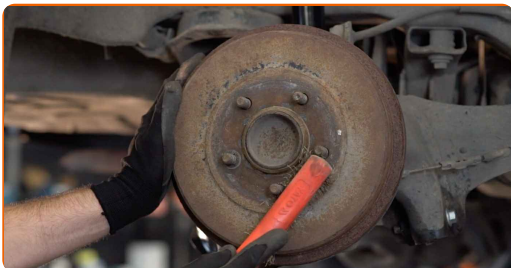


AUTODOC recomenda:

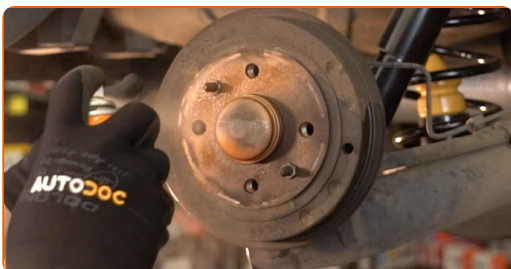
- Substituição: amortecedor – SUZUKI SPLASH. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

36 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

37 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



38 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



39 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SUZUKI SPLASH

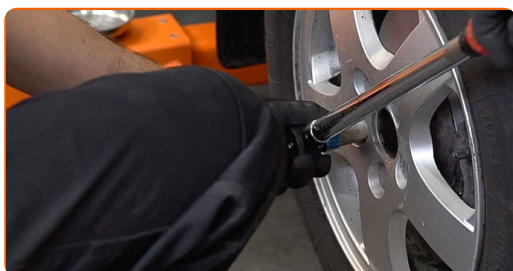
40

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



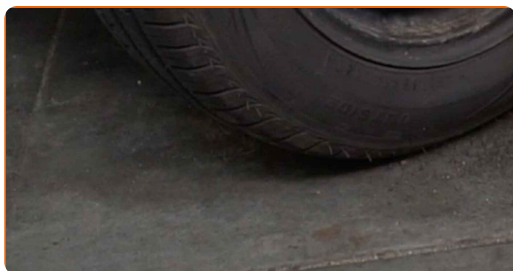
41

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.



42

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.