



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **SUZUKI SPLASH** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – SUZUKI
SPLASH. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Martelo
- Chave De Fenda Plana
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Alicates de anilhas
- Martelo de borracha
- Calço de roda

Comprar ferramentas

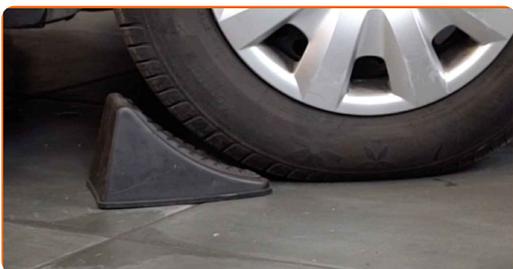
AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel SUZUKI SPLASH.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – SUZUKI SPLASH – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SUZUKI SPLASH

5

Retire a roda.



6

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo. Use uma chave de fenda plana.



Por favor tenha em atenção!

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

7 Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



9 Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



Substituição: rolamento da roda – SUZUKI SPLASH. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

10 Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



11

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



12

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

13

Pressione o novo rolamento do cubo de roda no tambor de travão. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



Substituição: rolamento da roda – SUZUKI SPLASH. Os profissionais recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

14

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



16

Instale o tambor de travão montado com a chumaceira do cubo de roda.



17

Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



18

Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



19

Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



20

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

21

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



22

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SUZUKI SPLASH

23

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



24

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.



25

Retire os macacos e calços.

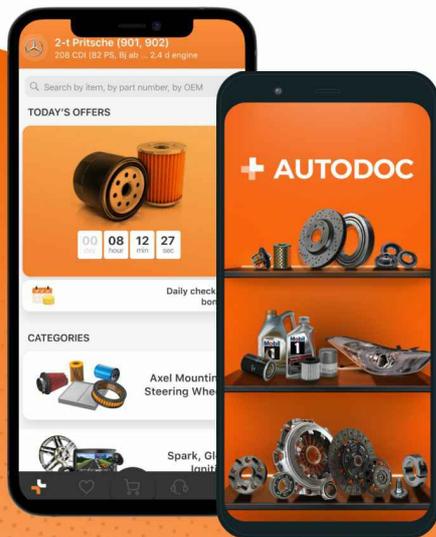


MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.