



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **TOYOTA**
AURIS (NZE18_, ZRE18_) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_) 1.4 D-4D (NDE180_), TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_) 1.6 (ZRE181_, ZRE185_), TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_) 2.0 D-4D (ADE186_), TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_) 1.3 (NRE180_), TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_) 1.8 Hybrid (ZWE186_)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 14
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Chave de corrente
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

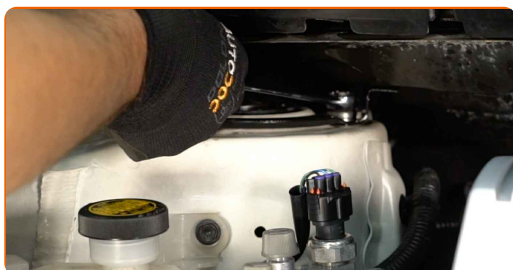
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 14.



5

Fixe as rodas com os calços.



6

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8

Desaperte os parafusos da roda.

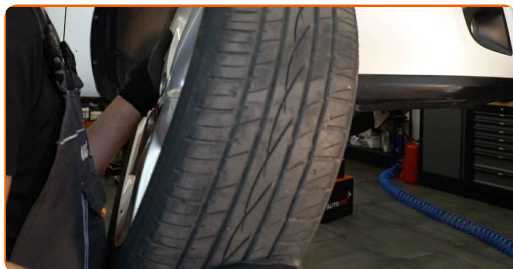


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_)

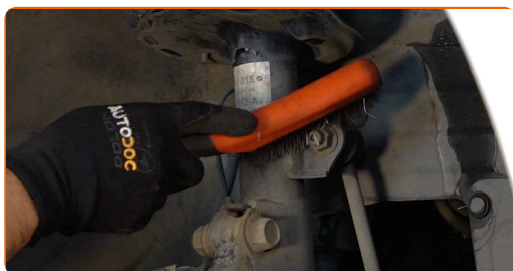
9

Retire a roda.



10

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



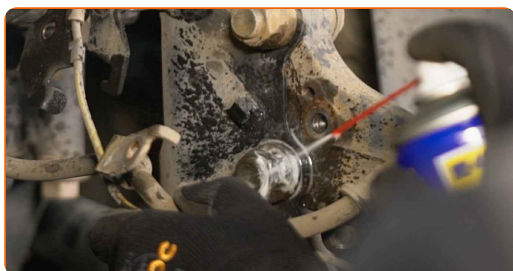
11

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



12

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 13** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



- 14** Remova a barra estabilizadora.



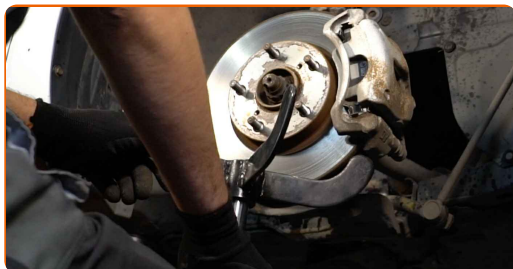
Substituição: kit de suspensão – TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_). AUTODOC recomenda:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

- 15** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de tarraxa.



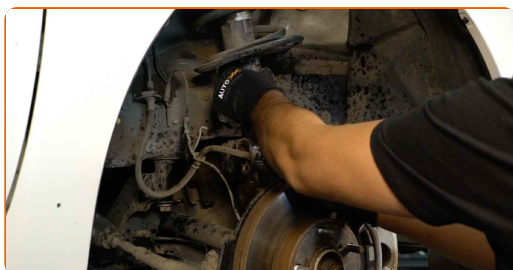
16 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



17 Retire os parafusos de fixação.



18 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



19 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

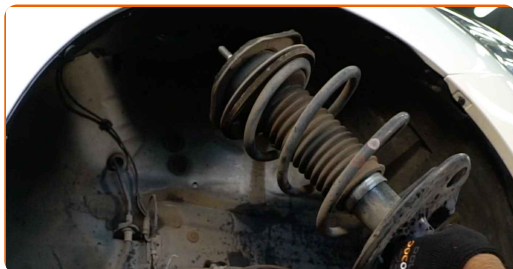


Substituição: kit de suspensão – TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_). Conselho:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

20

Remova o suporte de suspensão.



21

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

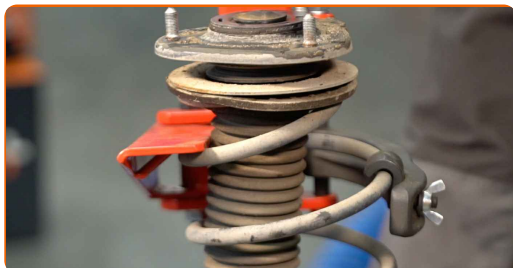


Substituição: kit de suspensão – TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

22

Comprima a mola.



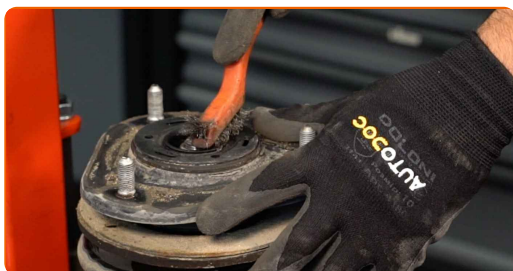
23

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



24

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



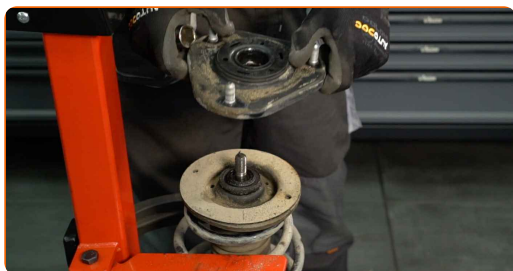
25

Remova a porca do suporte do pistão. Utilize a chave de corrente. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



26

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_). Inspeção cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

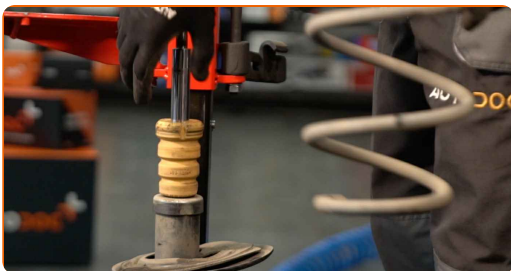
27

Solte a mola espiral.



28

Retire a mola.



29

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



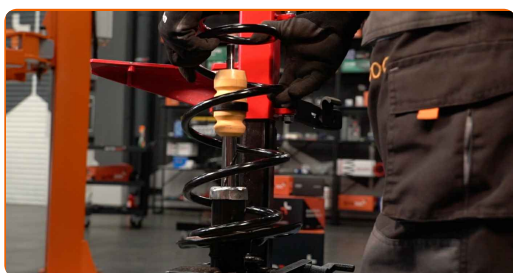
Substituição: kit de suspensão – TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_). Os profissionais recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

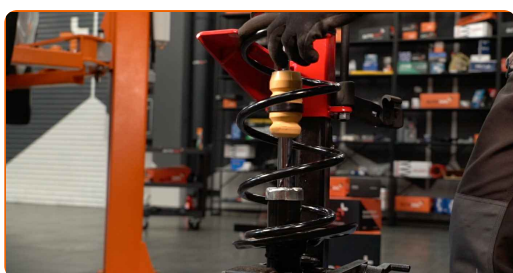
30 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



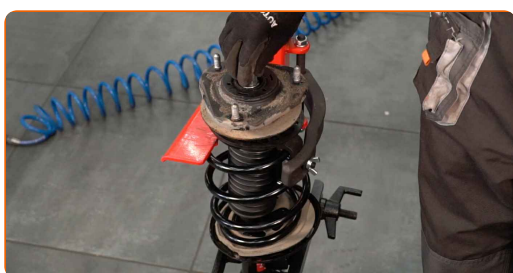
31 Instale a mola do amortecedor.



32 Comprima a mola.



33 Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



34 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Utilize a chave de corrente. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 47 Nm.



Substituição: kit de suspensão – TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

35

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



36

Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



37

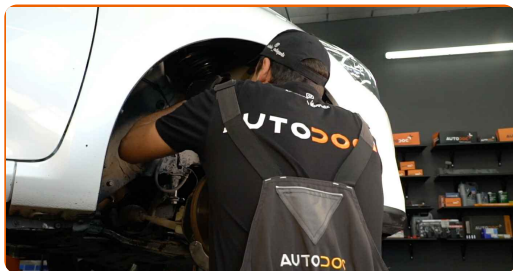
Solte a mola.



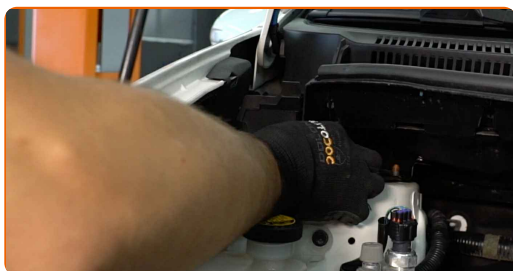
38

Retire a coluna de suspensão montada.

39 Instale o amortecedor no arco da roda.



40 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_)

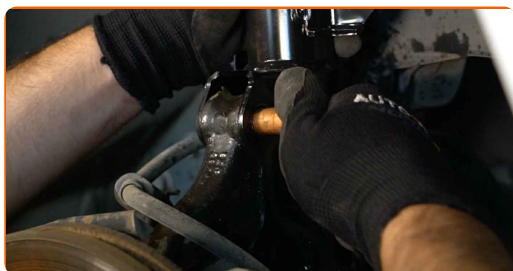
41 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



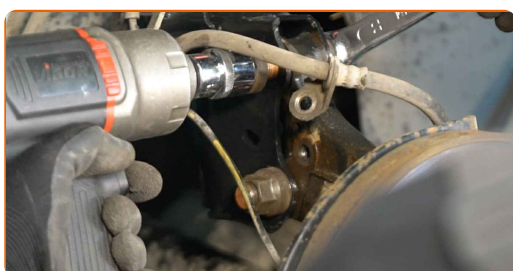
42 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



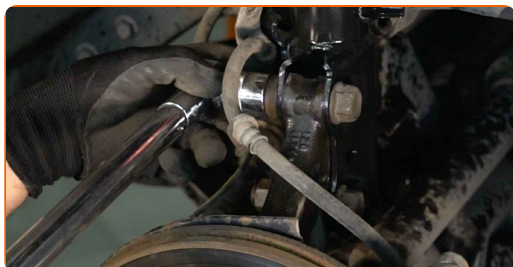
43 Instale os parafusos de fixação.



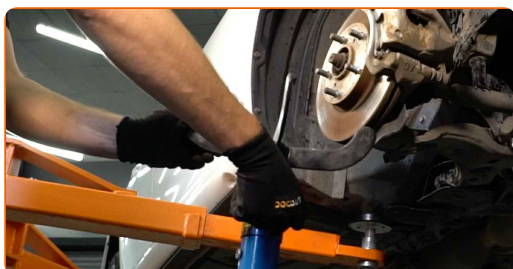
44 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22.



45 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 240 Nm.



46 Retire o apoio sob a manga de eixo.

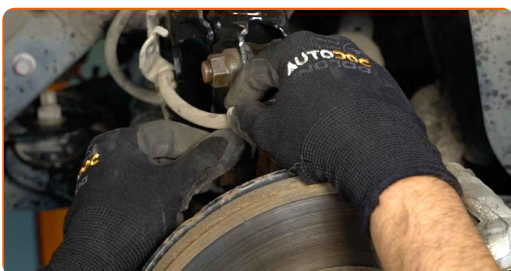


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

47

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



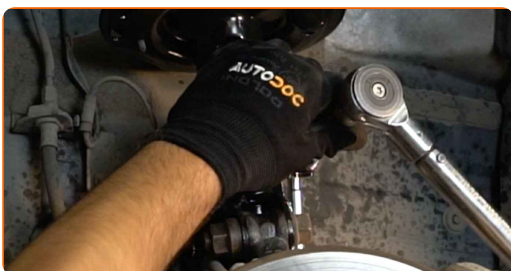
48

Instale o terminal do estabilizador transversal.



49

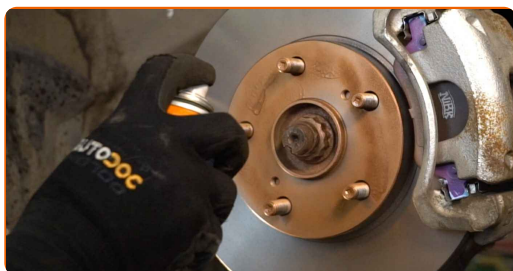
Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 74 Nm.



50 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



51 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



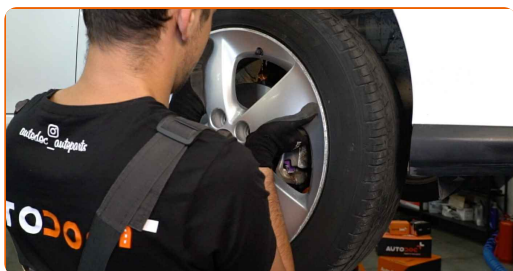
52 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: kit de suspensão – TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_). Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

53 Instale a roda.

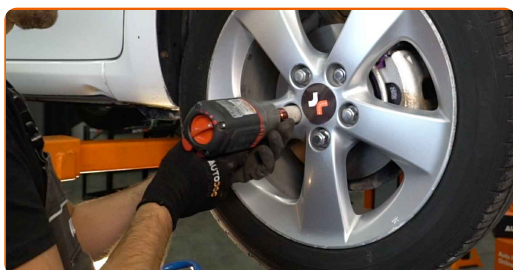


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. TOYOTA AURIS (NZE18_, ZRE18_)

54

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



55

Abaixar o automóvel.

56

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



57

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

58

Remova a proteção do guarda-lamas.

59

Feche o capô.

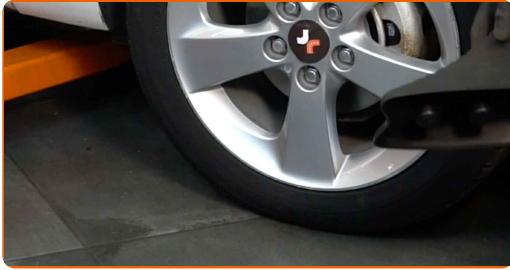
60

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



61

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.