



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **TOYOTA AVENSIS
Combi (ZRT27, ADT27)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27) 2.0 D-4D (ADT270_), TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27) 1.6 VVT-i (ZRT270_), TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27) 1.8 VVT-i (ZRT271_), TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27) 2.0 VVT-i (ZRT272_), TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27) 2.2 D-4D (ADT271_), TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27) 1.6 D4-D (WWT270_), TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27) 2.0 D-4D (WWT271_)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – TOYOTA AVENSIS COMBI (ZRT27, ADT27). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Alicata de ponta longa
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



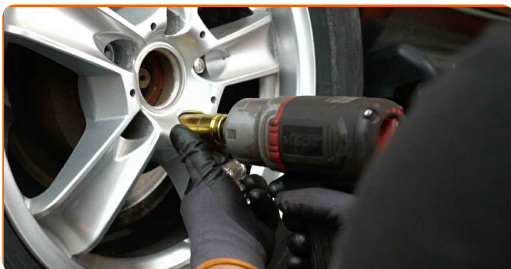
3 Eleve o veículo.

**Substituição: rolamento da roda – TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27)

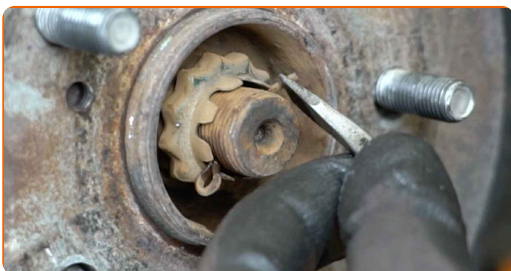
5

Retire a roda.



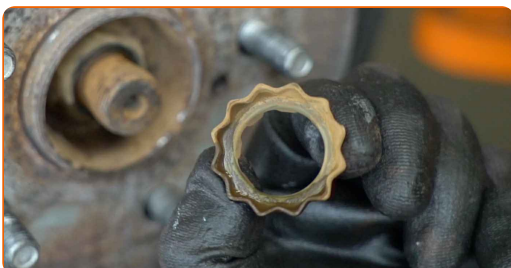
6

Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



7

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra.



8 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27)

9 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

10 Abaixar o automóvel.

11 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30.

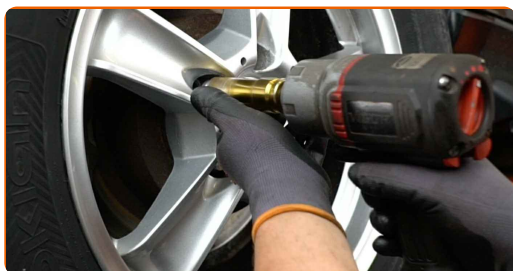


12 Eleve o veículo.

**Substituição: rolamento da roda – TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27).
AUTODOC recomenda:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

13 Desaperte os parafusos da roda.



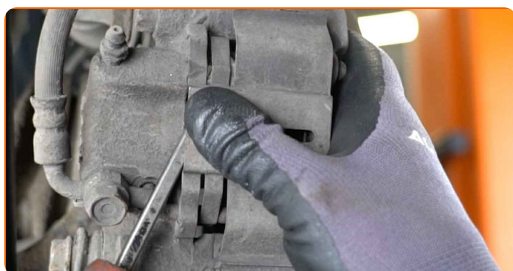
Substituição: rolamento da roda – TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

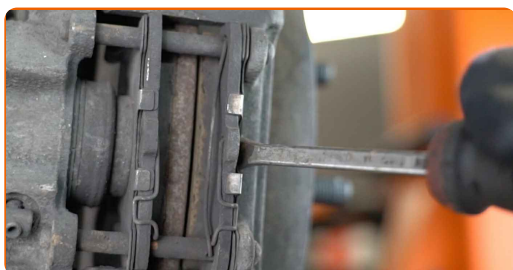
14 Retire a roda.



15 Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



16 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



17

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



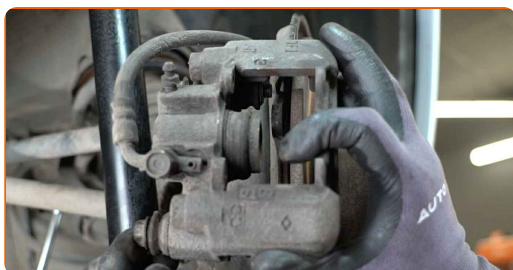
18

Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



19

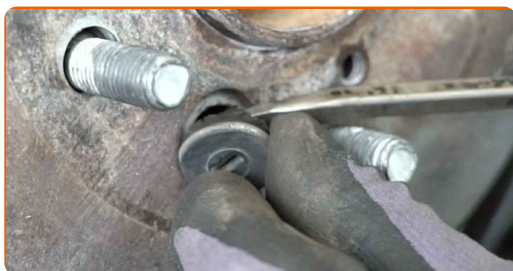
Retire a pinça de travão.



AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

20 Remova a tampa de borracha. Utilize um pé-de-cabra.



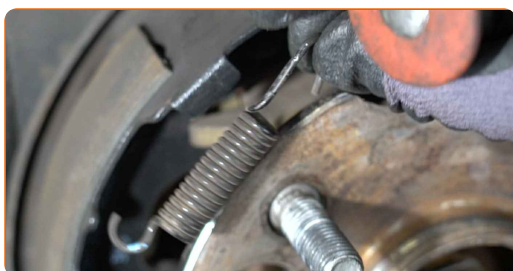
21 Solte o regulador do travão de mão. Use uma chave de fenda plana.



22 Remova o disco de travão.



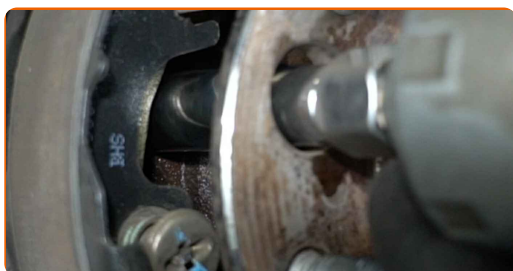
23 Remova a mola da sapata de travão do travão de estacionamento. Utilize um alicate de ponta longa. Utilize um pé-de-cabra.



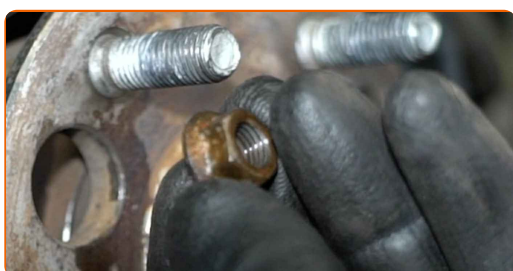
24 Aplique produto nos fixadores do rolamento do cubo de roda. Use spray WD-40.



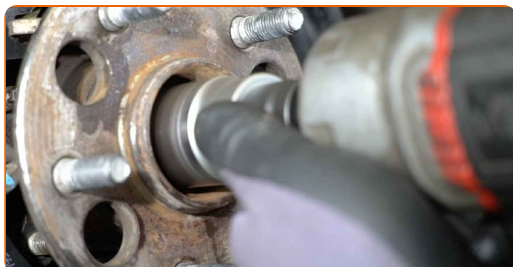
- 25** Desenrosque os parafusos do rolamento do cubo de roda. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



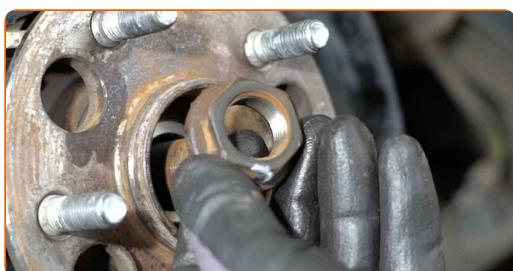
- 26** Retire as porcas de aperto.



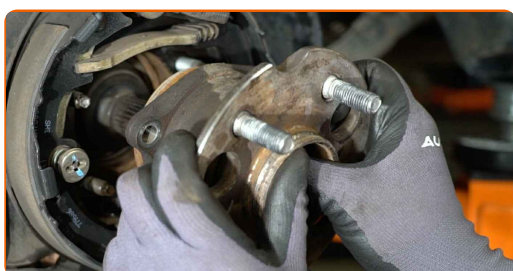
- 27** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



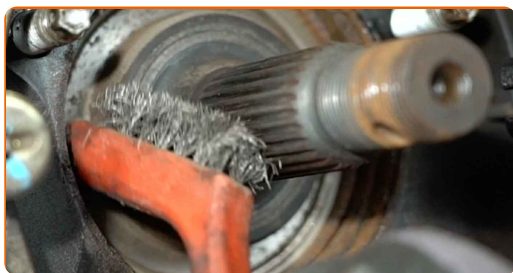
- 28** Retire a porca de aperto.



- 29** Remova o rolamento do cubo de roda.

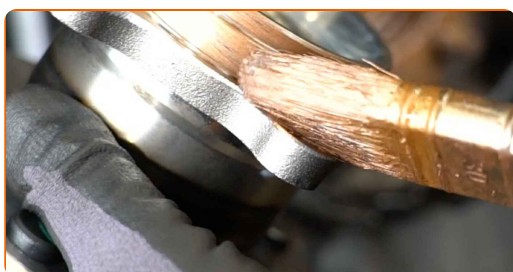


30 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



31 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.

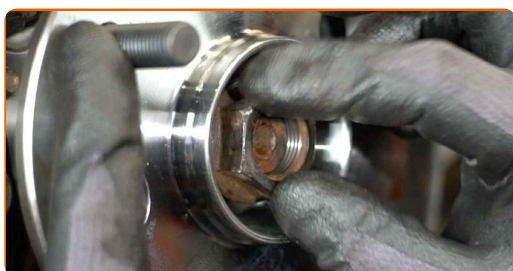
32 Aplique produto no assento de montagem do rolamento da roda. Use massa de cobre.



33 Instale um novo rolamento de cubo de roda.



34 Instale a porca de fixação.



35 Monte as porcas de aperto.

36 Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

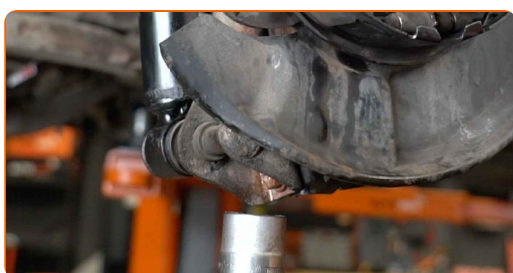
- 37** Aperte os fixadores do rolamento do cubo de roda. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 38** Aparafuse o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



- 39** Remova o suporte por baixo da manga traseira.

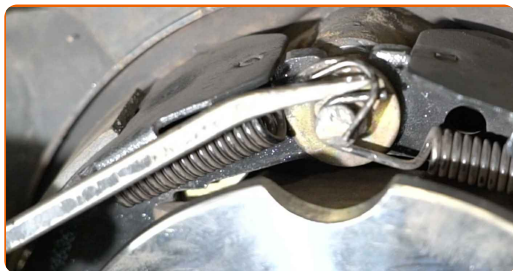


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

40

Instale a mola da sapata de travão esquerda do travão de estacionamento. Utilize um pé-de-cabra.



41

Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



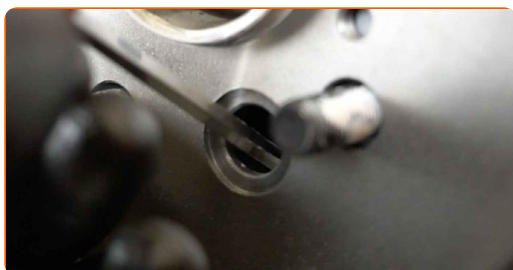
42

Instale o disco de travão.



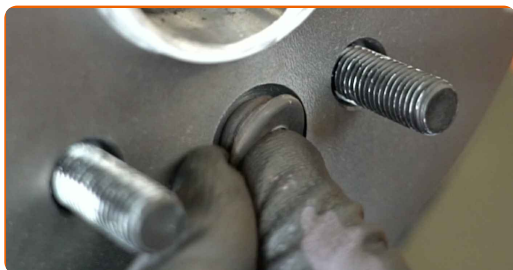
43

Coloque o ajustador do travão de mão na posição correta. Use uma chave de fenda plana.



44

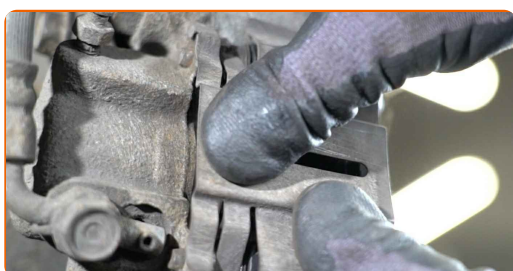
Instale a tampa de borracha. Utilize um pé-de-cabra.



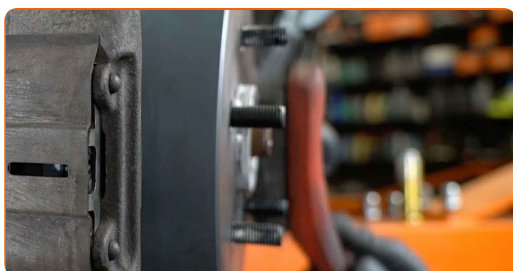
- 45** Instale a pinça do travão e fixe-o. Aperte os fixadores da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



- 46** Instale a mola de retenção da pinça do travão.



- 47** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

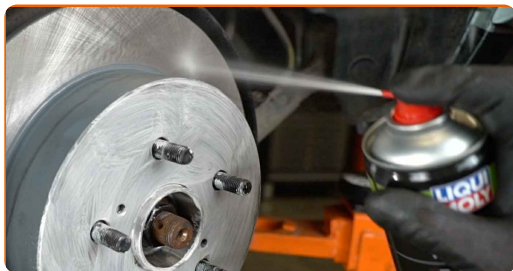


- 48** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



49

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

50

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27)

51

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



52 Abaixar o automóvel.

53 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 216 Nm.

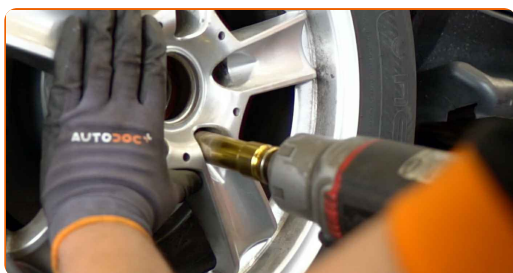


54 Eleve o veículo.

AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

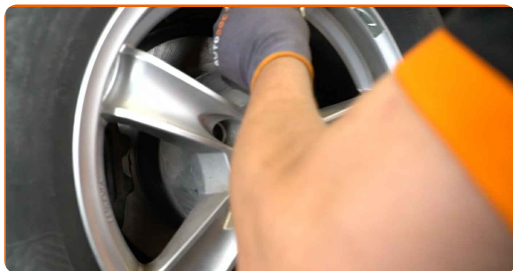
55 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27)

56 Retire a roda.



57 Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda.

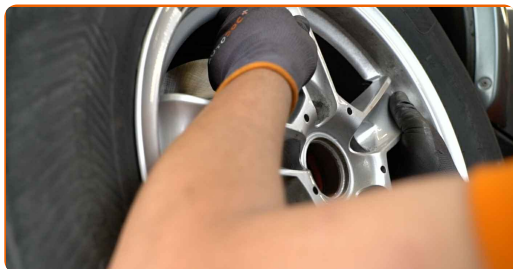


58 Instale o perno. Utilize um pé-de-cabra.



59 Trate o fixador do eixo CV. Use massa de cobre.

60 Instale a roda.

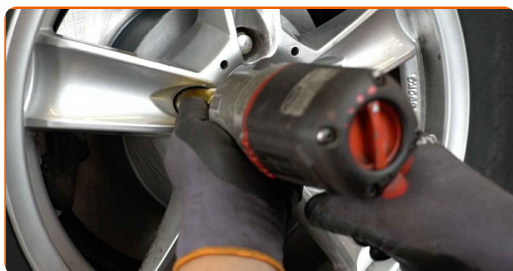


AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

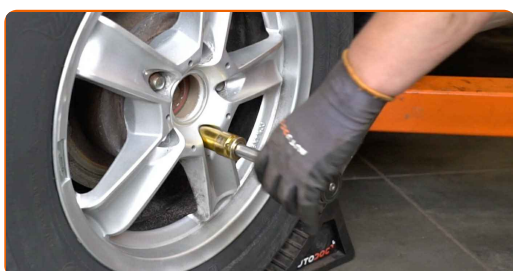
61

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



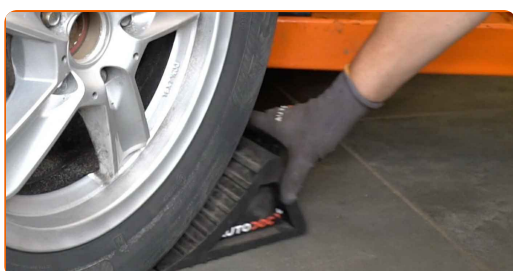
62

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



63

Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – TOYOTA AVENSIS Combi (ZRT27, ADT27).
Os profissionais recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.