



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **TOYOTA**
Aygo (AB40) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 VVTi (KGB40)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA Aygo (AB10) 1

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – TOYOTA AYGO (AB40). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 6
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Alicates de bico redondo
- Extrator de articulação esférica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

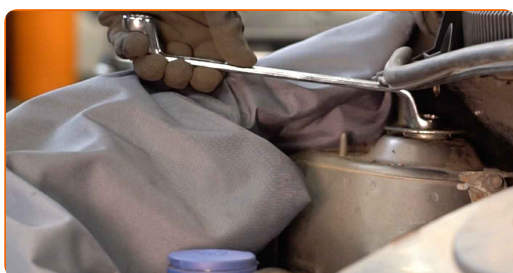
Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC recomenda:

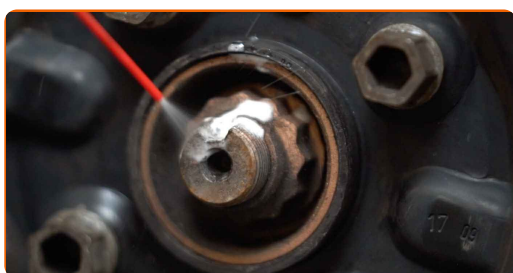
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – TOYOTA AYGO (AB40). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H7

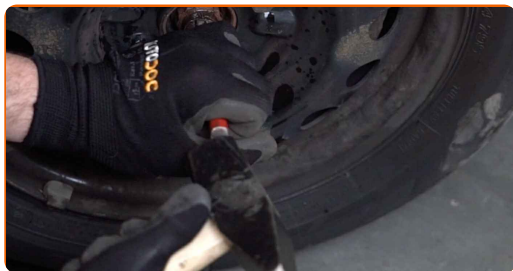


- 4 Limpe a fixação do cubo da roda. Use spray WD-40.



5

Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



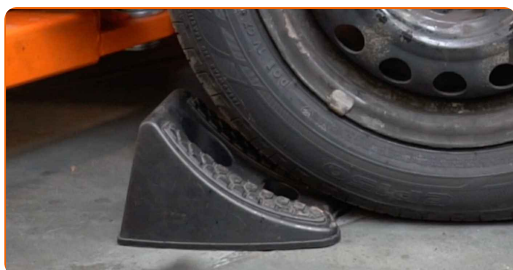
6

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de tarraxa.



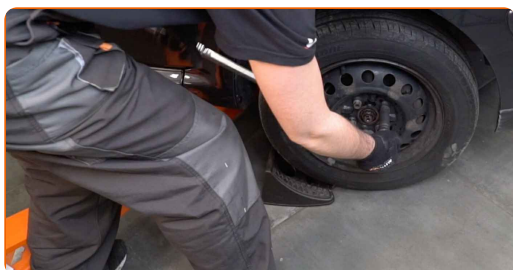
7

Fixe as rodas com os calços.



8

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



9

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

10

Desaperte os parafusos da roda.

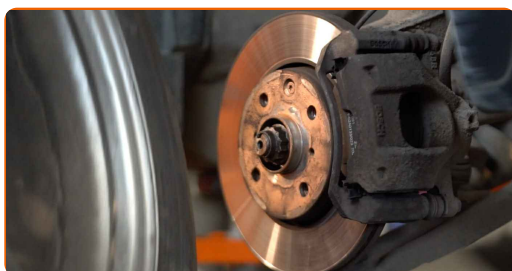


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
TOYOTA Aygo (AB40)

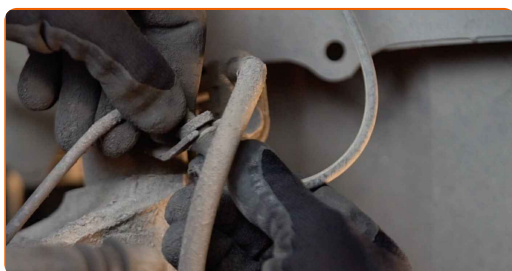
11

Retire a roda.



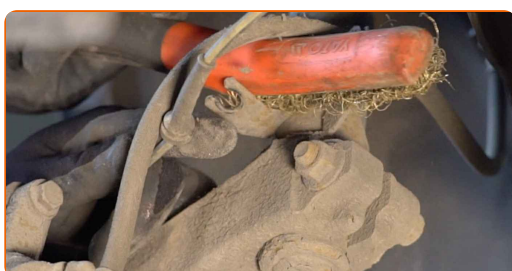
12

Retire a fixação do cabo do sensor ABS do suporte amortecedor.



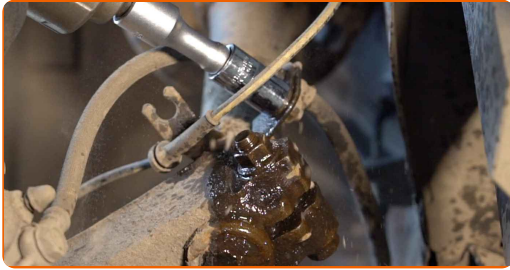
13

Limpe os fixadores do sensor do ABS e da mangueira de travão que os conecta ao amortecedor. Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14

Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15.



15

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



16

Remova o parafuso de fixação.

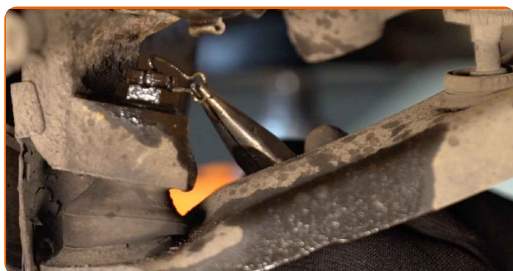


17

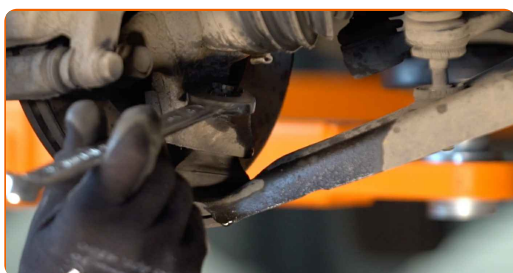
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



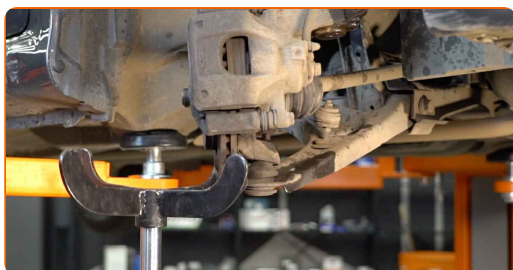
18 Remova a cavilha. Use alicates de ponta arredondada.



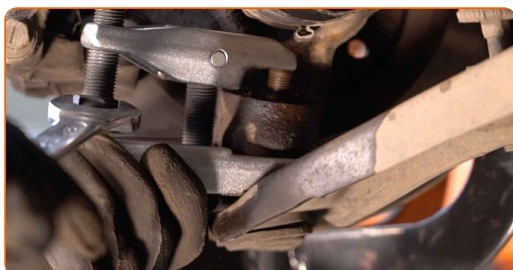
19 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



20 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



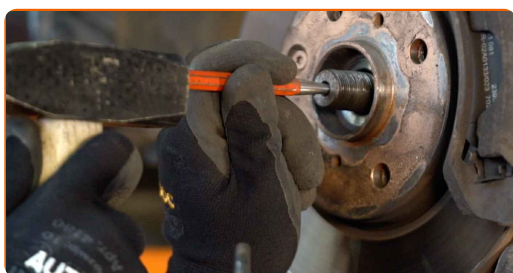
21 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.



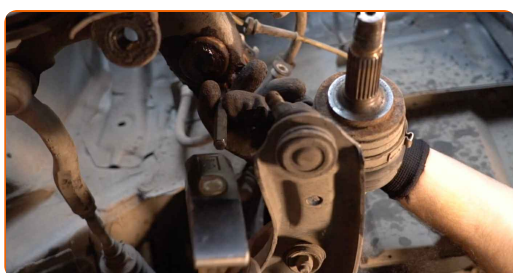
22 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30.



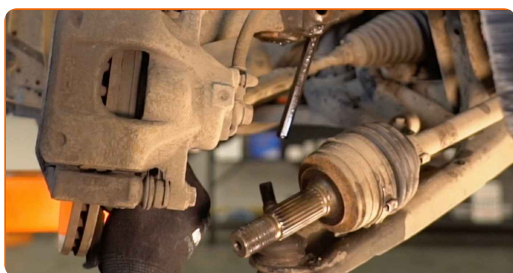
23 Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.



24 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



25 Retire o apoio sob a manga de eixo.

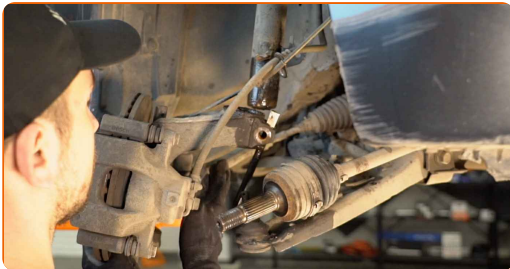


Substituição: kit de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

26

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

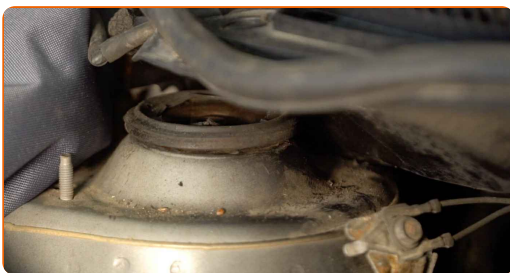


AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que a manga de eixo esteja apoiada.

27

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

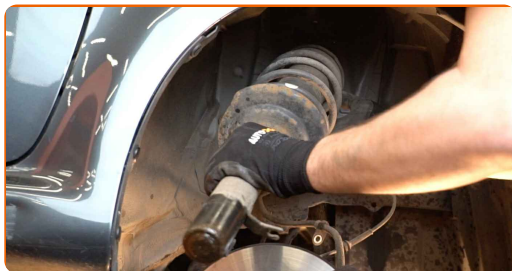


AUTODOC recomenda:

- TOYOTA Aygo (AB40) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

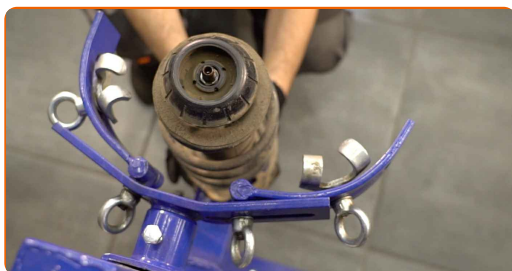
28

Remova o suporte de suspensão.



29

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). Conselho:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

30

Comprima a mola.



31

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



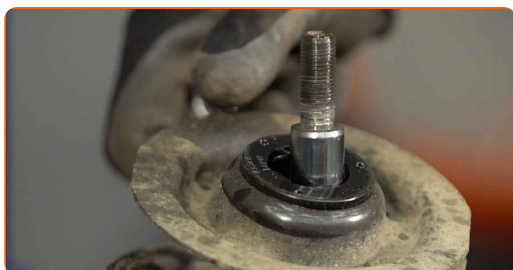
32

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use XZN #6. Use uma chave de catraca.



33

Remova a montagem do suporte superior.



34

Solte a mola espiral.



35

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

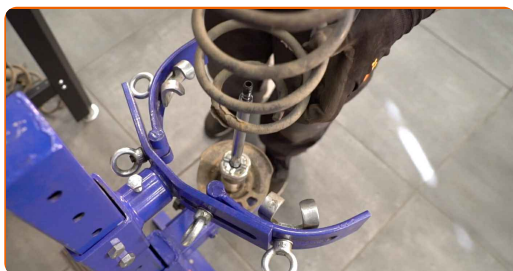


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

36

Retire a mola.



37

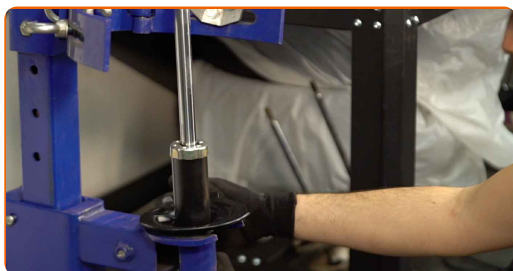
Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



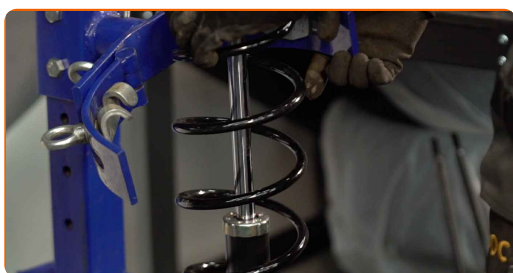
Substituição: kit de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). Conselho da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

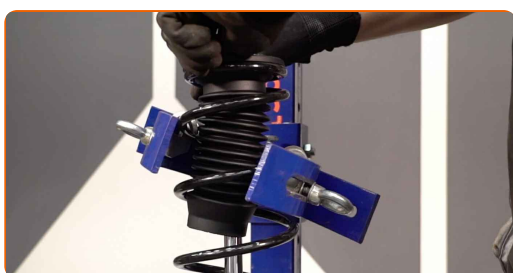
38 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



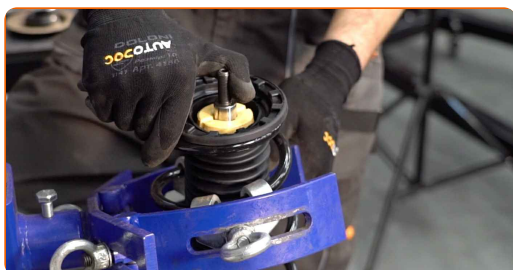
39 Instale a mola do amortecedor.



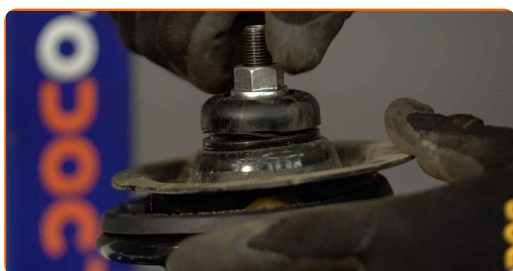
40 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



41 Comprima a mola.



42 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



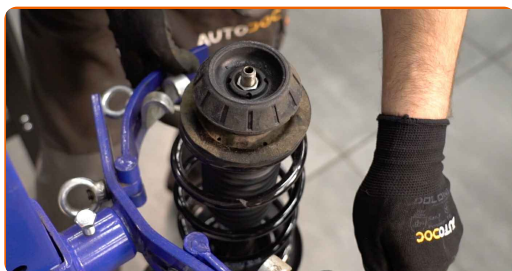
- 43 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use XZN #6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 33 Nm.



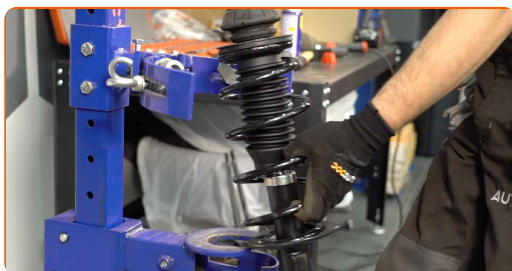
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

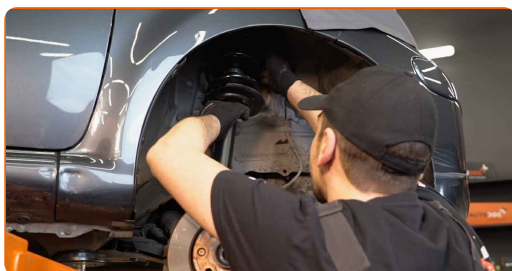
- 44 Solte a mola.



- 45 Retire a coluna de suspensão montada.

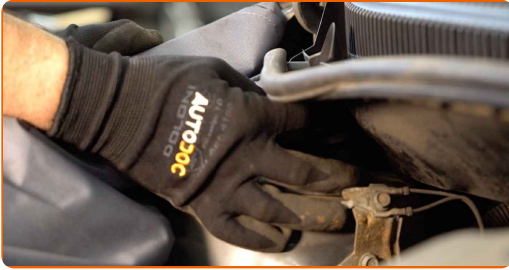


- 46 Instale o amortecedor no arco da roda.



47

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

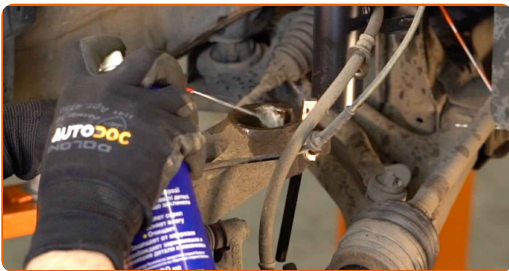


AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

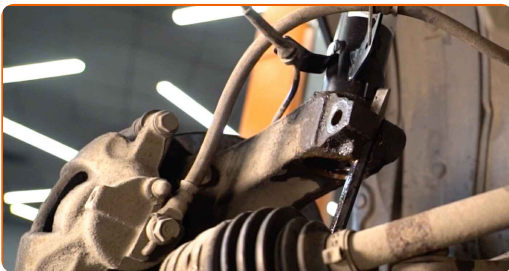
48

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



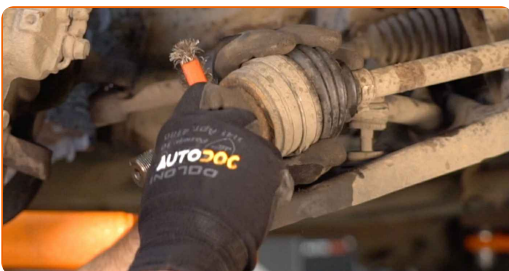
49

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

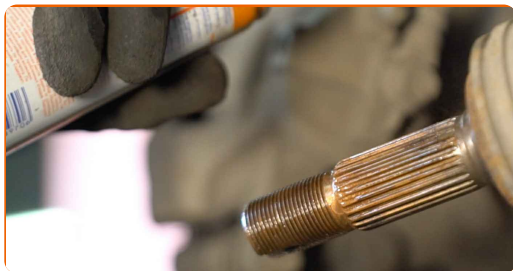


50

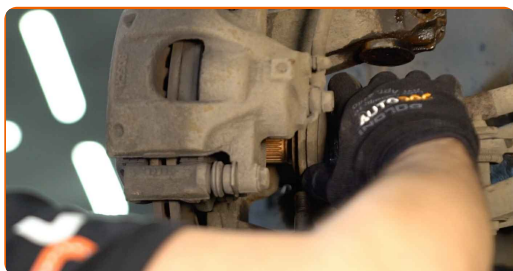
Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



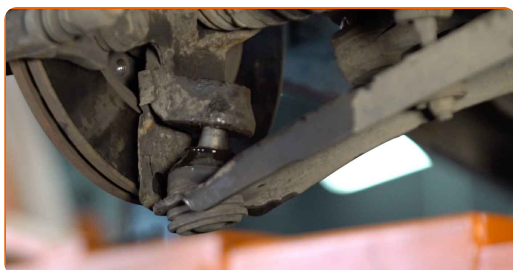
51 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



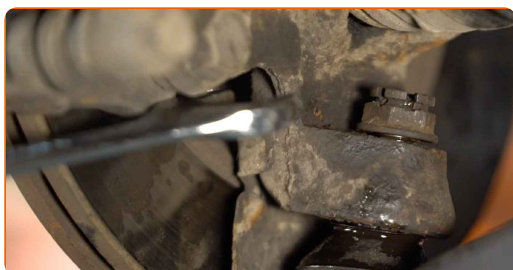
52 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



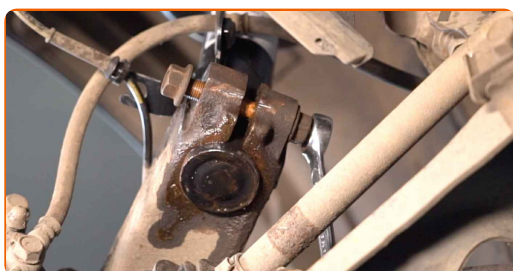
53 Conecte o braço inferior à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



54 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 19.



55 Instale o parafuso de fixação.



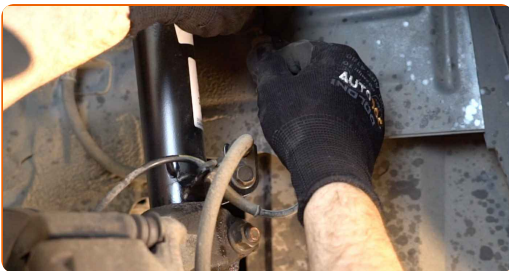
- 56** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17.



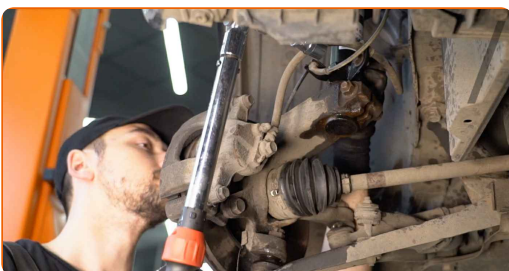
- 57** Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15.



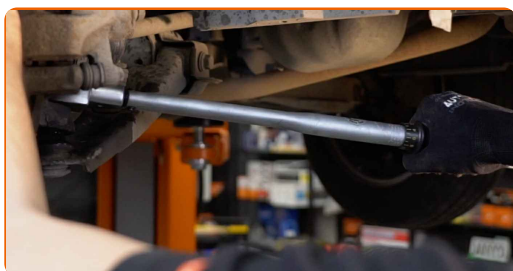
- 58** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



- 59** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.

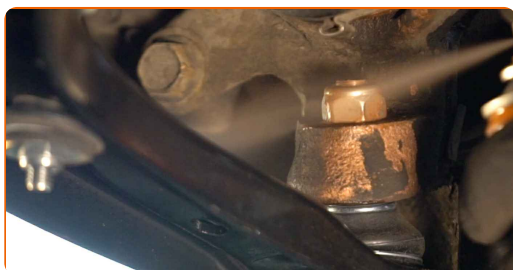


- 60** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.

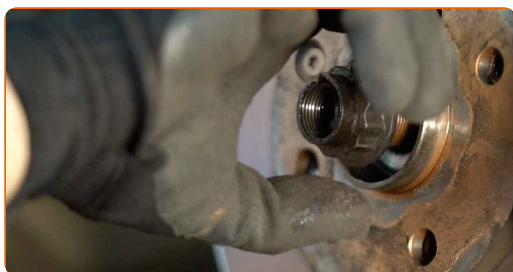


- 61** Instale a cavilha.

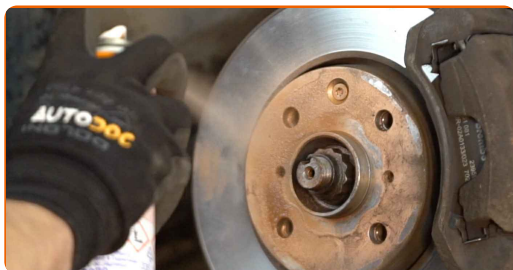
- 62** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 63** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30.



- 64** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



65

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

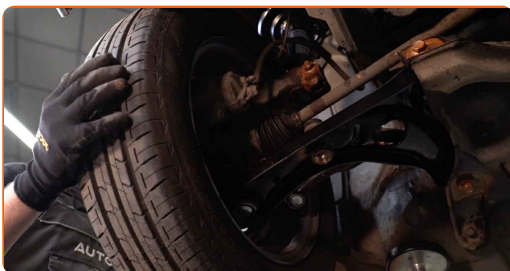


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

66

Instale a roda.

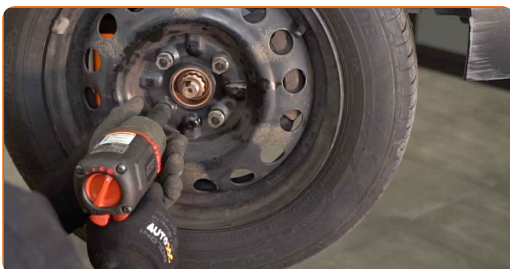


Substituição: kit de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

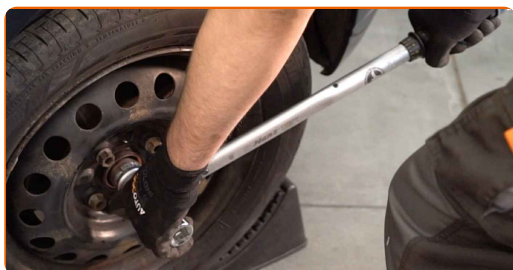
67

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

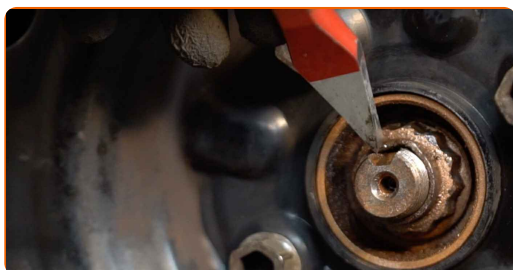


68 Abaixar o automóvel.

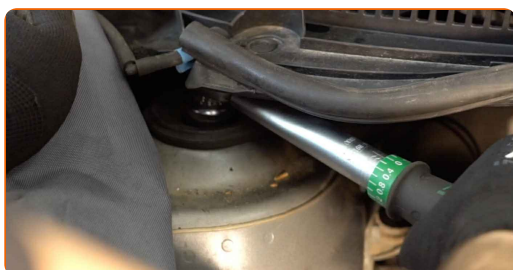
69 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 216 Nm.



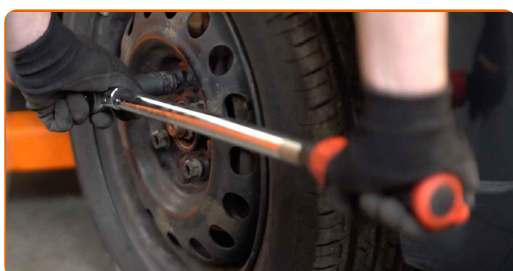
70 Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



71 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada n.º 17. Use HEX n.º H7 Use uma chave soquete n.º 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



72 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



73

Retire os macacos e calços.

74

Remova a proteção do guarda-lamas.

75

Feche o capô.

MUITO BEM! [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.