



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **TOYOTA**
Aygo (AB40) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

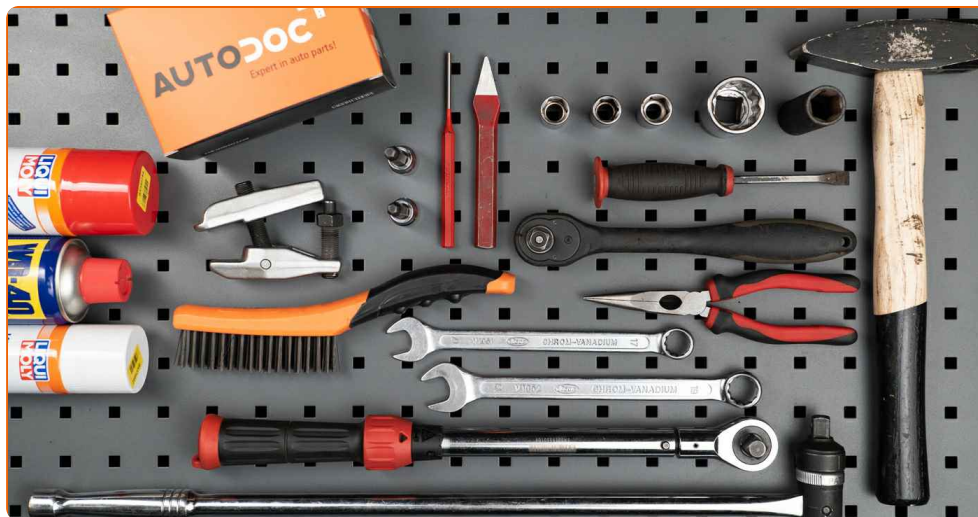
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40_)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA Aygo (AB10) 1

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – TOYOTA AYGO (AB40). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 6
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Alicates de bico redondo
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Extrator de articulação esférica
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

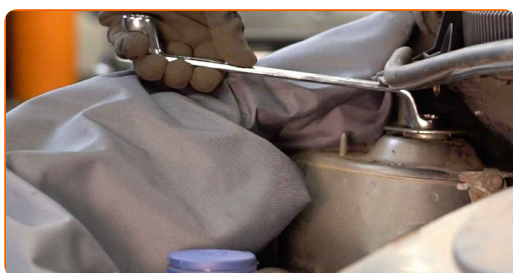
[Comprar ferramentas](#)

Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). Conselho da AUTODOC:

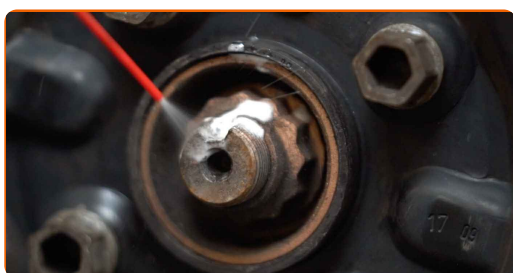
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – TOYOTA AYGO (AB40). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H7

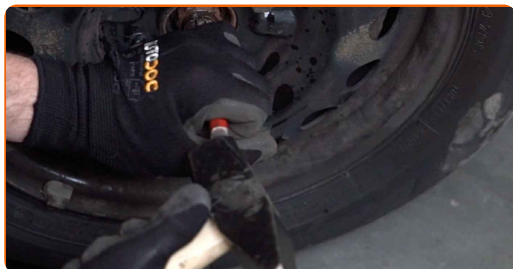


- 4 Limpe a fixação do cubo da roda. Use spray WD-40.



5

Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



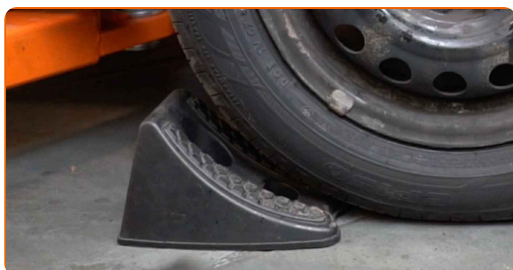
6

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de tarraxa.



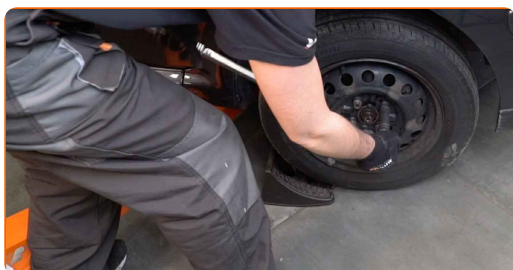
7

Fixe as rodas com os calços.



8

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



9

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

10

Desaperte os parafusos da roda.

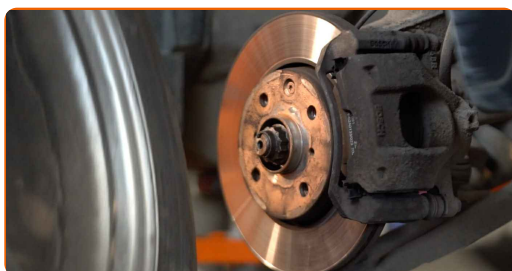


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. TOYOTA Aygo (AB40)

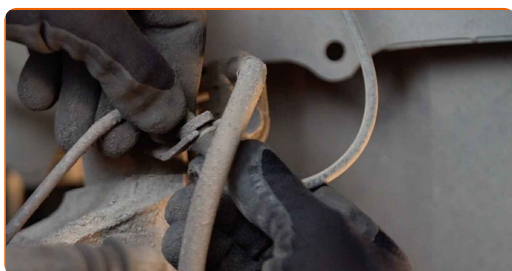
11

Retire a roda.



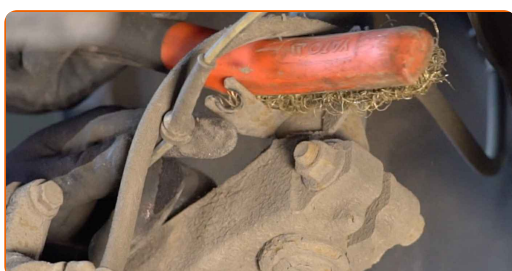
12

Retire a fixação do cabo do sensor ABS do suporte amortecedor.



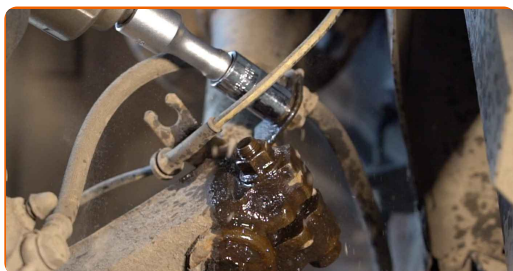
13

Limpe os fixadores do sensor do ABS e da mangueira de travão que os conecta ao amortecedor. Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



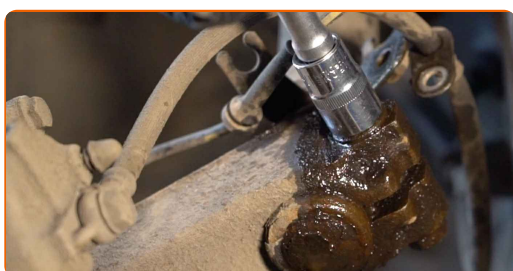
14

Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15.



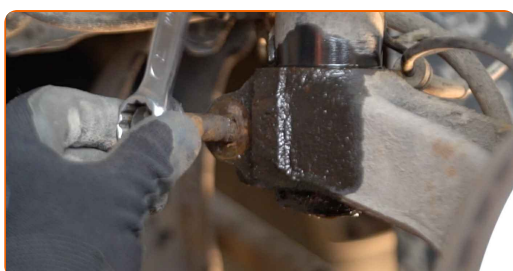
15

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



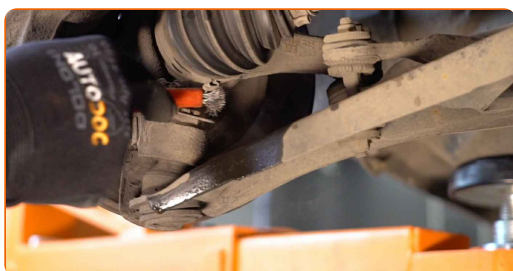
16

Remova o parafuso de fixação.

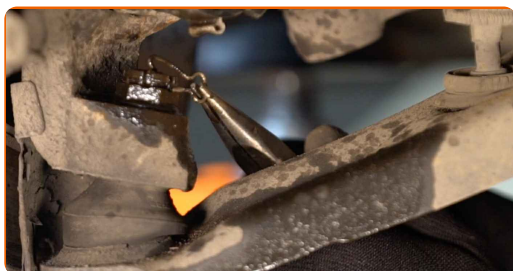


17

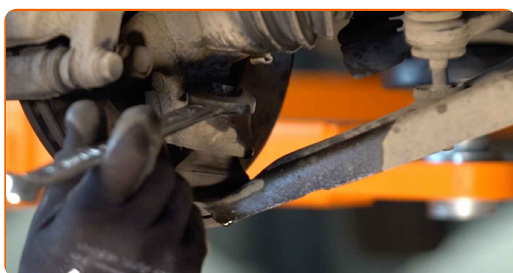
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



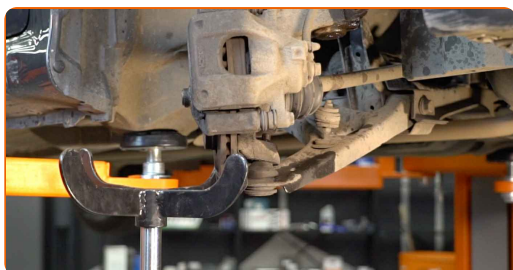
18 Remova a cavilha. Use alicates de ponta arredondada.



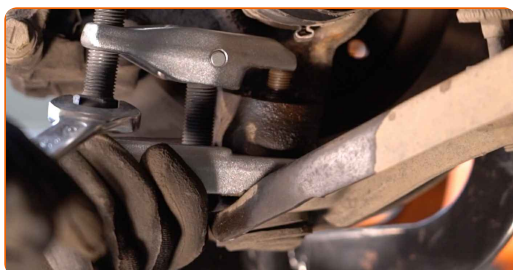
19 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



20 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



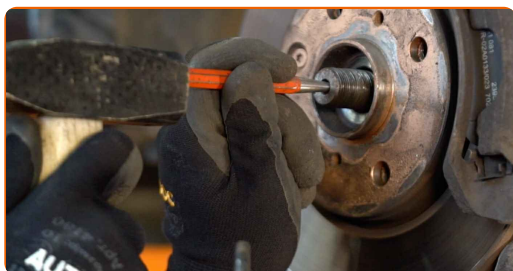
21 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.



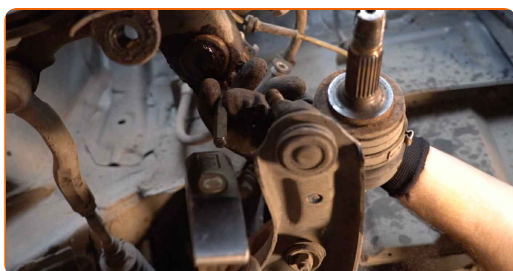
22 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30.



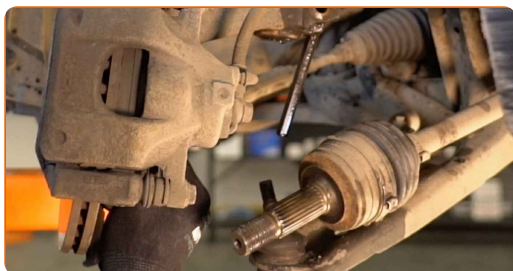
23 Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.



24 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



25 Retire o apoio sob a manga de eixo.

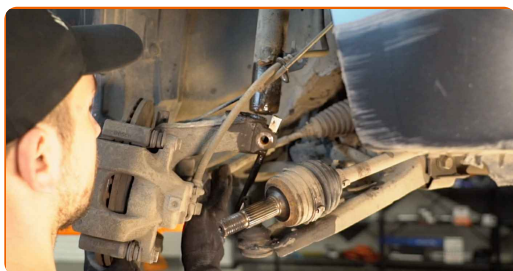


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

26

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de que a manga de eixo esteja apoiada.

27

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

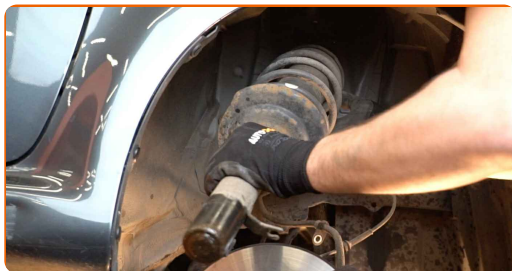


AUTODOC recomenda:

- TOYOTA Aygo (AB40) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

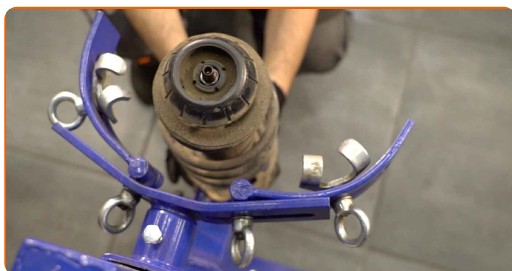
28

Remova o suporte de suspensão.



29

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

30

Comprima a mola.



31

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



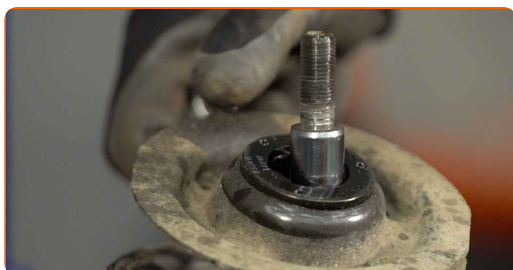
32

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use XZN #6. Use uma chave de catraca.



33

Remova a montagem do suporte superior.



34

Solte a mola espiral.



35

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

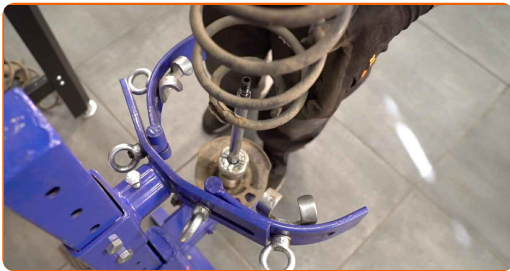


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

36

Retire a mola.



37

Instale a mola do amortecedor.



38

Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



39

Comprima a mola.



40 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



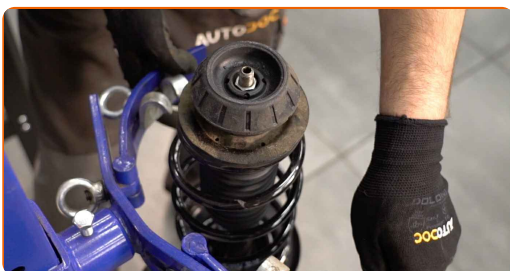
41 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use XZN #6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 33 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

42 Solte a mola.



43 Retire a coluna de suspensão montada.



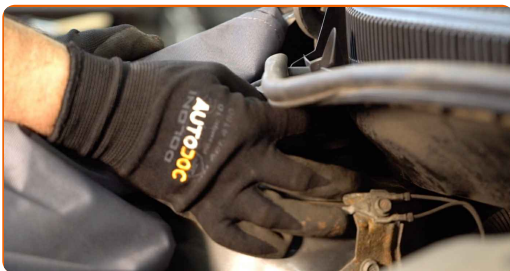
44

Instale o amortecedor no arco da roda.



45

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

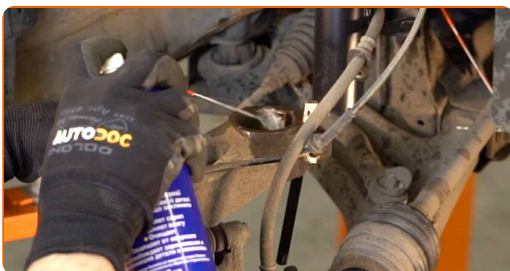


AUTODOC recomenda:

- TOYOTA Aygo (AB40) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

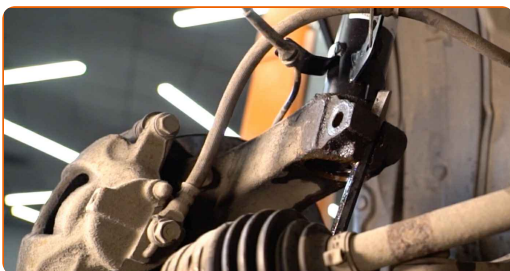
46

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



47

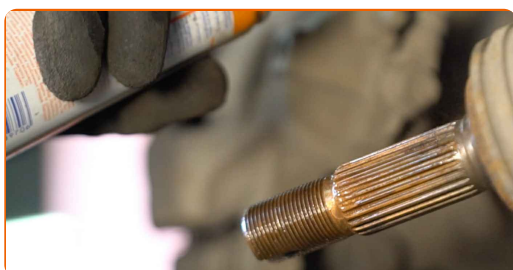
Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



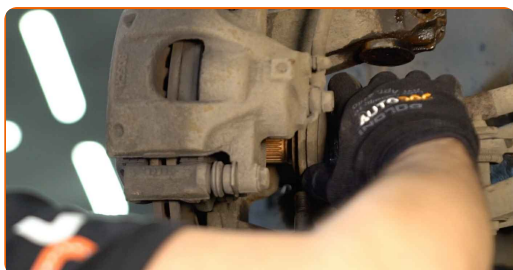
48 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



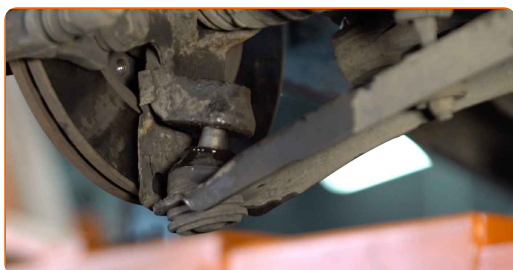
49 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



50 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

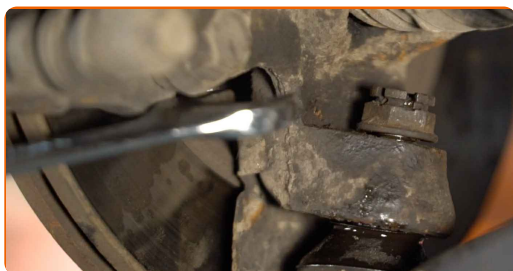


51 Conecte o braço inferior à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



52

Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 19.



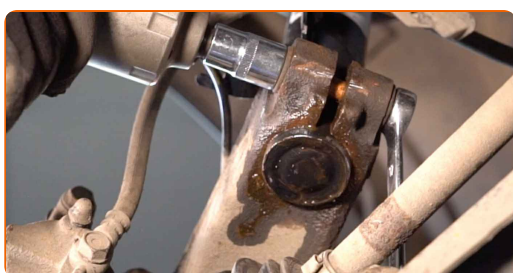
53

Instale o parafuso de fixação.



54

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17.

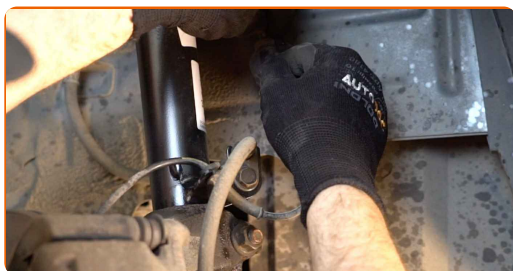


55

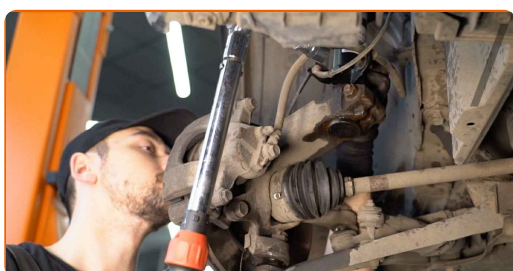
Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15.



56 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



57 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.

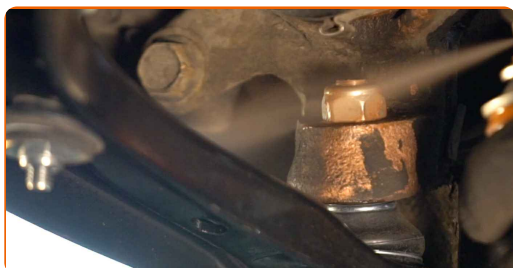


58 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.

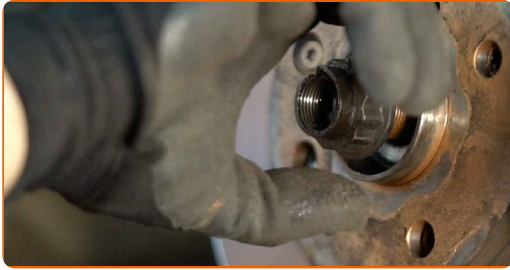


59 Instale a cavilha.

60 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



61 Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30.



62 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



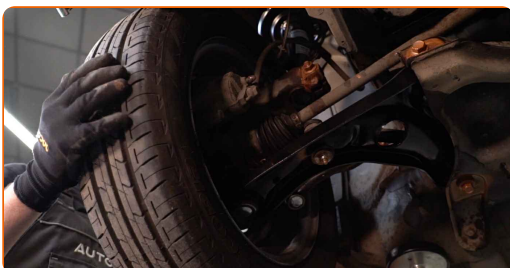
63 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Aygo (AB40). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

64 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. TOYOTA Aygo (AB40)

65

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



66

Abaixar o automóvel.

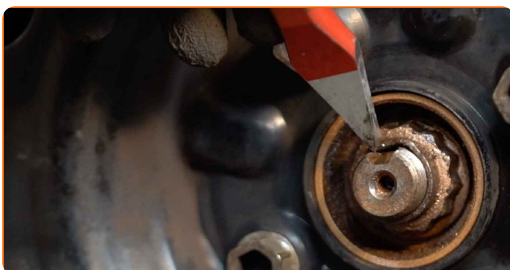
67

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 216 Nm.

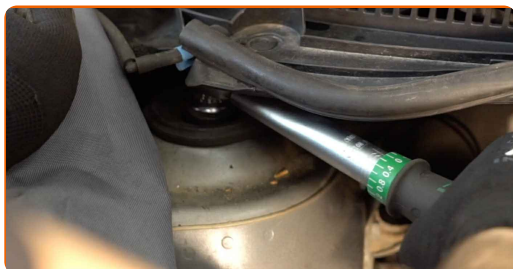


68

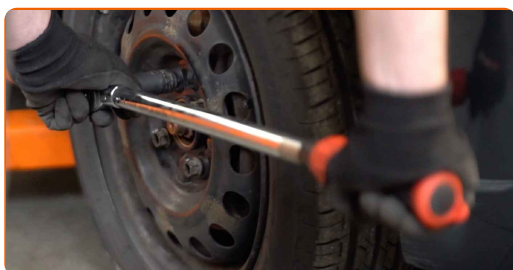
Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 69** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H7 Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 70** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



- 71** Retire os macacos e calços.

- 72** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 73** Feche o capô.

MUITO BEM! 👍

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.