



Como mudar rolamento  
da roda da parte traseira  
em **TOYOTA Celica VII  
Coupe (T230)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

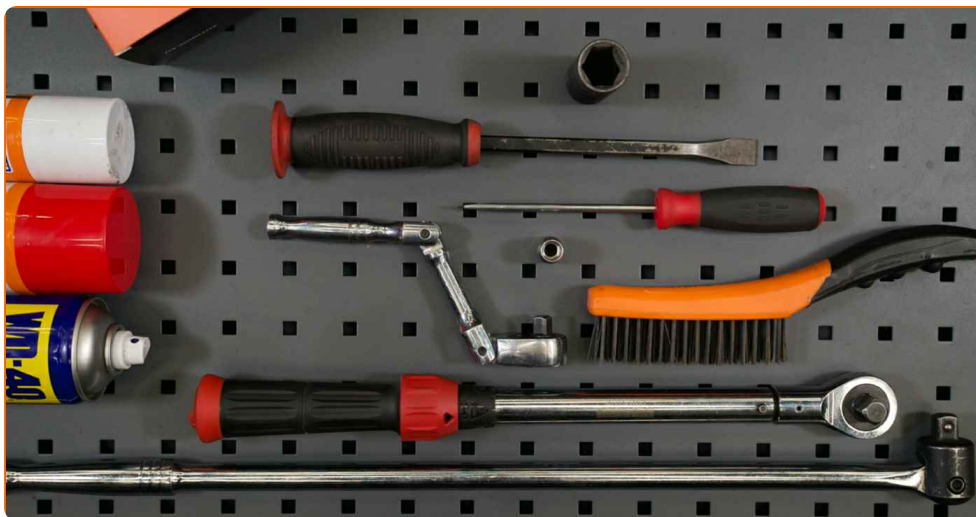
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2\_)

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave De Fenda Plana
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

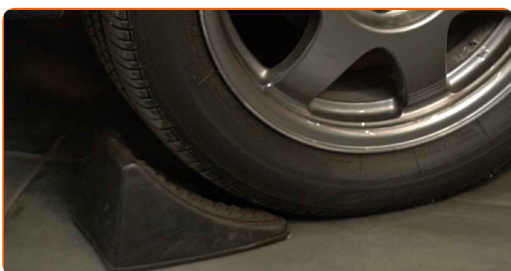
Substituição: rolamento da roda – TOYOTA Celica VII Coupe (T230).  
AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel TOYOTA Celica VII Coupe (T230).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:**

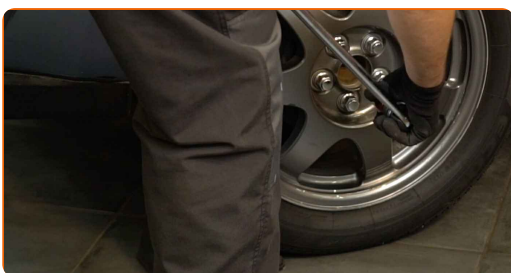
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.

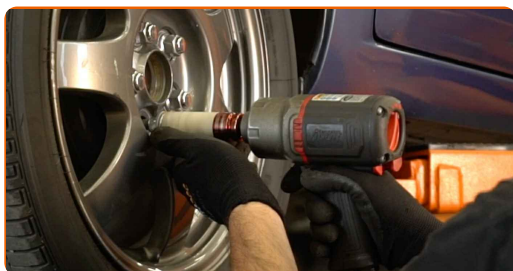


3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. TOYOTA Celica VII Coupe (T230)

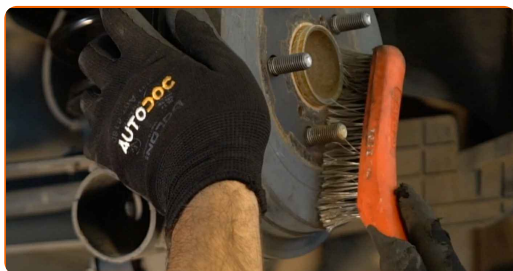
5

Retire a roda.



6

Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Remova o tambor de travão.

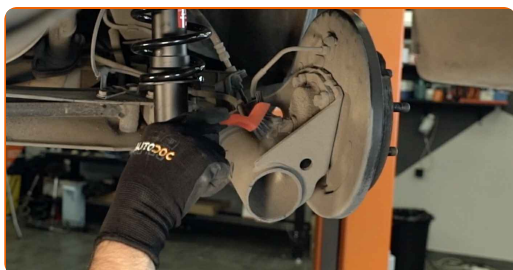


Substituição: rolamento da roda – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

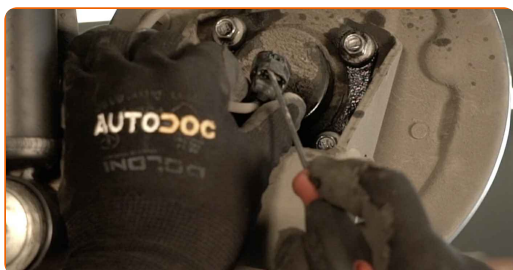
8

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



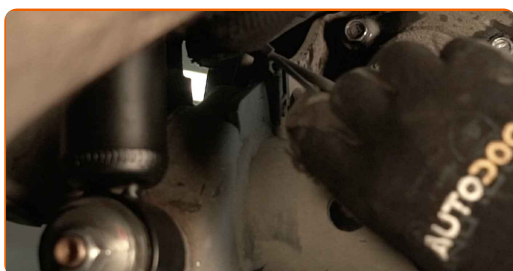
9

Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



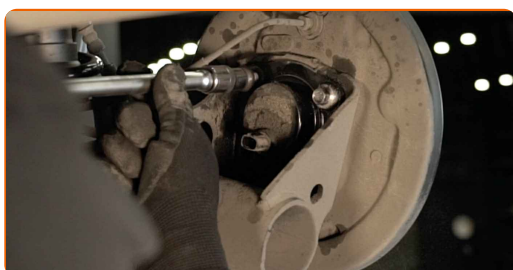
10

Desconecte os fios do sensor ABS.

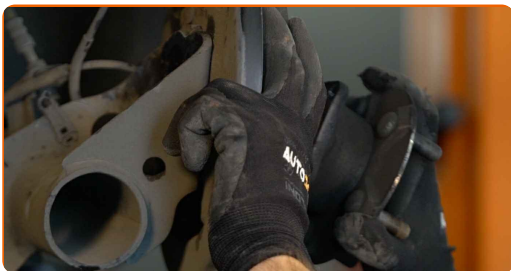


11

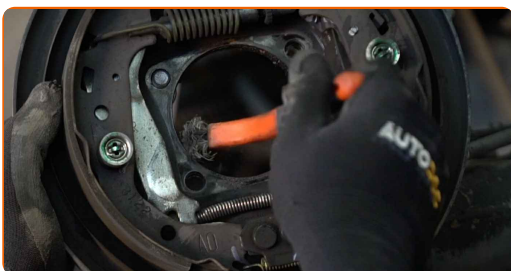
Desaperte o suporte do rolamento do cubo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



**12** Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



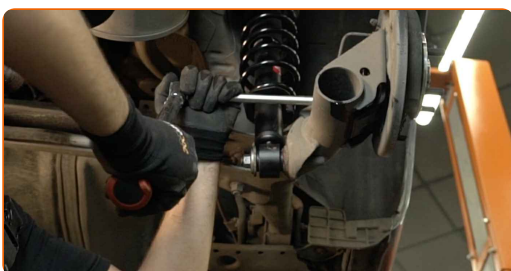
**13** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica.



**14** Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



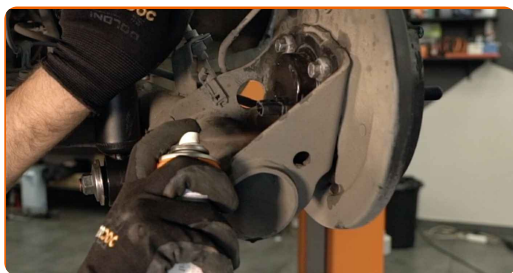
**15** Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 61 Nm.



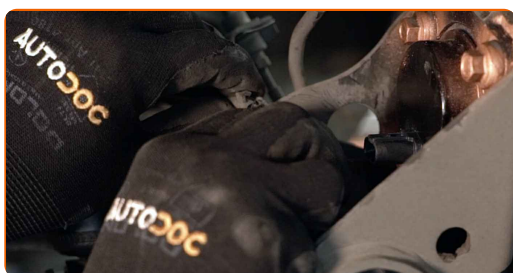
Substituição: rolamento da roda – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Os profissionais recomendam:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

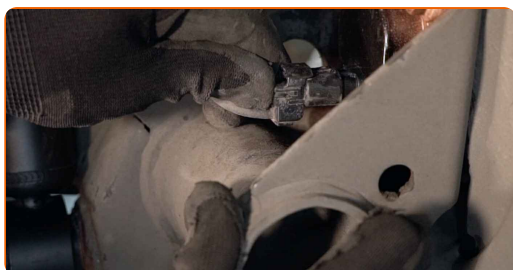
**16** Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use massa de cobre.



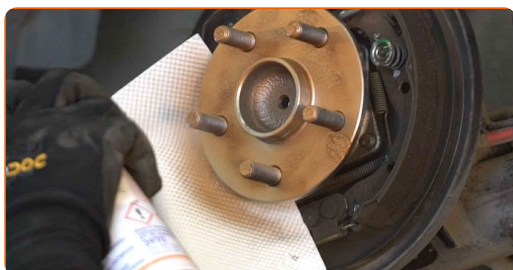
**17** Conecte os fios do sensor ABS.



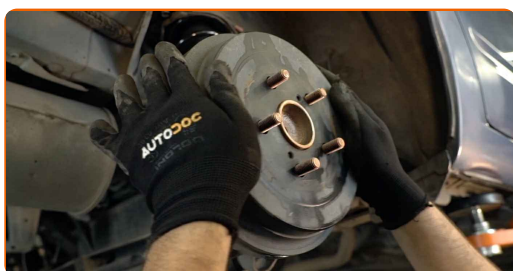
**18** Junte o conector do sensor ABS.



**19** Trate do cubo de roda na área em que entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.

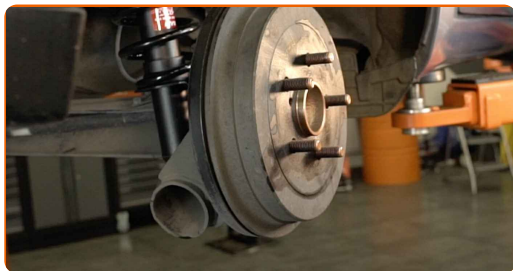


**20** Instalar o tambor de travão e fixá-lo.





**21** Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



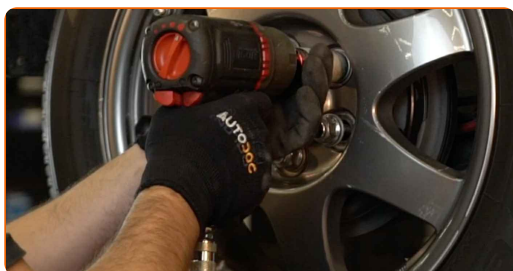
**22** Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

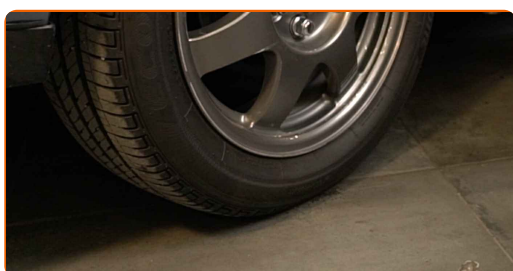
**23** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



- 24 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



- 25 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.