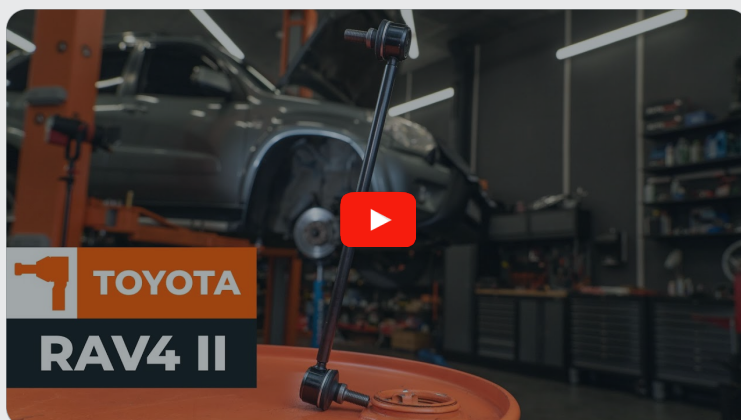




Como mudar tirante da  
barra estabilizadora da  
parte dianteira em  
**TOYOTA CELICA**  
**(ZZT23\_)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
TOYOTA CELICA (ZZT23\_) 1.8

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA  
– TOYOTA CELICA (ZZT23\_). FERRAMENTAS DE QUE  
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 14
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**AUTODOC recomenda:**

- Substitua as conexões do estabilizador no TOYOTA CELICA (ZZT23\_) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – TOYOTA CELICA (ZZT23\_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**3** Eleve o veículo.

**Substituição: tirante da barra estabilizadora – TOYOTA CELICA (ZZT23\_).  
Conselho da AUTODOC:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
TOYOTA CELICA (ZZT23\_)

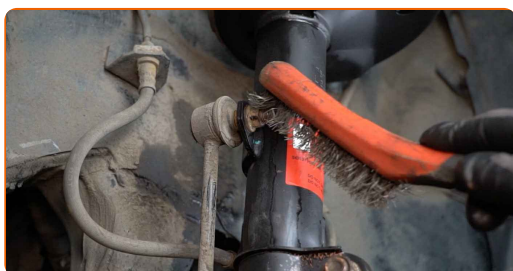
5

Retire a roda.

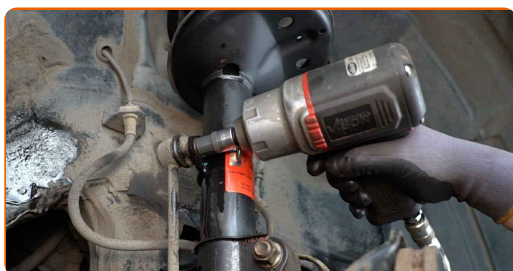


6

Limpe o fixador da biela da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



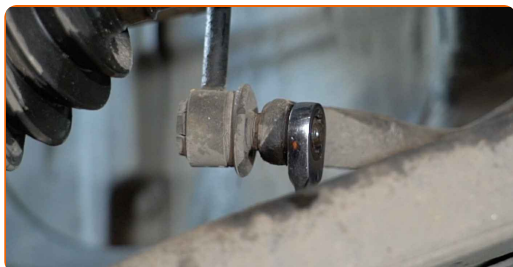
- 7** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



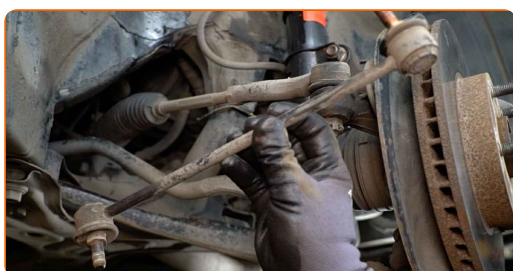
- 8** Limpe o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 9** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



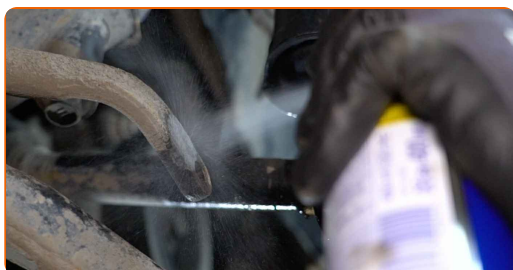
- 10** Remova a barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.



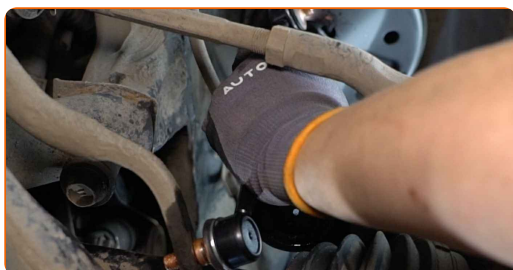
Substituição: tirante da barra estabilizadora – TOYOTA CELICA (ZZT23\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

**11** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**12** Instale o terminal do estabilizador transversal. Utilize um pé-de-cabra.



**13** Aparafuse os fixadores da biela da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



- 14** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



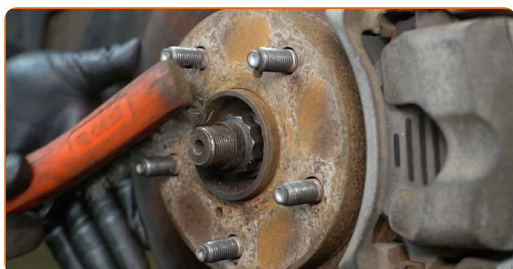
- 15** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



- 16** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

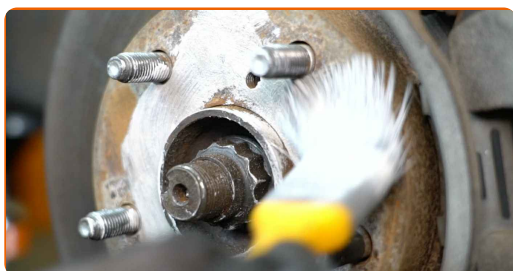


- 17** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

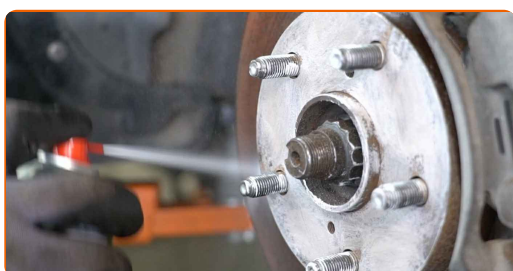




- 18** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 19** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – TOYOTA CELICA (ZZT23\_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 20** Instale a roda.

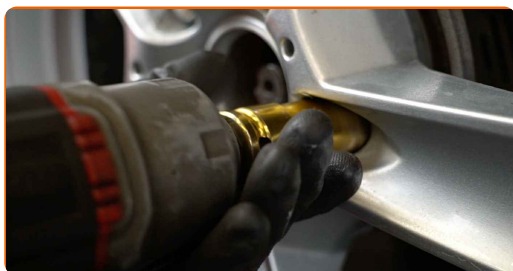


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. TOYOTA CELICA (ZZT23\_)

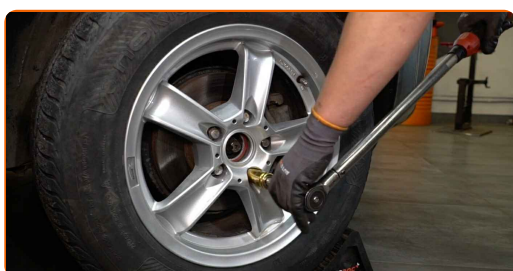
21

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



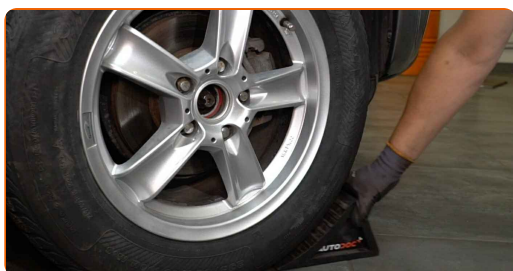
22

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



23

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.