



Como mudar rolamento  
da roda da parte traseira  
em **TOYOTA COROLLA  
Combi (\_E12J\_, \_E12T\_) -  
guia de substituição**

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_) 1.4 VVT-i (ZZE120\_), TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_) 1.4 D4-D (NDE120\_)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – TOYOTA  
COROLLA COMBI (\_E12J\_, \_E12T\_). FERRAMENTAS DE  
QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Alicates de ponta longa
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**AUTODOC recomenda:**

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

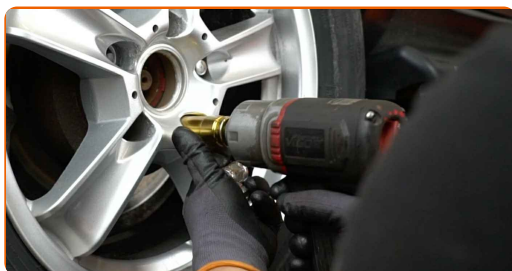


**3** Eleve o veículo.

**Substituição: rolamento da roda – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



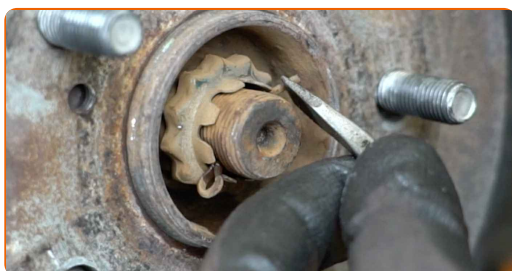
**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_)

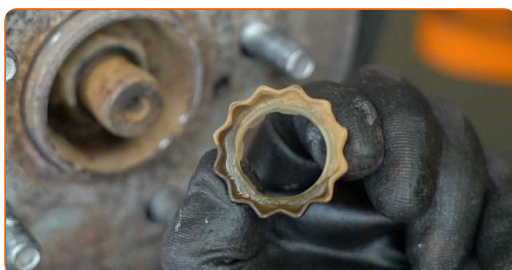
**5** Retire a roda.



**6** Remova a cavilha. Utilize um pé-de-cabra.



**7** Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra.



**8** Instale a roda.

**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_)

**9** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

**10** Abaixar o automóvel.

**11** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30.



**12** Eleve o veículo.

**Substituição: rolamento da roda – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_). AUTODOC recomenda:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

13

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

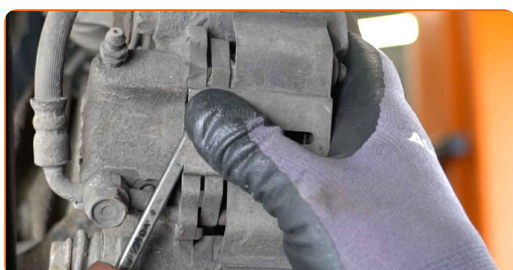
14

Retire a roda.



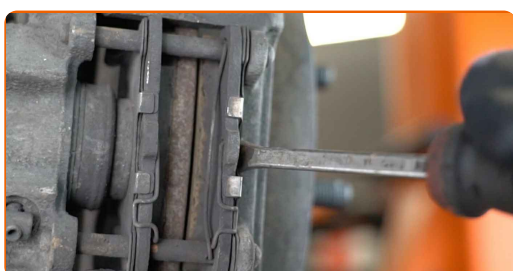
15

Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



16

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.





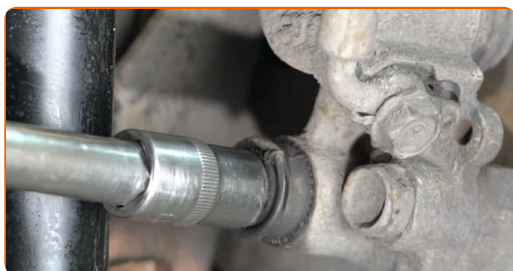
17

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



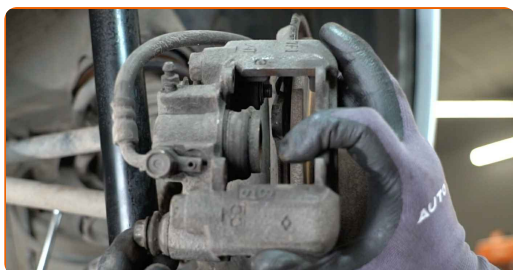
18

Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



19

Retire a pinça de travão.



### AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.



**20** Remova a tampa de borracha. Utilize um pé-de-cabra.



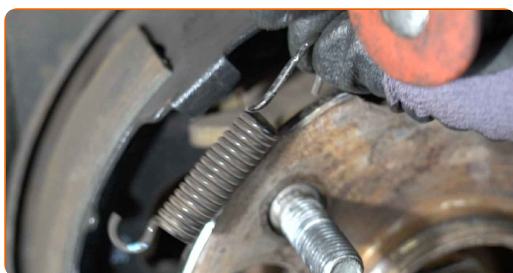
**21** Solte o regulador do travão de mão. Use uma chave de fenda plana.



**22** Remova o disco de travão.



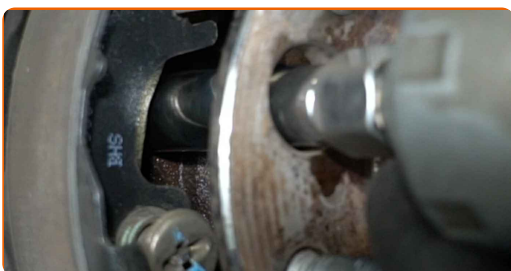
**23** Remova a mola da sapata de travão do travão de estacionamento. Utilize um alicate de ponta longa. Utilize um pé-de-cabra.



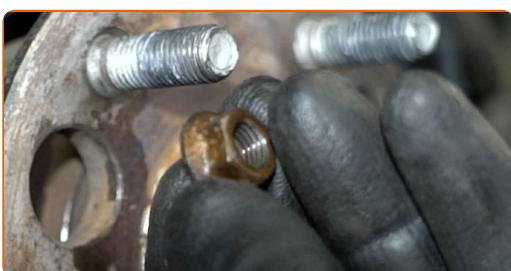
**24** Aplique produto nos fixadores do rolamento do cubo de roda. Use spray WD-40.



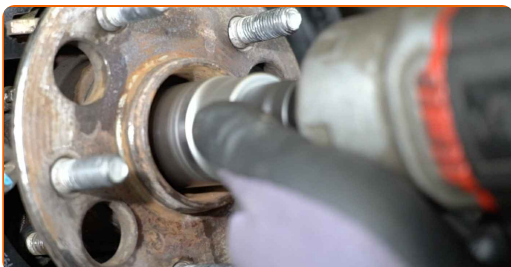
- 25** Desenrosque os parafusos do rolamento do cubo de roda. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



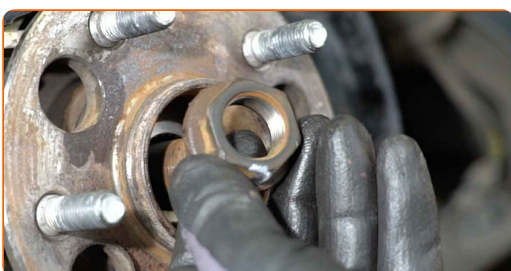
- 26** Retire as porcas de aperto.



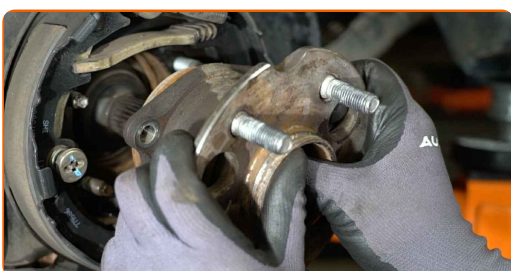
- 27** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



- 28** Retire a porca de aperto.



- 29** Remova o rolamento do cubo de roda.



**30** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**31** Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.

**32** Aplique produto no assento de montagem do rolamento da roda. Use massa de cobre.



**33** Instale um novo rolamento de cubo de roda.



**34** Instale a porca de fixação.



**35** Monte as porcas de aperto.

**36** Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

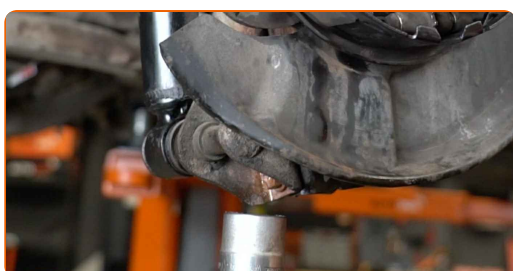
- 37** Aperte os fixadores do rolamento do cubo de roda. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 38** Aparafuse o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



- 39** Remova o suporte por baixo da manga traseira.



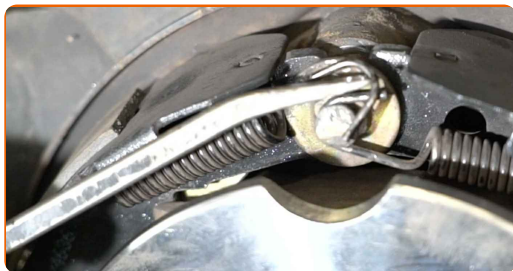
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_).  
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.



40

Instale a mola da sapata de travão esquerda do travão de estacionamento. Utilize um pé-de-cabra.



41

Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



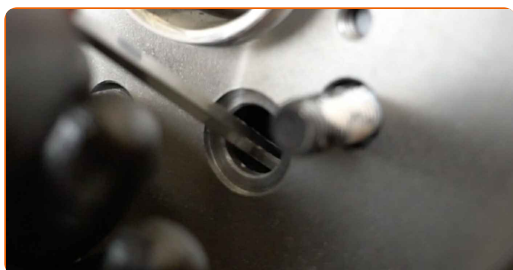
42

Instale o disco de travão.



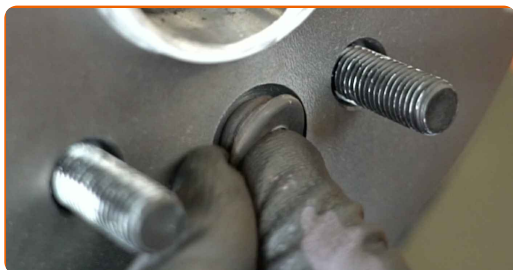
43

Coloque o ajustador do travão de mão na posição correta. Use uma chave de fenda plana.

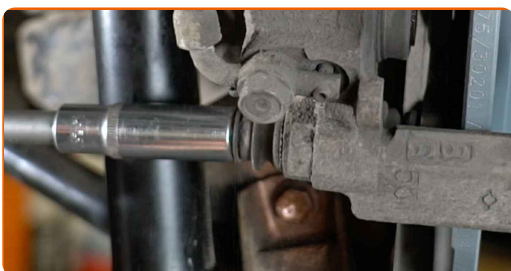


44

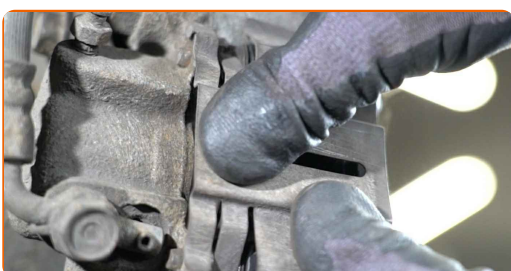
Instale a tampa de borracha. Utilize um pé-de-cabra.



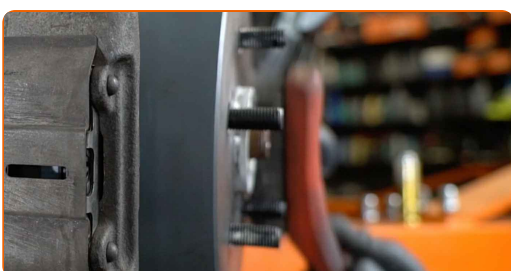
- 45** Instale a pinça do travão e fixe-o. Aperte os fixadores da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



- 46** Instale a mola de retenção da pinça do travão.



- 47** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

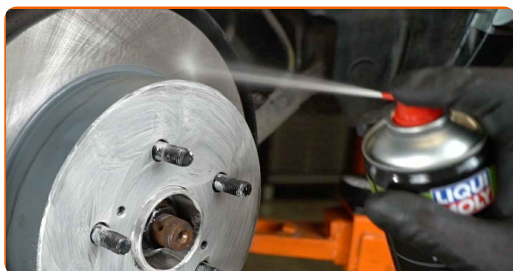


- 48** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



49

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

50

Instale a roda.

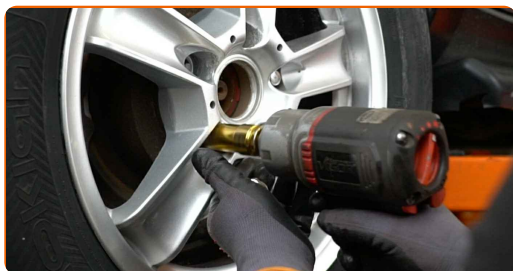


**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_)

51

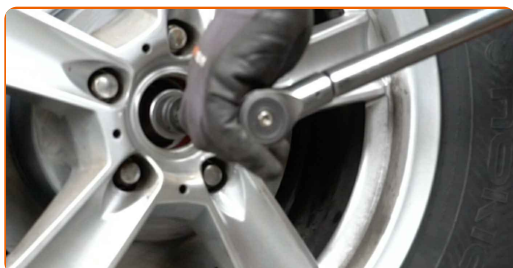
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.





**52** Abaixar o automóvel.

**53** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 216 Nm.



**54** Eleve o veículo.

### AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

**55** Desaperte os parafusos da roda.



### AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_, \_E12T\_)

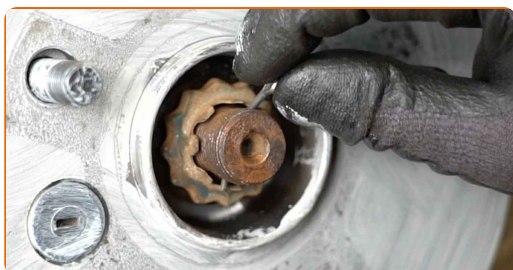
**56** Retire a roda.



**57** Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda.



**58** Instale o perno. Utilize um pé-de-cabra.



**59** Trate o fixador do eixo CV. Use massa de cobre.

**60** Instale a roda.

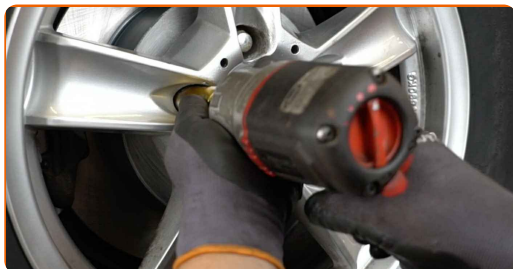


**AUTODOC recomenda:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

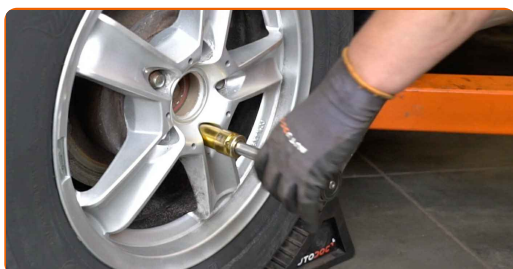
61

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



62

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



63

Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – TOYOTA COROLLA Combi (\_E12J\_,  
\_E12T\_). Os profissionais recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.