

AUTODOC CLUB

Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte dianteira em
**TOYOTA COROLLA três
volumes (E15_) - guia de
substituição**

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.5 4WD, TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.4 VVT-i, TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.8 VVTi (ZRE142), TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.3 VVT-i, TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.6 VVT-i, TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 2.2 D-4D, TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 2.0 D-4D, TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.33, TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.6, TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.4 D-4D, TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.8 VVTL-i, TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.6 VVTi (ZRE141_, ZRE151_), TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) 1.6 VVTi (ZRE151)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
 – TOYOTA COROLLA TRÊS VOLUMES (E15_).
 FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Calço de roda

Comprar ferramentas

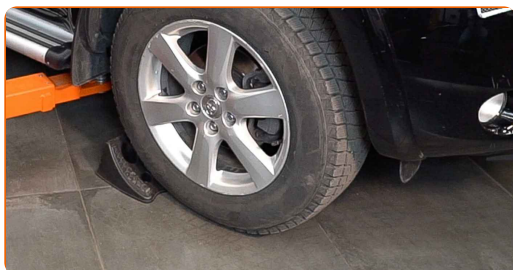
AUTODOC recomenda:

- Substitua as conexões do estabilizador no TOYOTA COROLLA três volumes (E15_) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – TOYOTA COROLLA TRÊS VOLUMES (E15_). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

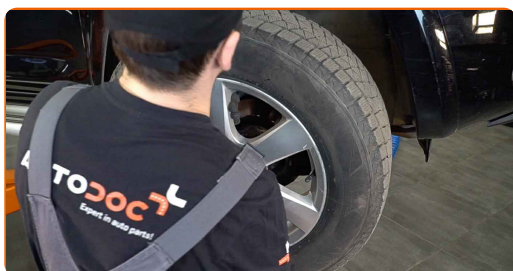


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
TOYOTA COROLLA três volumes (E15_)

5

Retire a roda.



6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



- 8** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



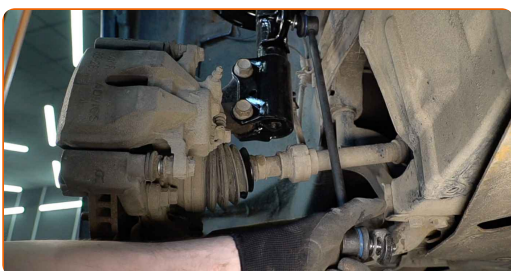
- 9** Remova a barra estabilizadora.



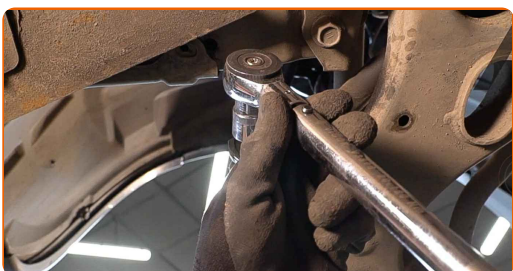
Substituição: tirante da barra estabilizadora – TOYOTA COROLLA três volumes (E15_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

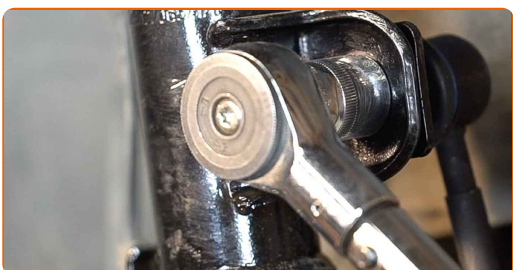
- 10** Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação.



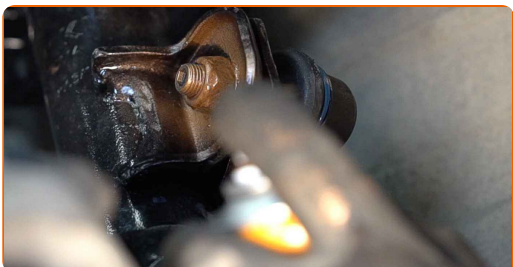
- 11** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 74 Nm.



- 12** Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 74 Nm.



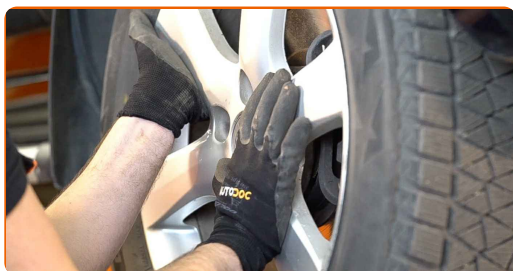
- 13** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 14** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



15 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. TOYOTA COROLLA três volumes (E15_)

16 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



17 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



18

Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.