



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **TOYOTA**
Corolla X Sedan (E150) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

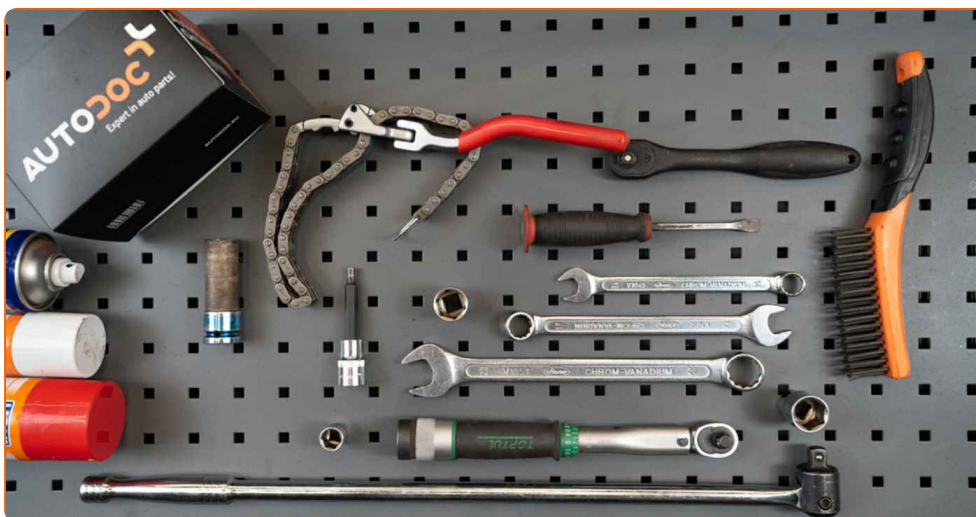
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.4 VVT-i, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.8 VVTi (ZRE142), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVT-i, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.33, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.4 D-4D, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.8 VVTL-i, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVTi (ZRE141_, ZRE151_), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVTi (ZZE141), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.8 (ZRE142), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVTi (ZRE151)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – TOYOTA COROLLA X SEDAN (E150). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 14
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Chave de corrente
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – TOYOTA COROLLA X SEDAN (E150). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

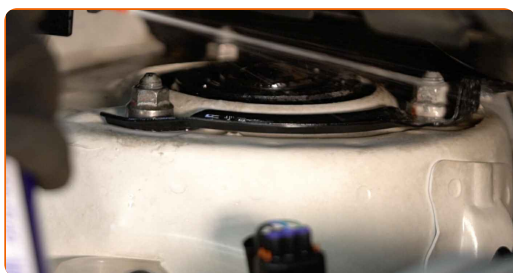
Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

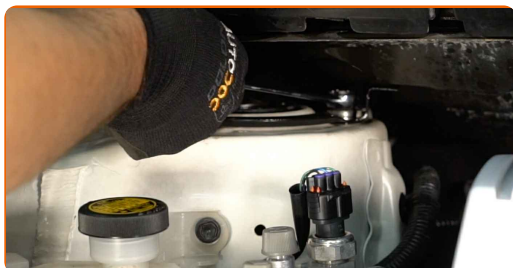
3

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

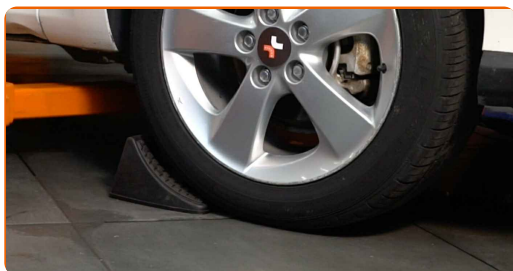


4

Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 14.



5 Fixe as rodas com os calços.

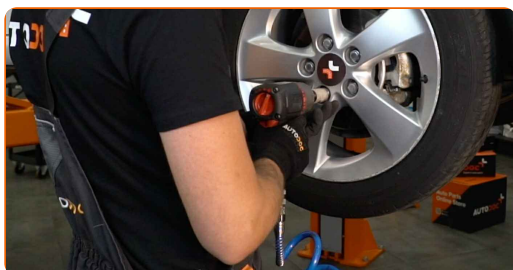


6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

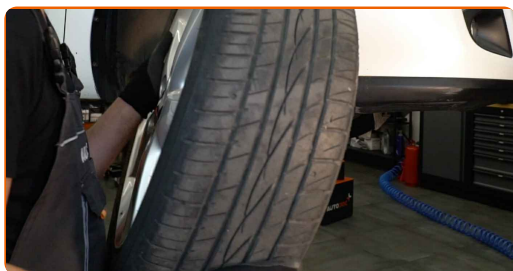
8 Desaperte os parafusos da roda.



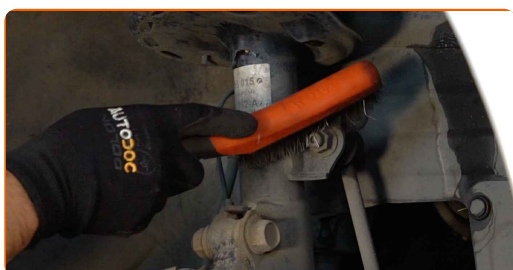
Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Corolla X Sedan (E150).
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

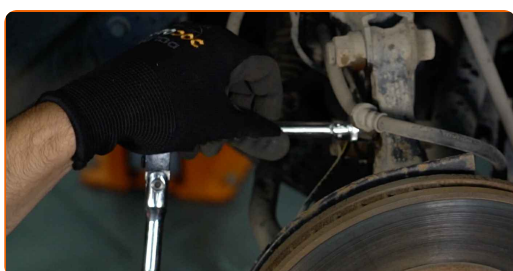
9 Retire a roda.



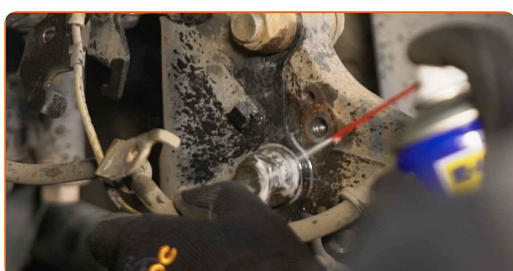
10 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



12 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 13** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



- 14** Remova a barra estabilizadora.



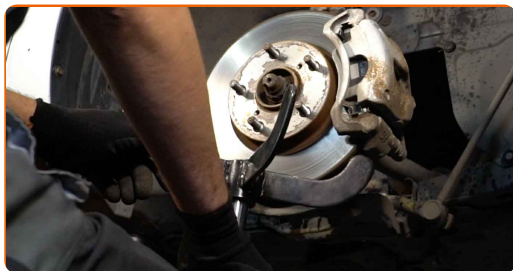
Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Corolla X Sedan (E150).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

- 15** Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de tarraxa.



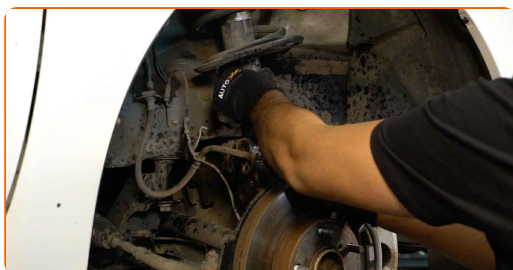
16 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



17 Retire os parafusos de fixação.



18 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



19 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

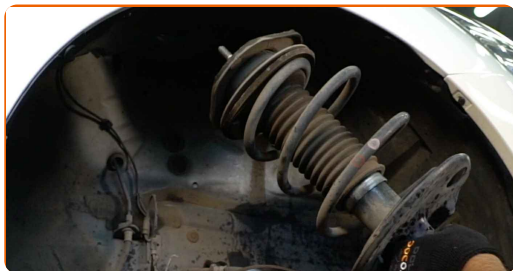


AUTODOC recomenda:

- TOYOTA Corolla X Sedan (E150) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desapertar os parafusos de fixação.

20

Remova o suporte de suspensão.



21

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

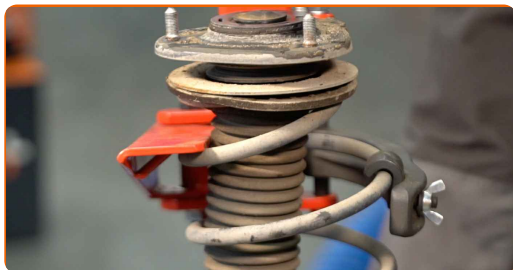


Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

22

Comprima a mola.



23 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



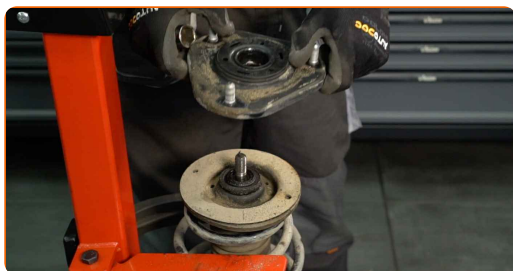
24 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



25 Remova a porca do suporte do pistão. Utilize a chave de corrente. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



26 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Corolla X Sedan (E150).
 Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

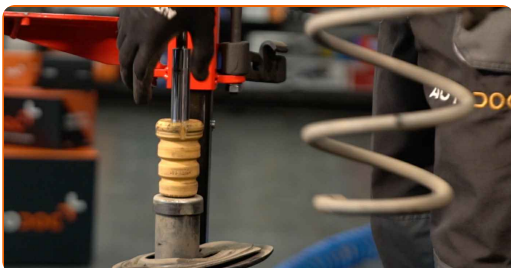
27

Solte a mola espiral.



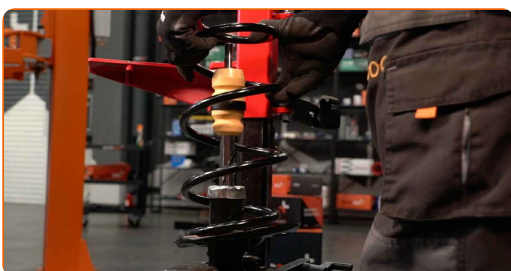
28

Retire a mola.



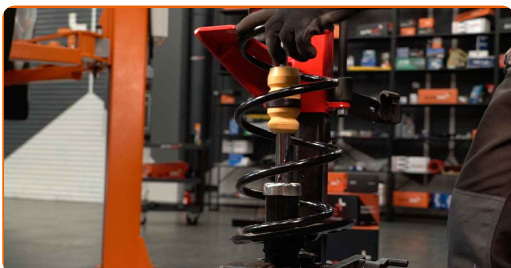
29

Instale a mola do amortecedor.

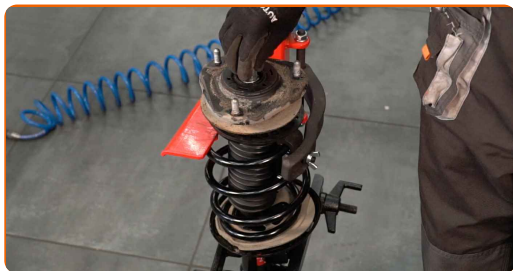


30

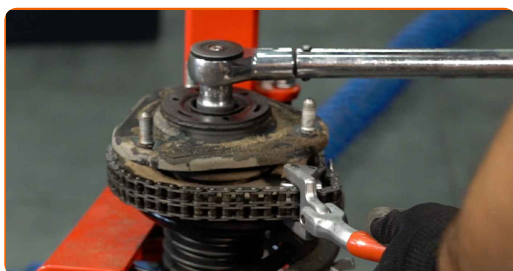
Comprima a mola.



31 Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



32 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Utilize a chave de corrente. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 47 Nm.



Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Corolla X Sedan (E150).
Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

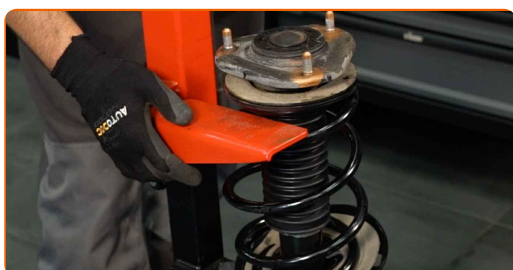
33 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



34 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

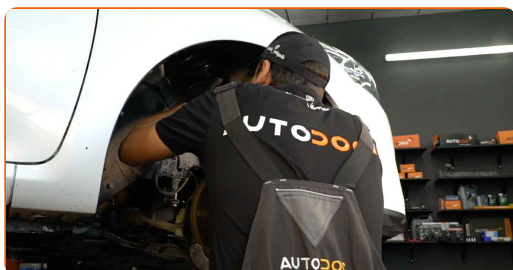


35 Solte a mola.

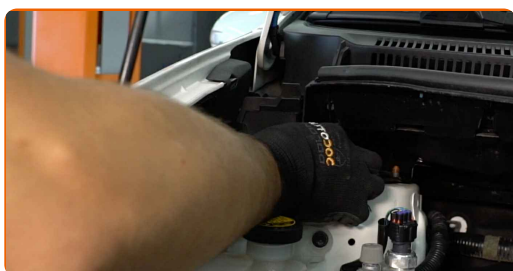


36 Retire a coluna de suspensão montada.

37 Instale o amortecedor no arco da roda.



38 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Corolla X Sedan (E150).
 Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

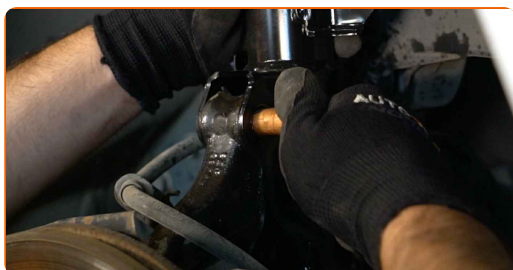
39 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



40 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



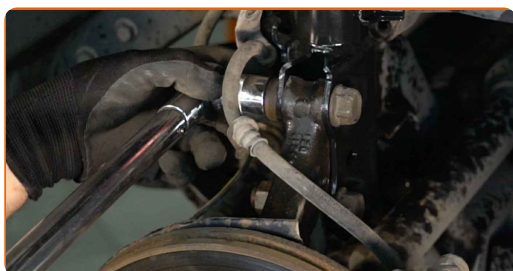
41 Instale os parafusos de fixação.



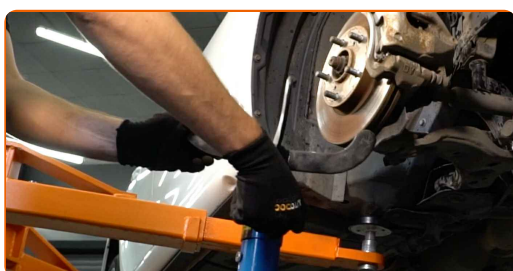
42 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22.



- 43** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 240 Nm.



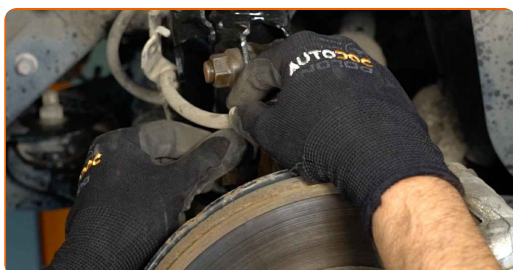
- 44** Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

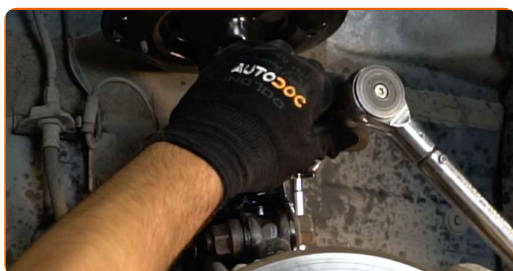
- 45** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Use uma chave soquete n° 14. Use uma chave de catraca.



46 Instale o terminal do estabilizador transversal.



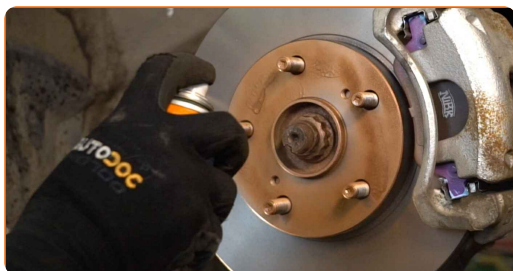
47 Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 74 Nm.



48 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

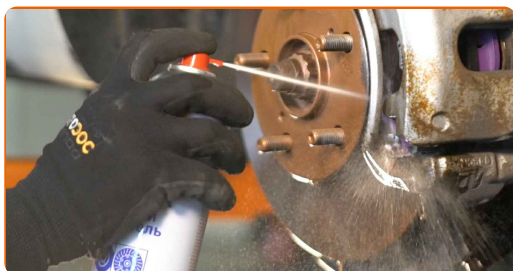


49 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



50

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

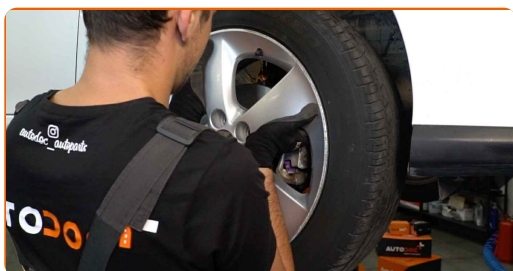


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

51

Instale a roda.

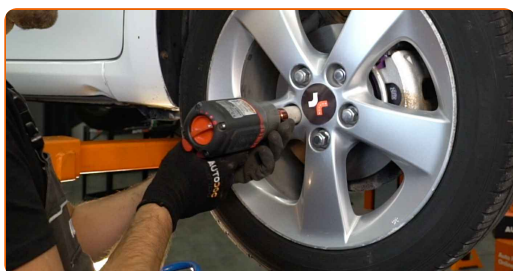


Substituição: molas de suspensão – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

52

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



53 Abaixar o automóvel.

54 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

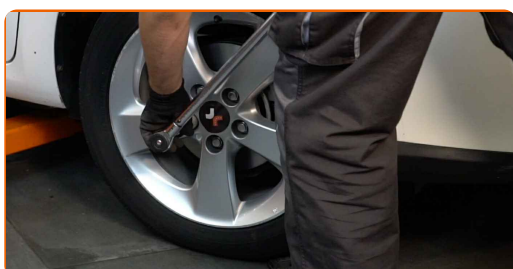


55 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

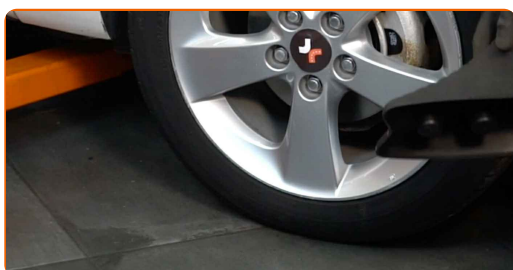
56 Remova a proteção do guarda-lamas.

57 Feche o capô.

58 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



59 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.