



Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **TOYOTA Corolla X  
Sedan (E150)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.4 VVT-i, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 2.0 D-4D, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.33, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.4 D-4D, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVTi (ZRE141\_, ZRE151\_), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVTi (ZRE151)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – TOYOTA COROLLA X SEDAN (E150).  
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Ferramenta de remoção do clipe
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço inferior da parte dianteira – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Conselho de especialistas da AUTODOC:

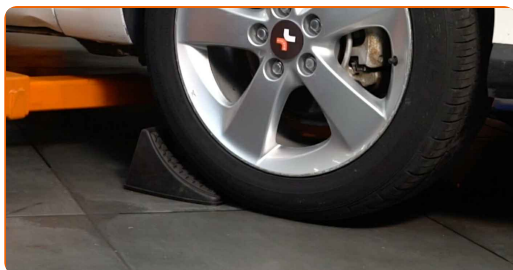
- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – TOYOTA COROLLA X SEDAN (E150). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

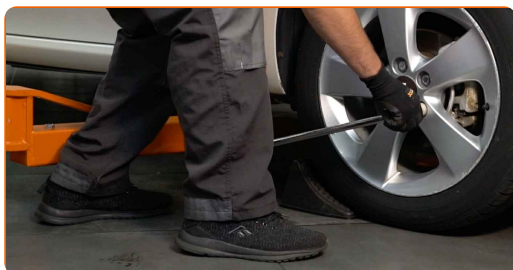
**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Fixe as rodas com os calços.



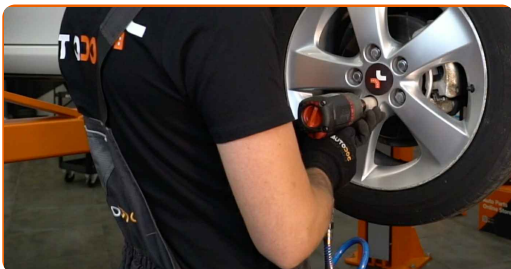
**4** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



**5** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

6

Desaperte os parafusos da roda.

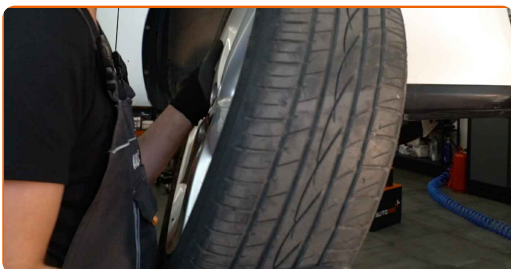


**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. TOYOTA Corolla X Sedan (E150)

7

Retire a roda.



8

Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



9

Remova a tampa do cárter de óleo.



10

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

11

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 17.

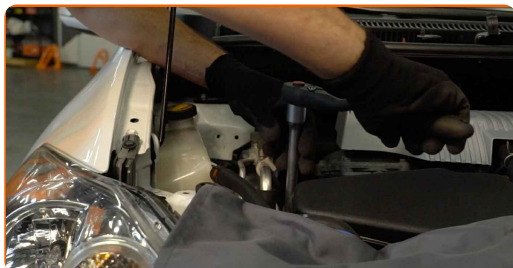


12

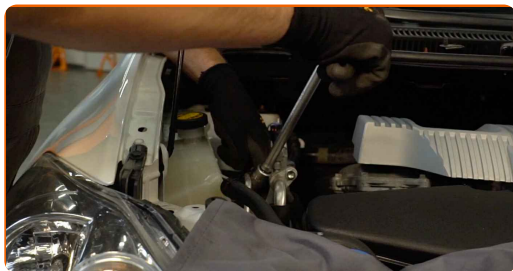
Abaixar o automóvel.

13

Desaparafuse os fixadores do reservatório de refrigeração. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.

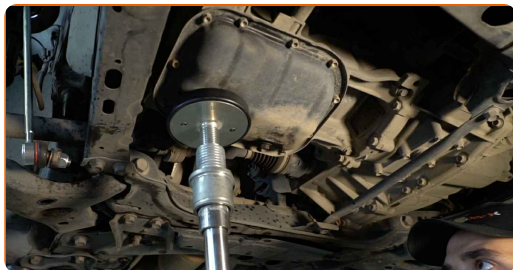


**14** Desaperte o fixador superior do apoio do motor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**15** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

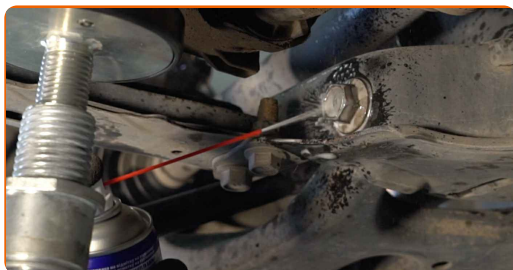
**16** Apoie o motor na área do cárter de óleo.



**Substituição: braço inferior da parte dianteira – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Conselho:**

- Certifique-se de que o mecanismo está seguro.

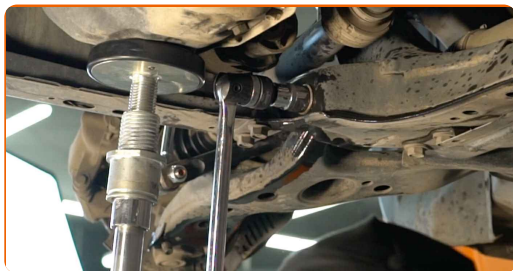
**17** Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





18

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de tarraxa.



19

Remova o fixador frontal do braço de controlo.

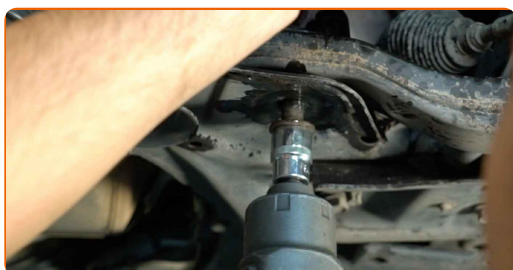


20

Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

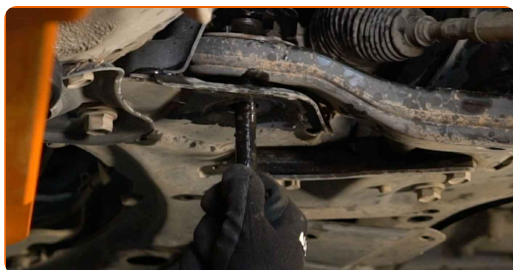
21

Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de tarraxa.



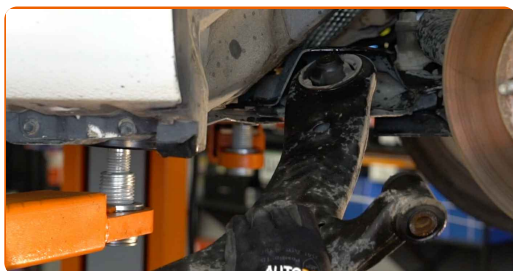
22

Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

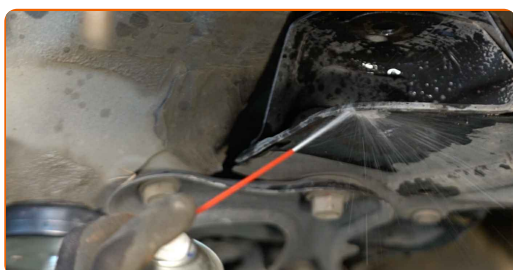




**23** Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



**24** Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**25** Instale um novo braço.



**Substituição: braço inferior da parte dianteira – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

**26** Instale o fixador dianteiro do braço.



**27** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**28** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**29** Instale o fixador traseiro do braço.



**30** Aparafuse o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.

31

Remova o macaco da transmissão hidráulica.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – TOYOTA Corolla X Sedan (E150).  
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

32

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



33

Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 233 Nm.



- 34** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 233 Nm.



- 35** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 89 Nm.



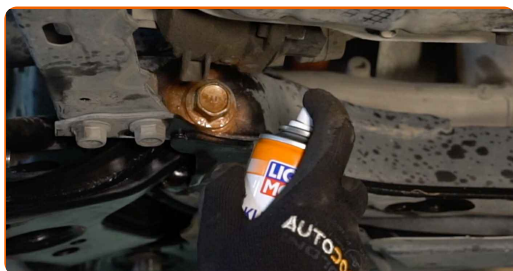
- 36** Retire o suporte por baixo do braço.



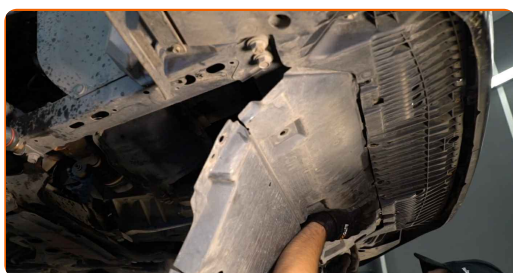
Substituição: braço inferior da parte dianteira – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Os profissionais recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

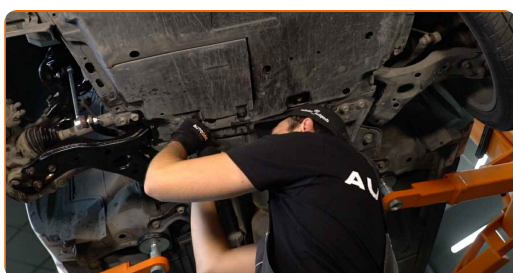
**37** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



**38** Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo.



**39** Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



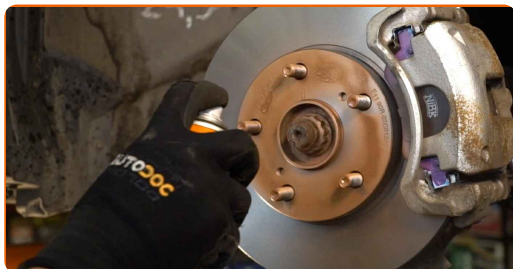
**40** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.





41

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



42

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – TOYOTA Corolla X Sedan (E150).  
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

43

Instale a roda.



### AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.



44

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



45

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



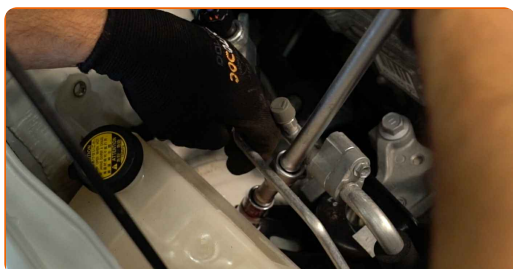
46

Aperte o fixador superior do apoio do motor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



47

Aperte os fixadores do reservatório de refrigeração. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



48

Remova a proteção do guarda-lamas.

49

Feche o capô.

50

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.