



Como mudar vela de
ignição em **TOYOTA**
Harrier I (XU10) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
TOYOTA Harrier I (XU10) 2.2 4WD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA Yaris Hatchback (_P9_) 1.3 VVT-i (SCP90_)

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – TOYOTA HARRIER I (XU10). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Spray eletrônico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – TOYOTA Harrier I (XU10). Conselho da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – TOYOTA Harrier I (XU10) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Solte os clips da tampa do filtro de ar.



4 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



5 Retirar a tampa do filtro.



- 6** Cubra a mangueira da entrada de ar com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujeira no sistema.



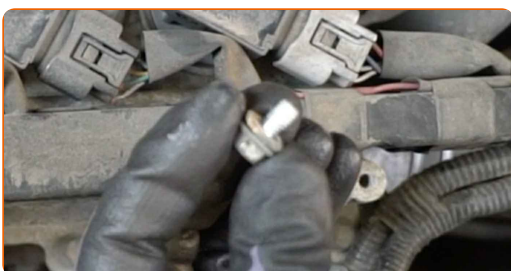
- 7** Limpe as bobinas de ignição.



- 8** Desenrosque os parafusos do suporte da cablagem. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 9** Retire os parafusos de fixação.



- 10** Retire a vareta de nível de óleo.



11 Afaste o suporte da cablagem.



12 Insira a vareta de nível de óleo.



13 Desconecte os conectores das bobinas de ignição.



14 Desaperte os fixadores das bobinas de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



15 Retire os parafusos de fixação.



16

Retire as bobinas de ignição dos poços das velas de ignição.



Substituição: vela de ignição – TOYOTA Harrier I (XU10). Os profissionais recomendam:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

17

Limpe a sujeira, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



18

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



19

Retire as velas de ignição.



- 20** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



- 21** Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



AUTODOC recomenda:

- Rosque cuidadosamente as velas de ignição nos locais de montagem, assegurando-se de que não danifica o espaçamento entre os elétrodos.

- 22** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.



Substituição: vela de ignição – TOYOTA Harrier I (XU10). Conselho da AUTODOC:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

23

Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição.



24

Instale os parafusos de fixação.



25

Tighten the ignition coil fasteners. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



- 26** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



- 27** Ligue os conectores das bobinas de ignição.



- 28** Retire a vareta de nível de óleo.



- 29** Volte a montar o suporte da cablagem.



- 30** Insira a vareta de nível de óleo.



31 Instale os parafusos de fixação.



32 Aperte os parafusos do suporte da cablagem. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



33 Limpe a tampa do filtro de ar e a caixa.



34 Retire o pano de microfibras da mangueira de entrada de ar.



35 Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



36 Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.



37 Pressione os clips da tampa do filtro de ar no seu lugar.



38 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

39 Desligue o motor.

40 Remova a proteção do guarda-lamas.

41 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.