



Como mudar braço  
oscilante inferior da  
suspensão traseira em  
**TOYOTA Land Cruiser  
Prado 150 (J150)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVT-i (GRJ150\_, GRJ125\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ155\_, KDJ150\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 2.7 (TRJ150\_, TRJ155\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ150\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVTi (GRJ150\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 Dual VVTi (GRJ150\_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVTi, TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 2.8 D-4D (GDJ150\_, GDJ155\_)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO OSCILANTE INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 (J150). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO OSCILANTE INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 (J150). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

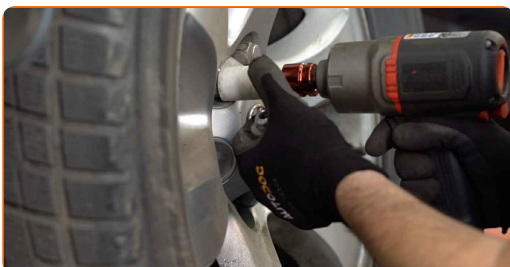
**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

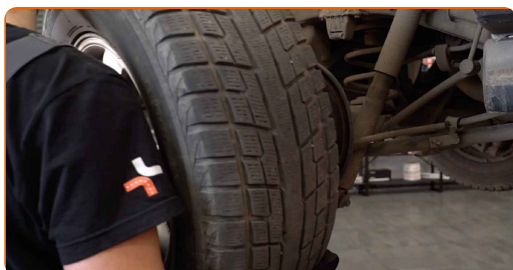
**4** Desaperte os parafusos da roda.



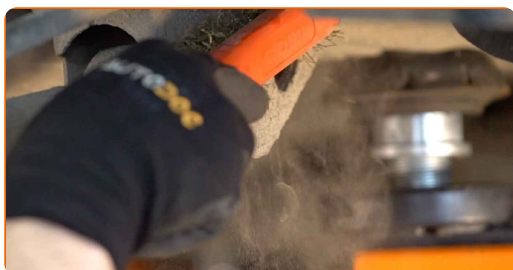
Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

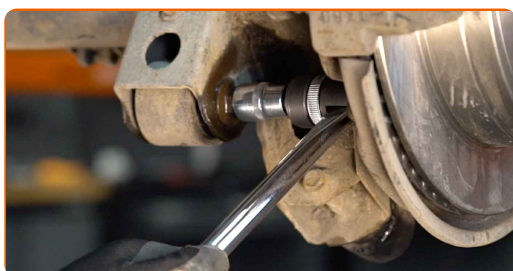
**5** Retire a roda.



**6** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



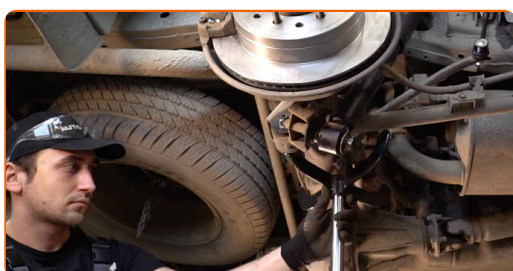
**7** Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



- 8** Desaperte o elemento de fixação que liga o braço arrastado à carroçaria do automóvel. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



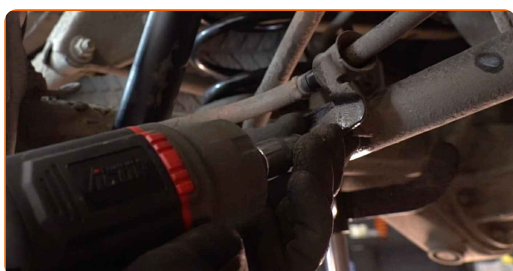
- 9** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 10** Limpe o suporte do travão de mão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 11** Desaperte o parafuso e retire o suporte do cabo de travão de estacionamento do braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 12.



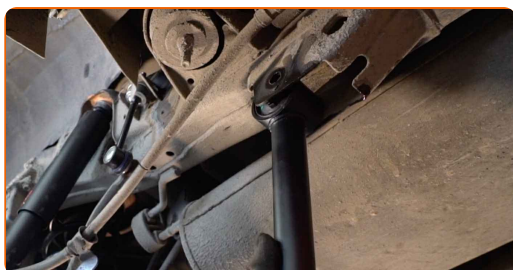
**12** Retire os parafusos de fixação.



**13** Remova o braço.



**14** Instale um novo braço.



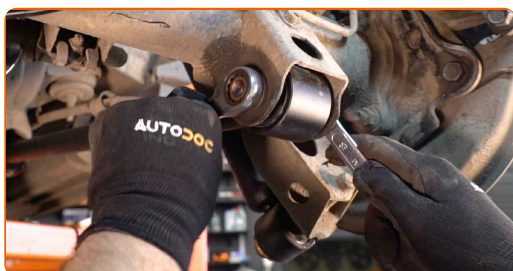
Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

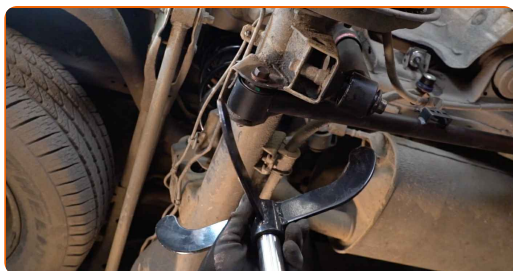
**15** Instale os fixadores do braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.



**16** Aperte o fixador que conecta o braço arrastado à carroçaria do automóvel. Aparafuse o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 19.



**17** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



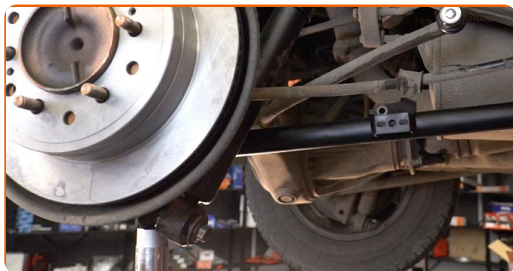
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.



18

Apoe o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



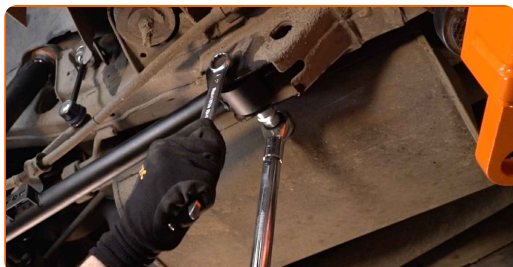
19

Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



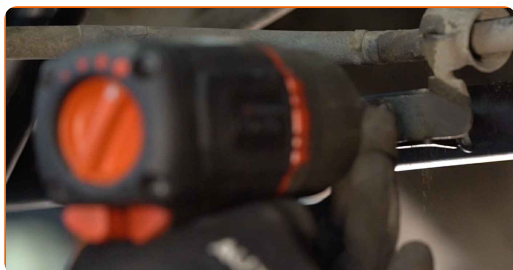
20

Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à carroçaria. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



21

Instale o suporte que prende o cabo do travão de estacionamento ao braço arrastado. Use uma chave soquete nº 12.



22

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre. Retire o suporte por baixo do braço.

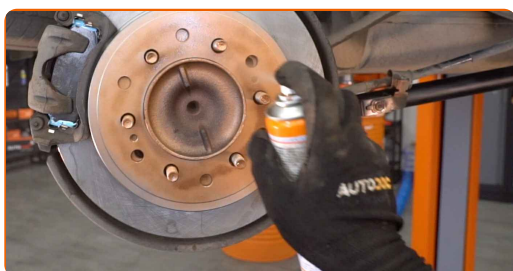


**AUTODOC recomenda:**

- TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

23

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



24

Instale a roda.

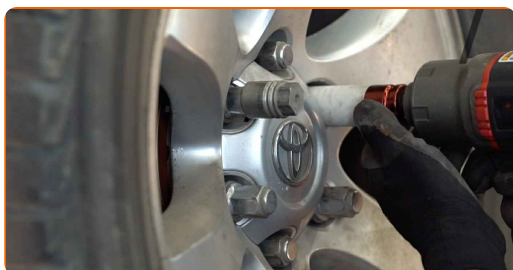


Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

25

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



26

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



27

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.