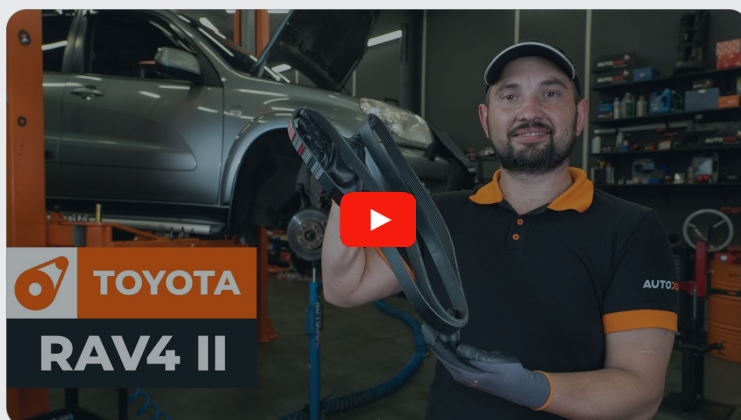




Como mudar correia
trapezoidal estriada em
TOYOTA PREVIA III
(ACR5_, GSR5_) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_) 2.4 (ACR50_)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Calço de roda

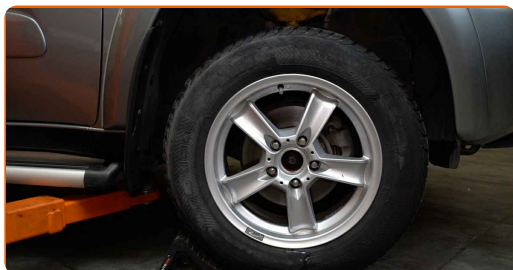
Comprar ferramentas

Substituição: correia trapezoidal estriada – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). Conselho da AUTODOC:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Eleve o veículo.

Substituição: correia trapezoidal estriada – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_)

5

Retire a roda.



6

Desaparafuse e retire os fixadores da tampa lateral do motor.

7

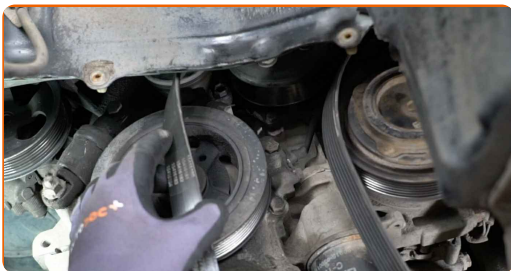
Remova cobertura do motor.

8

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 19.



9 Remova a correia trapezoidal estriada.

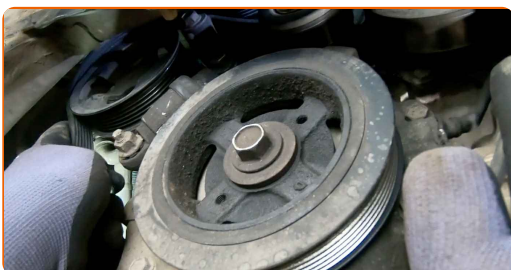


AUTODOC recomenda:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

10 Coloque a polia tensora na sua posição inicial.

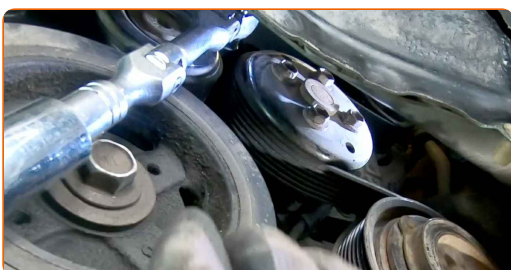
11 Instale a correia trapezoidal estriada.



12 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 19.



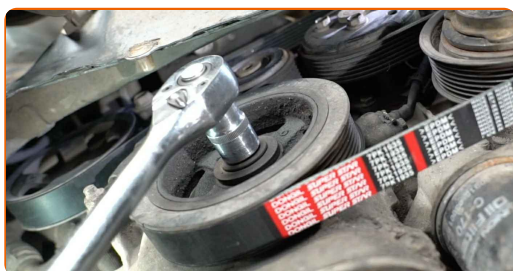
13 Coloque a correia Poly V na polia tensora.



14 Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



15 Rode a cambota várias vezes para verificar se a nova correia poly-V está a funcionar corretamente. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



Substituição: correia trapezoidal estriada – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

16 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.



17 Desligue o motor.

18 Instale a cobertura do motor.

19 Instale e aparafuse os fixadores da cobertura lateral do motor.

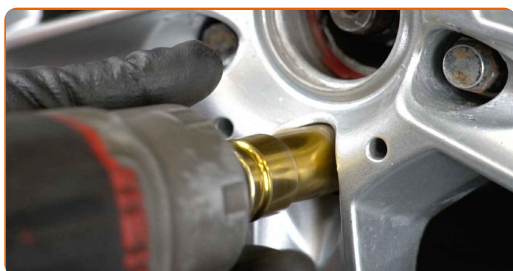
20 Instale a roda.



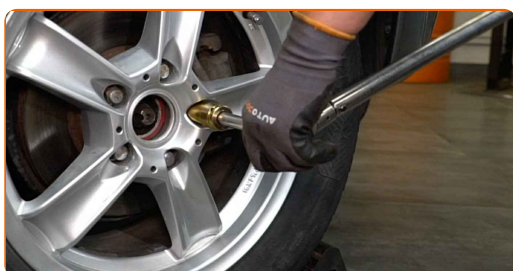
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_)

21 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



22 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



23

Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.