



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **TOYOTA RAV 4 IV**
(**ZSA4_**, **ALA4_**) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

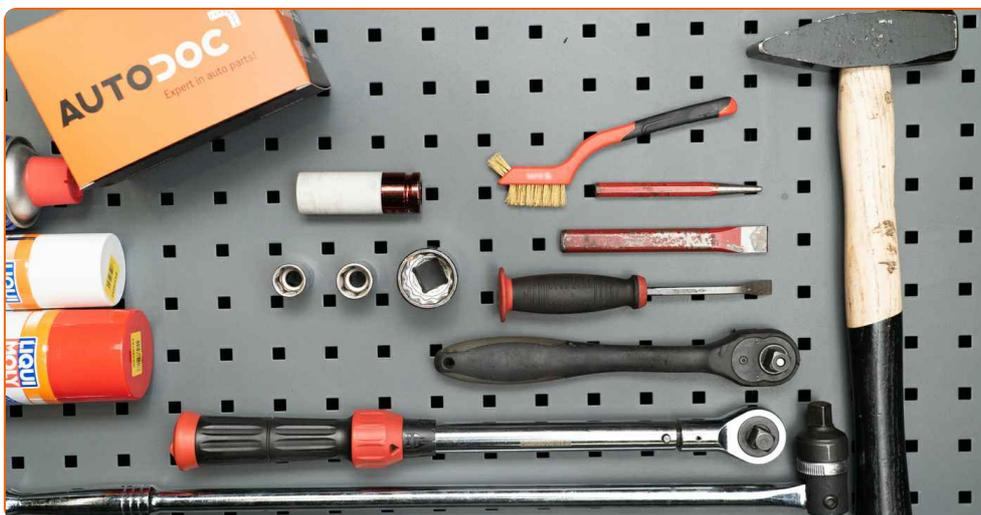
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 D (ALA40_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 (ZSA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 D-4D (WWA42_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 (ASA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 Hybrid (AVA42_)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda n.º 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Martelo deslizante para extração do cubo da roda
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_).
AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Limpe a fixação do cubo da roda. Use spray WD-40.



2

Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.



3 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



4 Fixe as rodas com os calços.

5 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.

6 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



7 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_)

8 Retire a roda.



9 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



10 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.



11 Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.



12 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



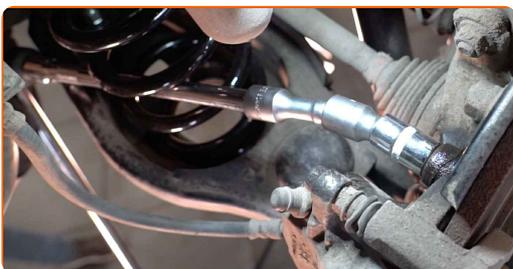
13

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



15

Retire a braçadeira da pinça.



Substituição: rolamento da roda – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.

16

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Remova o disco de travão.



18

Limpe os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use spray WD-40.

19

Desaperte o suporte do rolamento do cubo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



20

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Use o martelo deslizante para extração do cubo da roda.



21

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



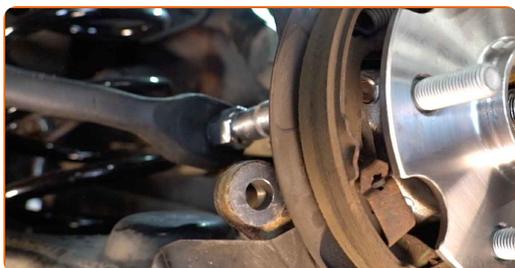
22

Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



23

Aperte os fixadores dos rolamentos do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



24

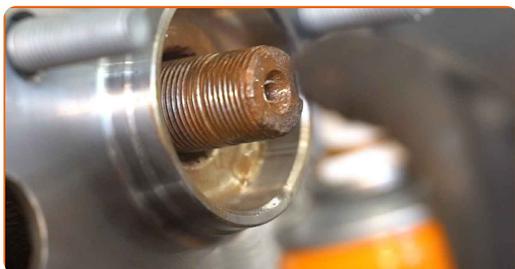
Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



25 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



26 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



27 Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



28 Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



29 Instale o disco de travão.



30 Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



31 Instale a braçadeira da pinça do travão.



32 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 88 Nm.



33 Limpe a superfície do disco de travão. Use uma escova metálica.



34

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



35

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

36

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



37

Abaixar o automóvel.



- 38** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 216 Nm.



- 39** Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 40** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



- 41** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.