



Como mudar óleo do motor e filtro em **Volvo V50 MW** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



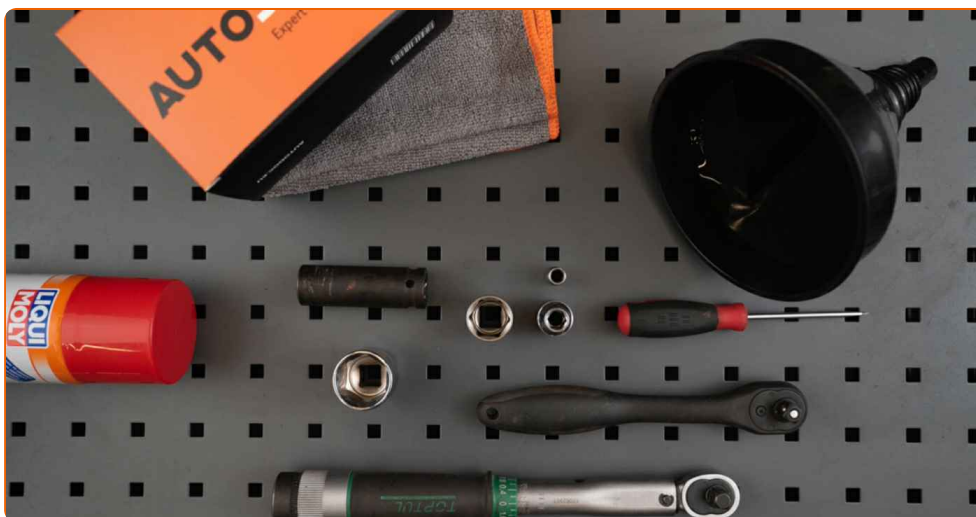
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO S60 II (Y20, 134) 1.6 DRIVE / D2, VOLVO V60 I (155, 157) 1.6 DRIVE, VOLVO S80 II (AS, 124) 1.6 DRIVE, VOLVO V70 III (BW, 135) 1.6 DRIVE / D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D, VOLVO C30 (533) 1.6 D, VOLVO V70 III (BW, 135) 1.6 D, VOLVO S80 II (AS, 124) 1.6 D DRIVE, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D2, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 1.6 D2

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – VOLVO
V50 MW. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 27
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Chave De Fenda Plana
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: óleo do motor e filtro – Volvo V50 MW. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – VOLVO V50 MW. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

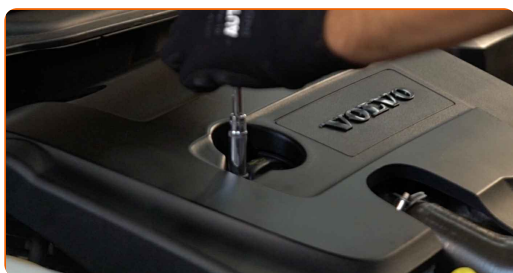
1 Abra o capô.



2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10.



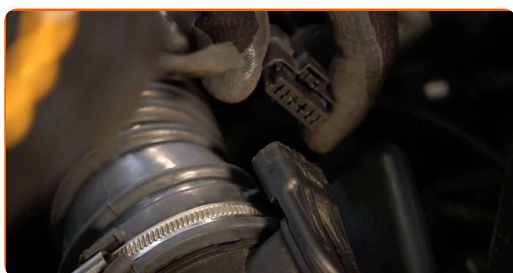
4 Retire a tampa do motor.



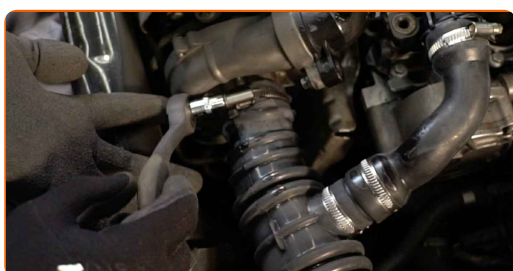
Substituição: óleo do motor e filtro – Volvo V50 MW. AUTODOC recomenda:

- Eleve a cobertura do motor, segurando-a em ambos os lados em simultâneo.

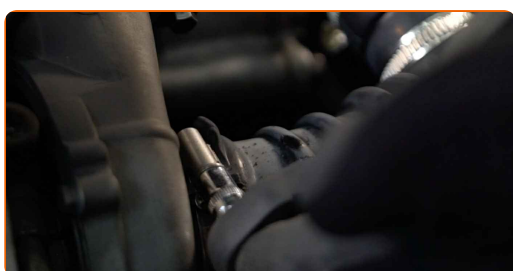
5 Desconecte o conector do medidor de massa de ar.



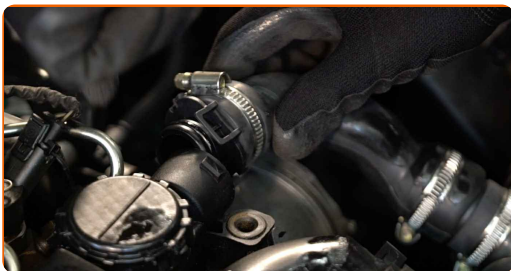
6 Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



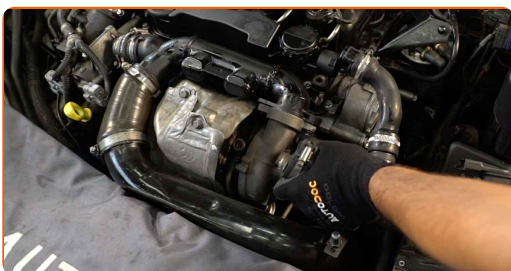
7 Desconecte a braçadeira da mangueira de ventilação do cárter.



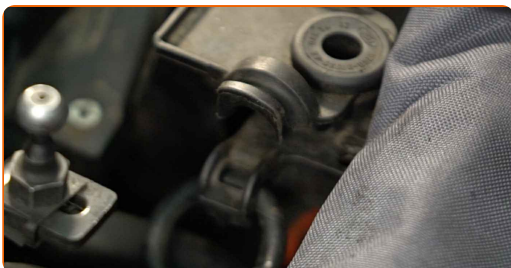
8 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter.



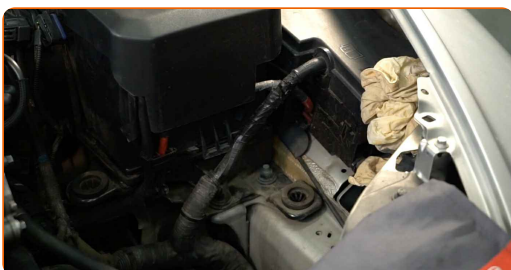
9 Separe o tubo de admissão de ar do turbocompressor.



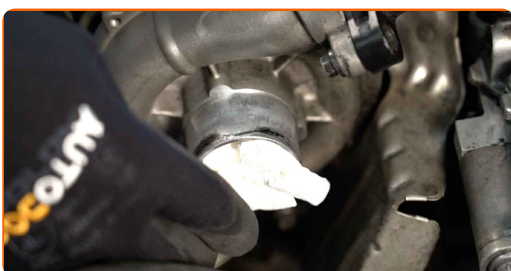
10 Retire a mola de retenção do compartimento filtrante do ar.



11 Retirar a caixa do filtro de ar.

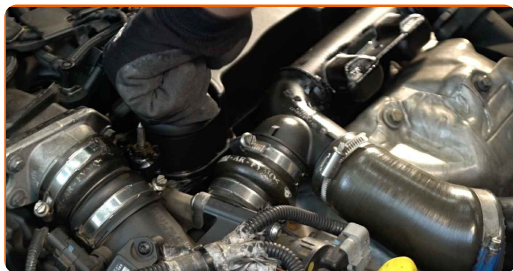


12 Cubra o impulsor do turbocompressor com um pano de microfibras para prevenir a entrada de sujeira e objetos estranhos no sistema.



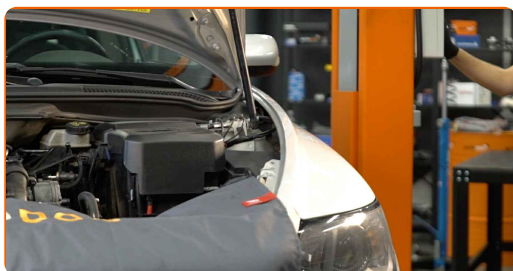
13

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



14

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.



Substituição: óleo do motor e filtro – Volvo V50 MW. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

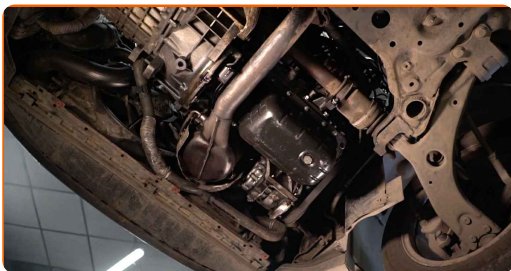
- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

15

Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 10.



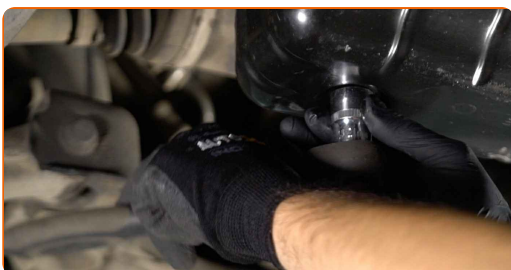
16 Remova a tampa do cárter de óleo.



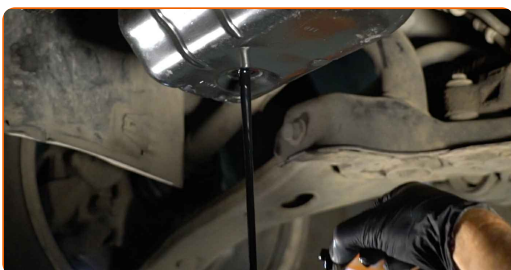
17 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



18 Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



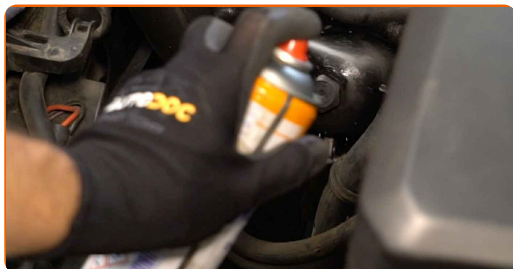
19 Drene o óleo usado.



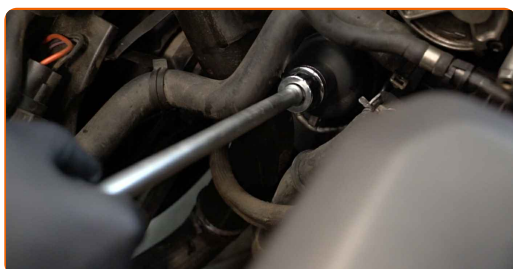
Substituição: óleo do motor e filtro – Volvo V50 MW. Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

20 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



21 Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



22 Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.

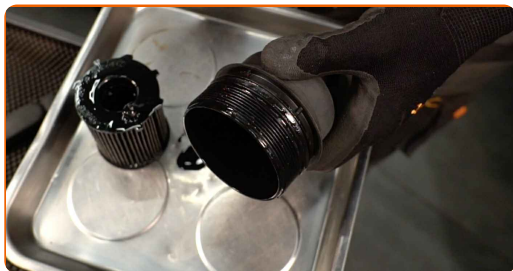


Substituição: óleo do motor e filtro – Volvo V50 MW. Conselho de especialistas da AUTODOC:

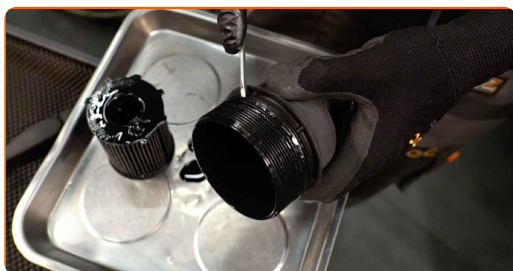
- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

23 Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujeira e objetos estranhos entrem no sistema.

24 Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



25 Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



26 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



27 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.

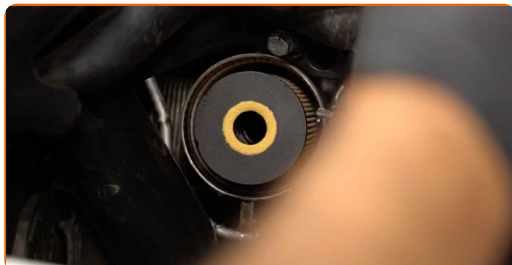


28 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



29 Retire a toalha de microfibras do alojamento do filtro de óleo.

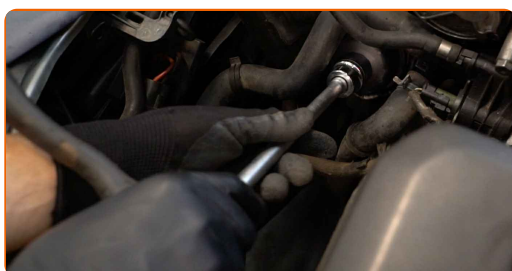
30 Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



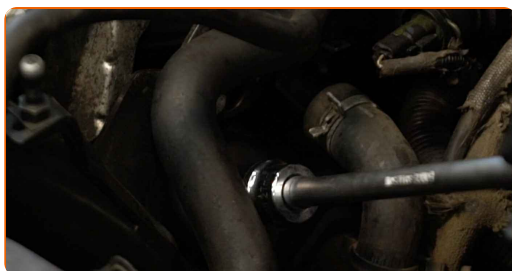
Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

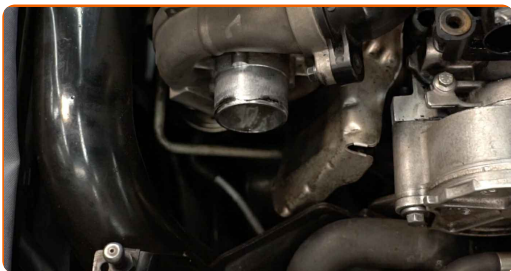
31 Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



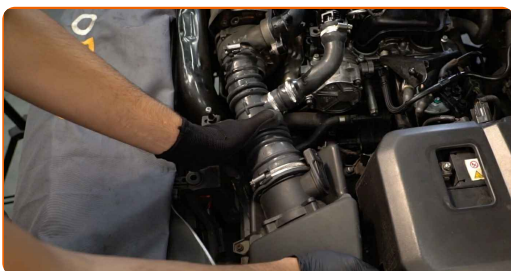
32 Aparafuse a tampa. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



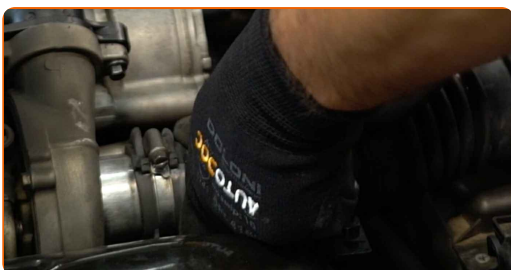
33 Remova o pano de microfibras da abertura do impulsor do turbocompressor.



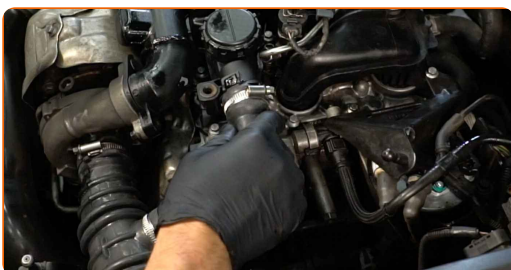
34 Instale a caixa do filtro de ar e fixe-a.



35 Junte o tubo de admissão de ar ao turbocompressor.

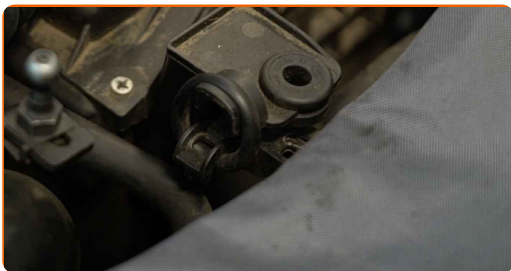


36 Instale o tubo de PCV.



37 Instale a braçadeira da mangueira de ventilação do cárter.

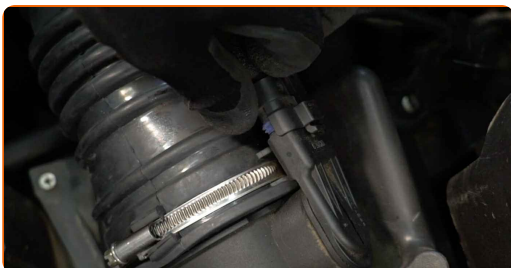
38 Instale a mola de retenção do corpo do filtro de ar.



39 Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



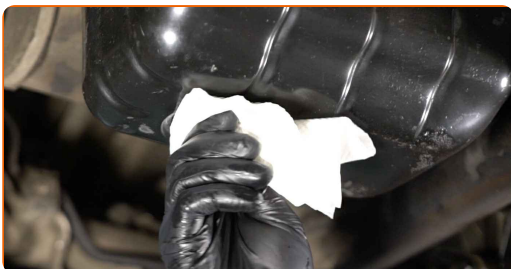
40 Ligue o medidor de massa de ar.



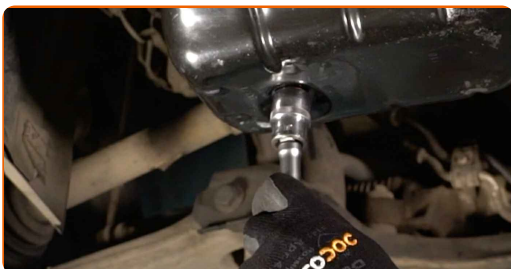
Por favor tenha em atenção!

- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

41 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



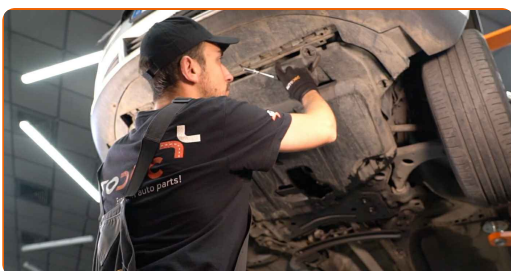
- 42** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



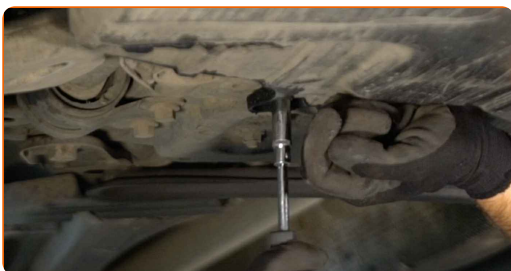
- 43** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



- 44** Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo.



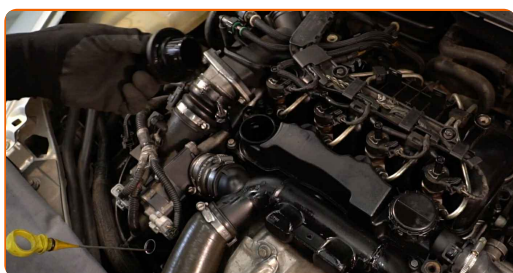
- 45** Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



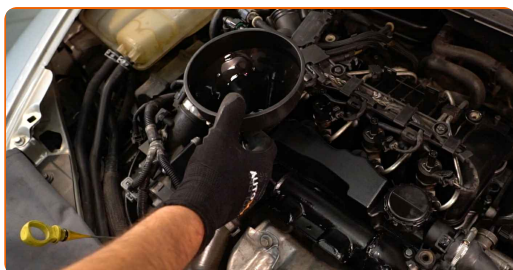
46 Abaixar o automóvel.



47 Retire o tampão de enchimento de óleo.



48 Insira o funil.



49 Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 4.1 l.

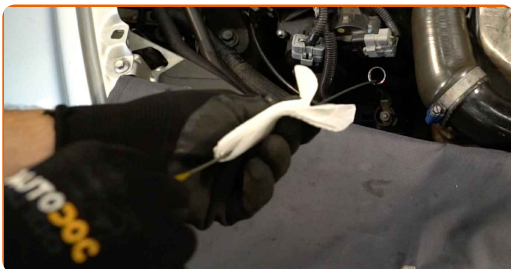


Substituição: óleo do motor e filtro – Volvo V50 MW. Conselho da AUTODOC:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

50

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.

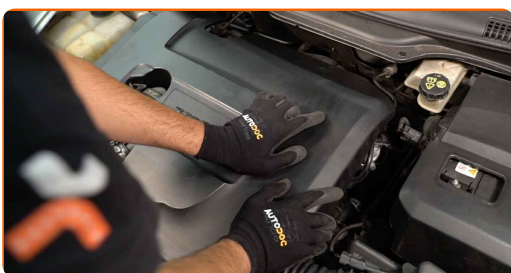


Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

51

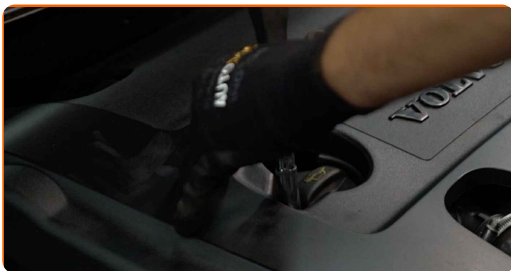
Instale a tampa do motor e fixe-a.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Atenção! Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar os fixadores do automóvel. Volvo V50 MW

52 Aperte os fixadores da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10.

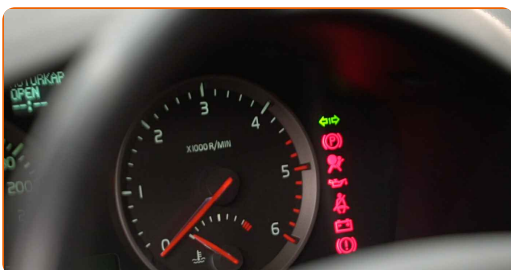


53 Instale o tampão de enchimento de óleo.

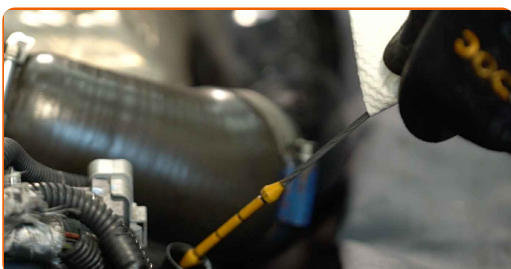
54 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



55 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



56 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.

57

Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

58

Remova a proteção do guarda-lamas.

**59**

Feche o capô.



Substituição: óleo do motor e filtro – Volvo V50 MW. Os profissionais recomendam:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VOLVO

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VOLVO V50 MW

FILTRO DE ÓLEO PARA VOLVO: COMPRE AGORA

**FILTRO DE ÓLEO PARA VOLVO V50 MW: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.