



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **VAUXHALL**  
**Adam (M13)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VAUXHALL Adam (M13) 1.4 S

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

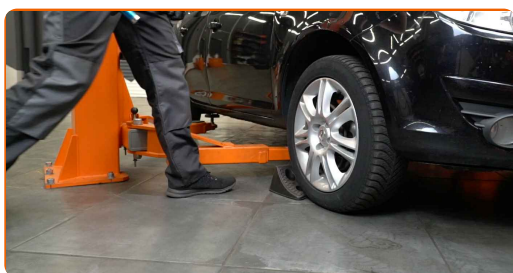


**Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Adam (M13). Conselho:**

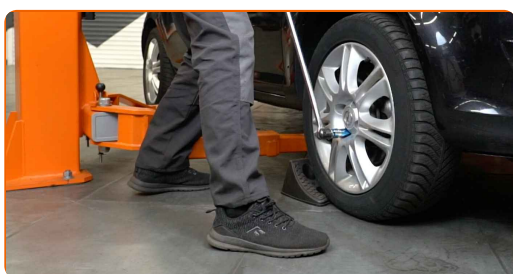
- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VAUXHALL Adam (M13)
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL Adam (M13) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Adam (M13). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



7

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



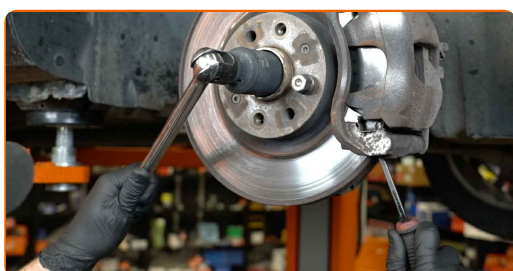
8

Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



9

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.



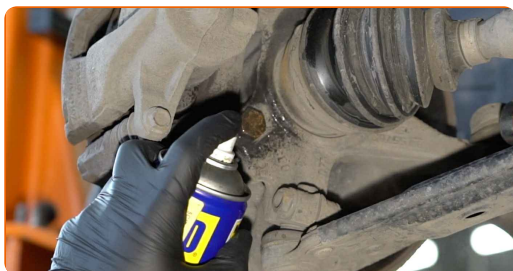
10

Retire a porca de aperto.



11

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



13

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



**Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Adam (M13). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

14

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

Desaperte a fixação do disco de travão Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



16

Remova o disco de travão.



17

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





- 18** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



- 19** Remova o parafuso de fixação.



- 20** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 21** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



22

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



23

Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



24

Separe o conector do sensor ABS.



25

Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



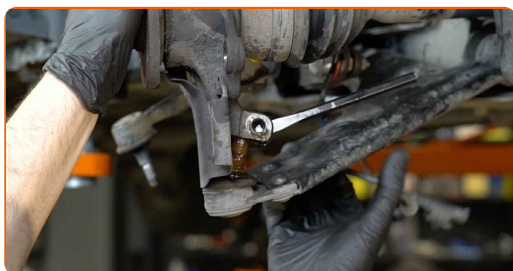
26

Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



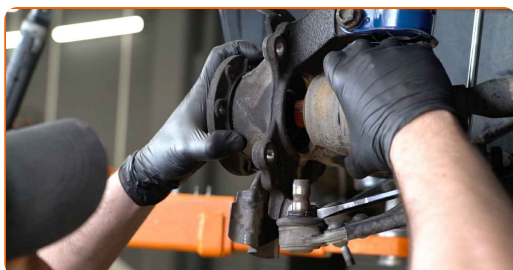
27

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



28

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



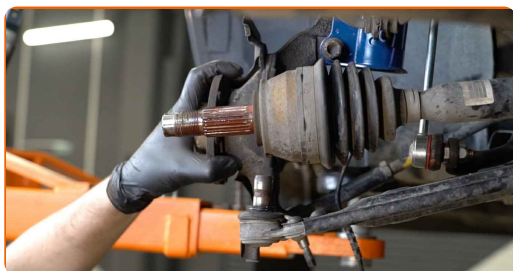
**Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Adam (M13). Conselho:**

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

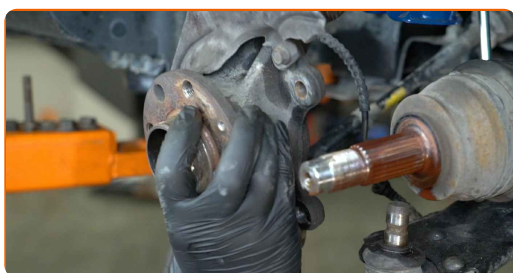
29

Retire os parafusos de fixação.

**30** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



**31** Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



**32** Aperte o cubo de roda juntamente com o rolamento através de um torno.



**33** Retire o cubo da roda da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



**34** Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Use uma saca-polia de três garras. Utilize um separador de rolamentos.



35

Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



36

Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



37

Desconecte o sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.

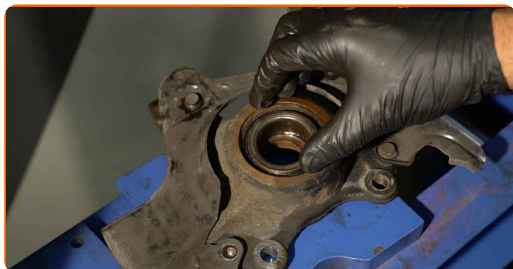


38

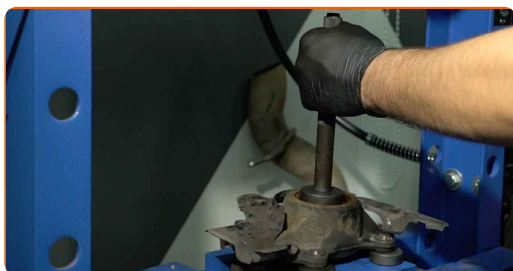
Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



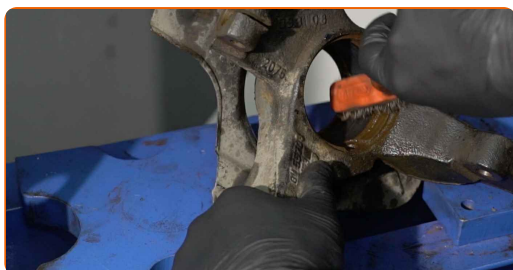
**39** Solte o torno e remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.



**40** Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



**41** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**42** Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

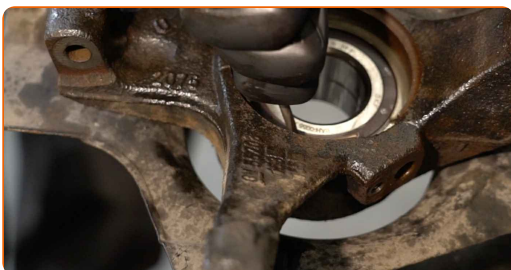


Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Adam (M13). AUTODOC recomenda:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

43

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use uma chave de fenda plana.



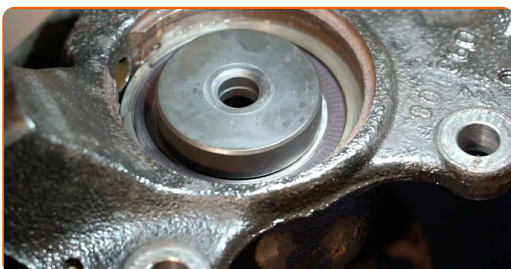
44

Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use spray WD-40.



45

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



**46** Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



**47** Ligue o sensor ABS.



**48** Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.

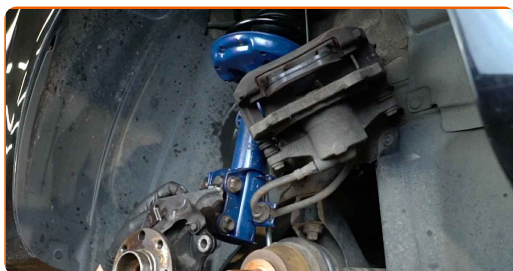


**49** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





**50** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**51** Instale os parafusos de fixação.

**52** Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.

**53** Instale o eixo de transmissão.

**54** Conecte a articulação esférica à manga de eixo



**55** Instale o parafuso de fixação.



**56** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



57

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



58

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



59

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+60°



### AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 60** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 61** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 62** Instale a porca de fixação.



- 63** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.



64

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



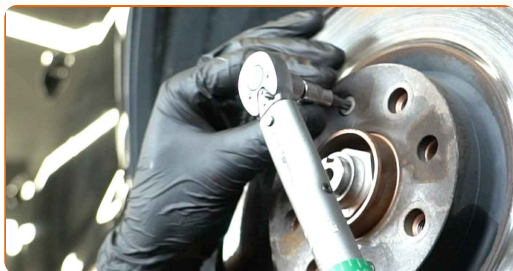
65

Instale o disco de travão.



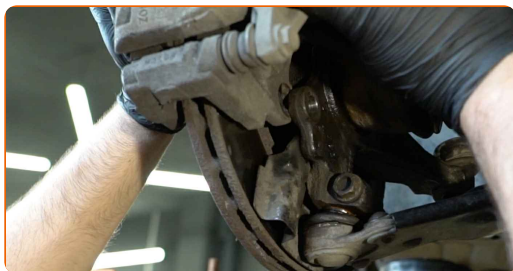
66

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



67

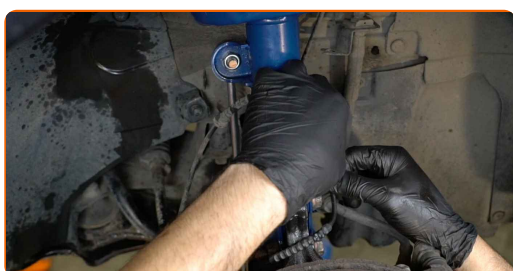
Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



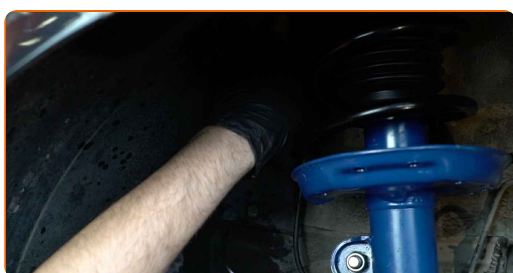
- 68** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 69** Conecte os fios do sensor ABS.



- 70** Junte o conector do sensor ABS.



- 71** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+60°

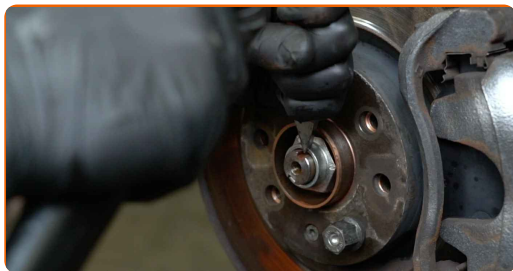


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

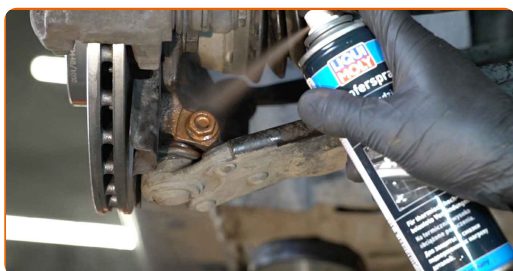
72

Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



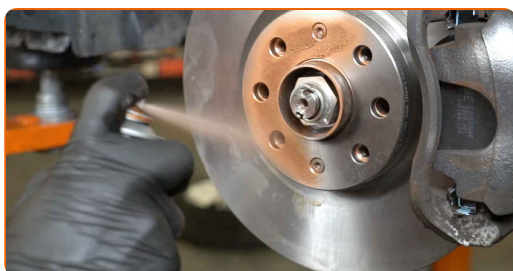
73

Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



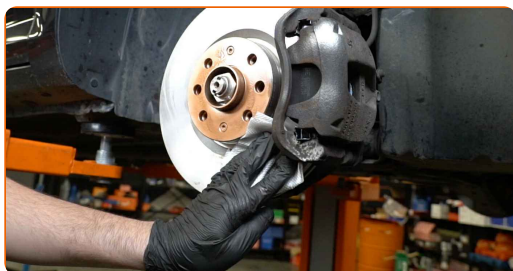
74

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



75

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Adam (M13). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**76**

Instale a roda.



**Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Adam (M13). Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

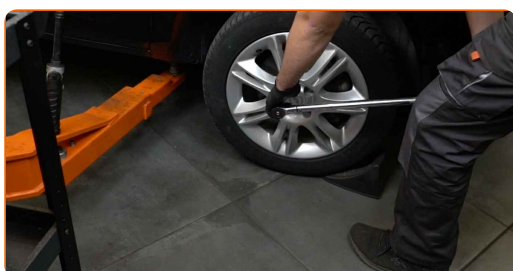
**77**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**78**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



79

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTOS DE RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.