



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VAUXHALL**
ASTRA Mk II Belmont -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont 1.3, VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont 1.4 i,
VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont 1.6 S, VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont 1.4 S

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VAUXHALL
ASTRA MK II BELMONT. LISTA DAS FERRAMENTAS DE
QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta HEXagonal n.º H5
- Ponta HEXagonal n.º H10
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Separador de rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Alicates de anilhas
- Chave De Fenda Plana
- Chave Phillips
- Vira-macho
- Martelo
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

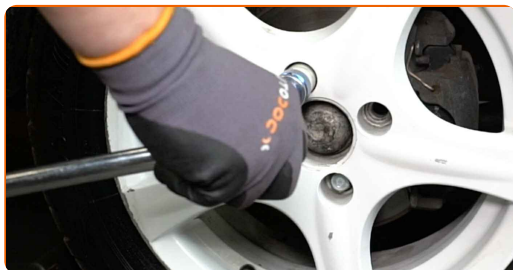
AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont. Os profissionais recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont

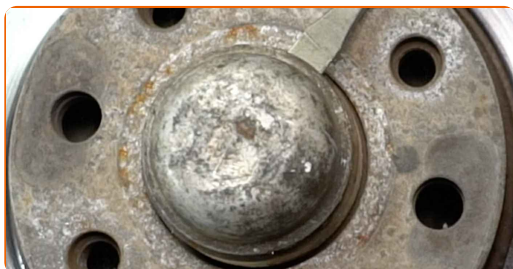
5

Retire a roda.



6

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



7

Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



8 Instale a roda.



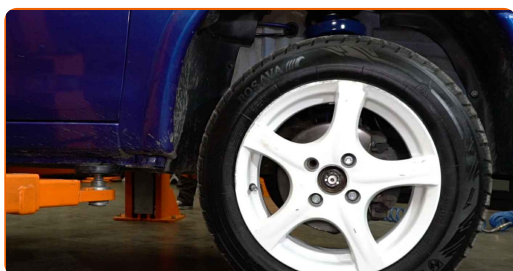
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont

9 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



10 Abaixar o automóvel.

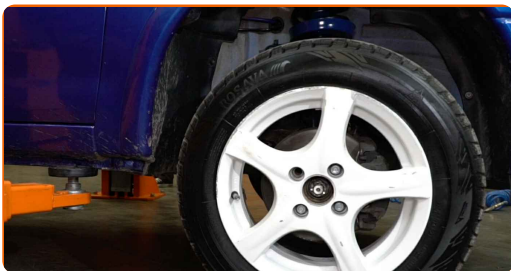


11 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



12

Eleve o veículo.

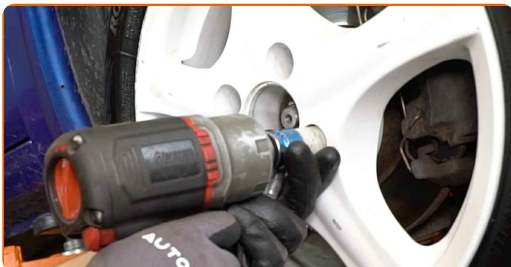


AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

13

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont

14 Retire a roda.



15 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



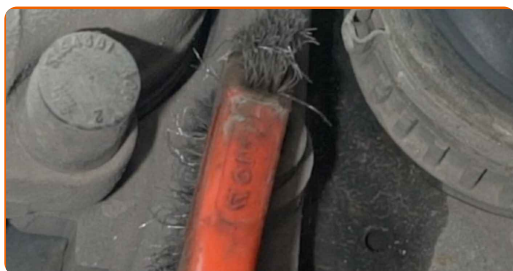
16 Desmonte a arruela do rolamento da roda. Utilize um pé-de-cabra.



17 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



18 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 19** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use HEX n.º H10. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



- 20** Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

21

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



22

Desaperte a fixação do disco de travão. Use a chave Phillips.



23

Remova o disco de travão.

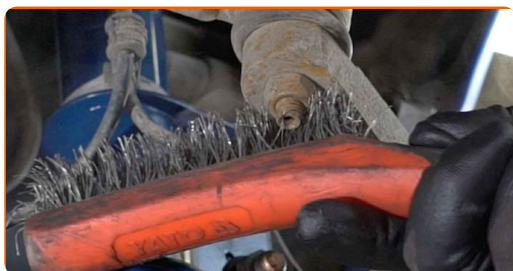


Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

24

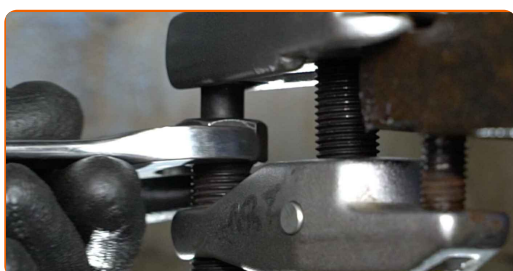
Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



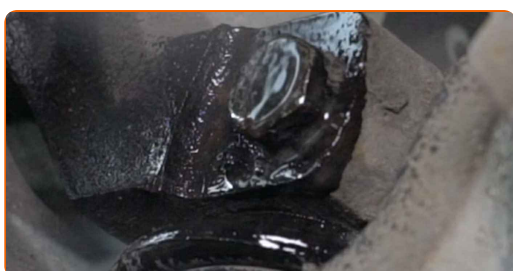
- 25** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



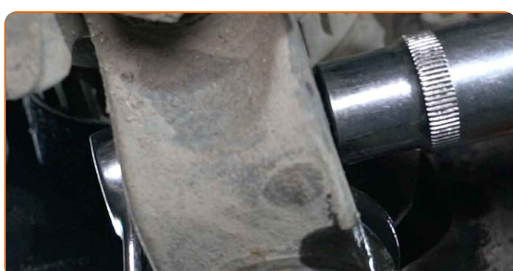
- 26** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



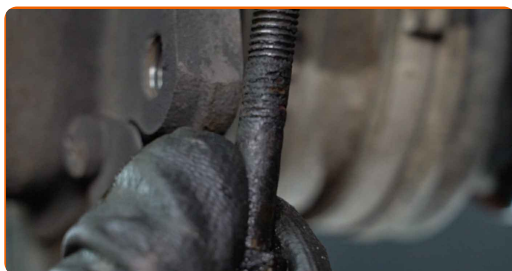
- 27** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 28** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

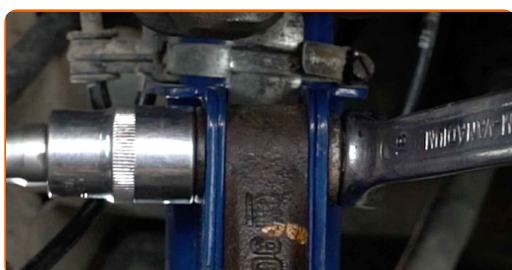


29 Remova o parafuso de fixação.



30 Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

31 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



32 Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



33 Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



34 Remova o parafuso de fixação.



35 Desconecte o sensor ABS.



36 Retire os parafusos de fixação.



37 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



38 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont.
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

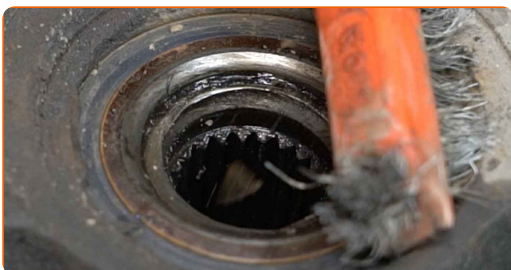
39

Desligue a articulação esférica da manga de eixo.



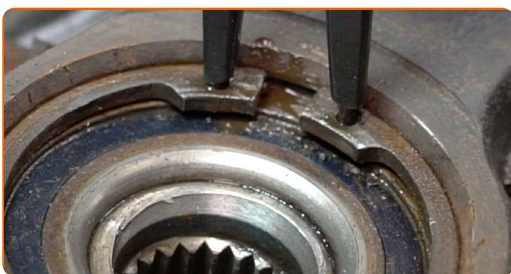
40

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



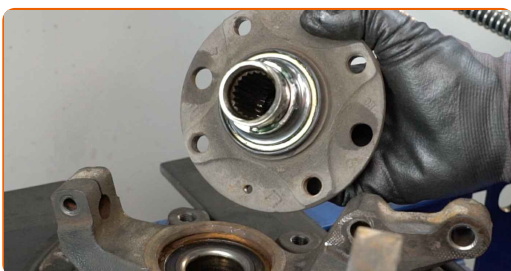
41

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



42

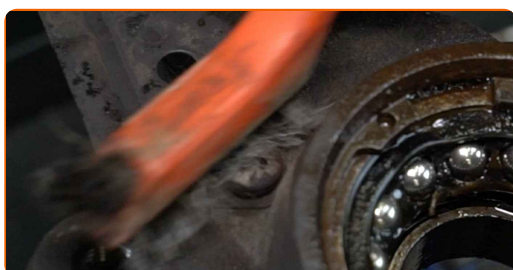
Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



43 Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda.



44 Limpe os fixadores de proteção dos discos de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



45 Desparafuse os fixadores da cobertura dos discos de travão. Use a chave Phillips.



46 Remova a proteção dos discos de travão.



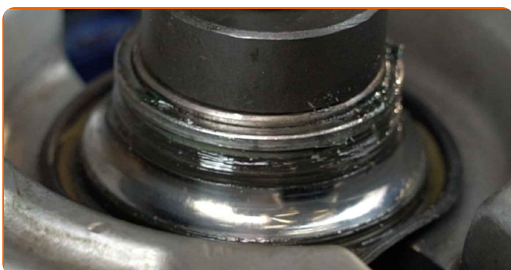
47 Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



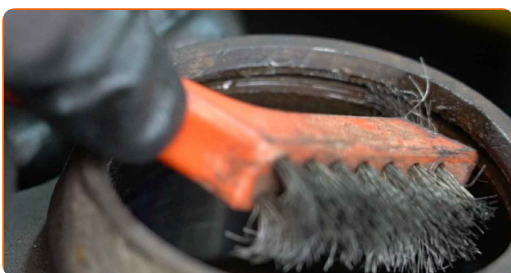
48 Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



49 Faça sair o anel interior que resta no cubo. Utilize um separador de rolamentos.



50 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40. Use o spray de limpeza universal.



51

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



52

Encaixe a pressão o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.

53

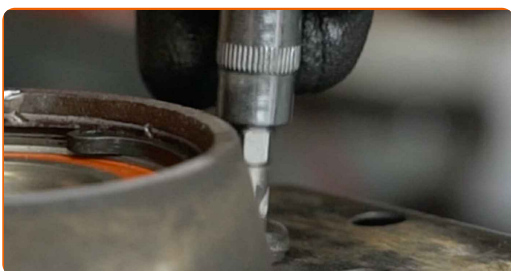
Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



54 Instale a proteção dos discos de travão.



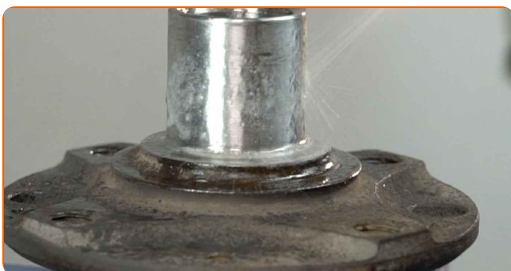
55 Aperte os parafusos do defletor do disco de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



56 Limpe o assento de montagem do cubo de roda. Use o spray de limpeza universal.



57 Trate o assento de montagem do cubo de roda. Use spray WD-40.



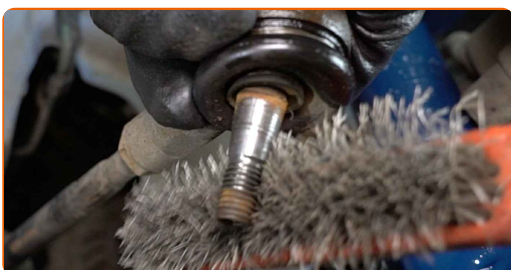
58

Encaixe a pressão o novo rolamento no cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



59

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Limpe o assento de montagem do terminal de direção. Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40. Use massa de cobre.



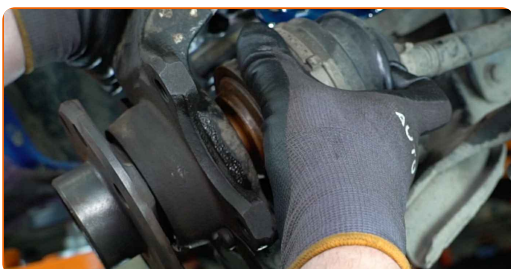
60

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



61

Instale o eixo de transmissão.



62 Instale a manga do eixo.



63 Instale o parafuso de fixação.



64 Instale o parafuso de fixação.



65 Ligue o sensor ABS.

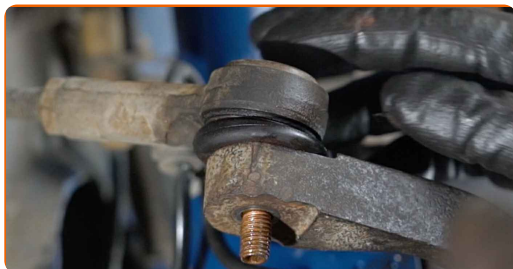


66 Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



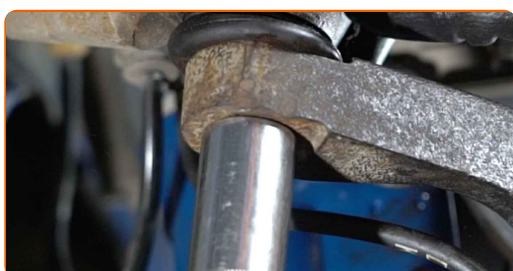
67

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



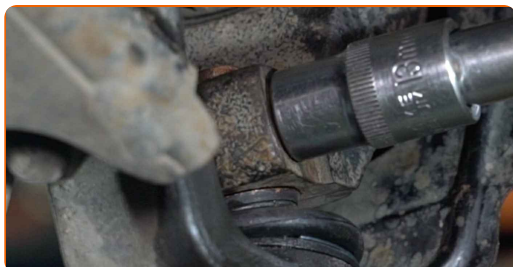
68

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



69

Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

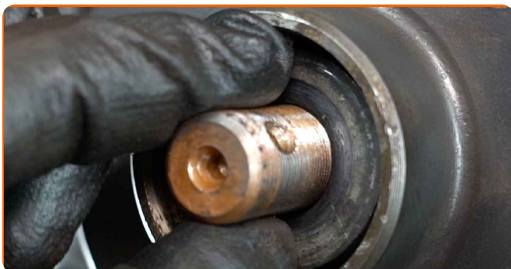


70

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



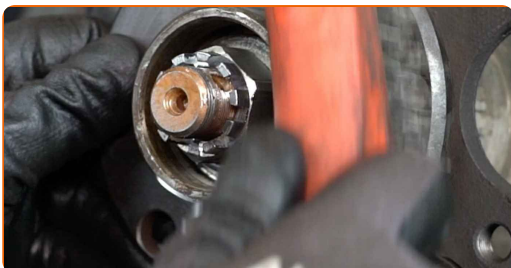
71 Monte a arruela do rolamento da roda.



72 Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



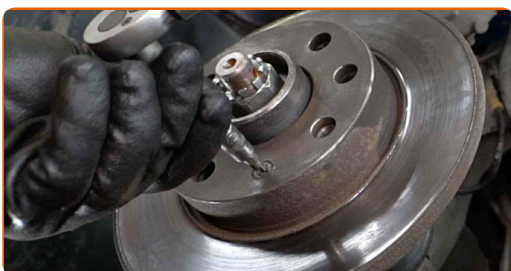
73 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



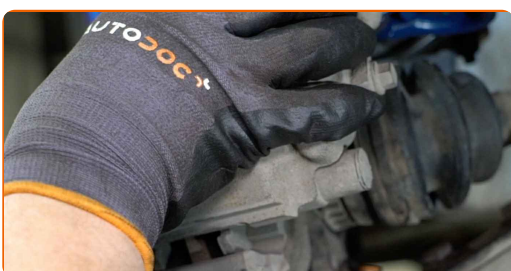
74 Instale o disco de travão.



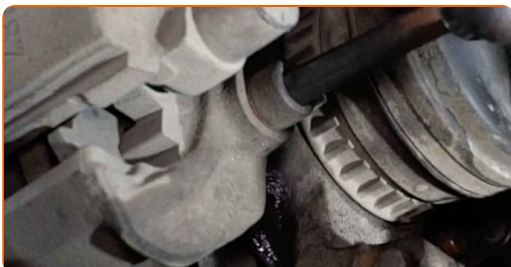
- 75** Aperte a fixação do disco de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



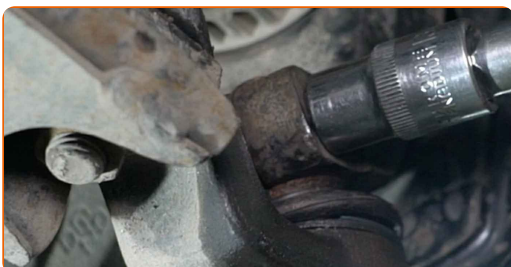
- 76** Instale a braçadeira da pinça do travão.



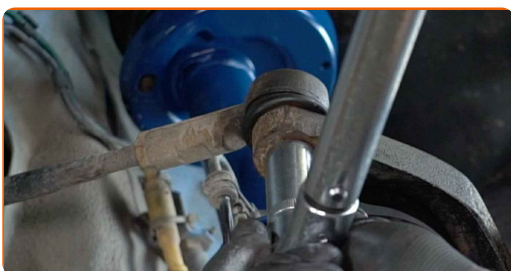
- 77** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use HEX n.º H10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



- 78** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



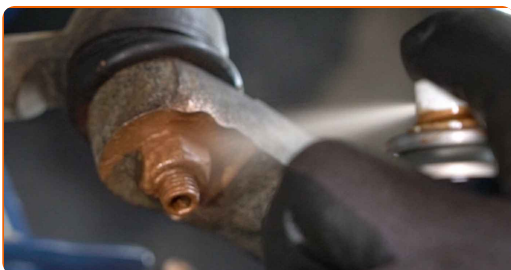
- 79** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



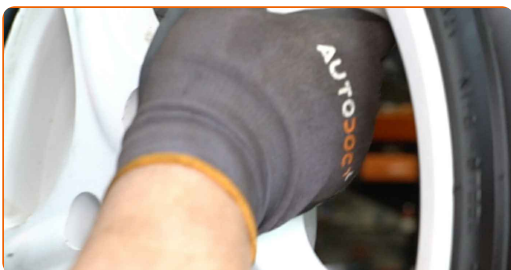
- 80** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



- 81** Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate o fixador do eixo CV. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



- 82** Instale a roda.

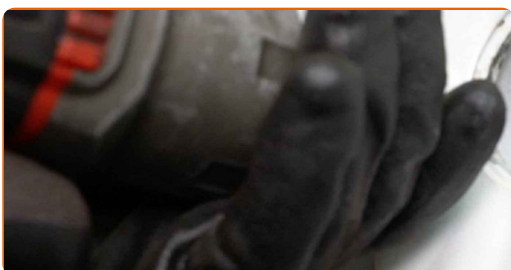


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont

83

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



84

Abaixar o automóvel.

85

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.

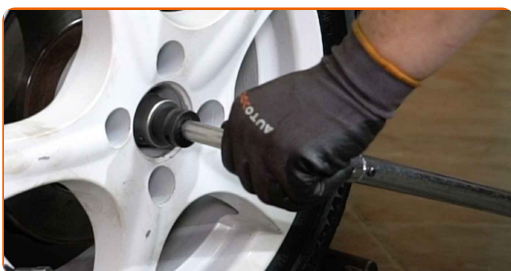


86

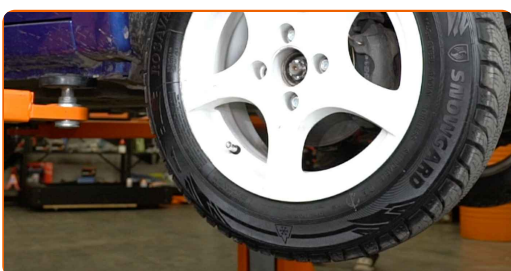
Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



- 87** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



- 88** Eleve o veículo.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont. Conselho da AUTODOC:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

- 89** Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

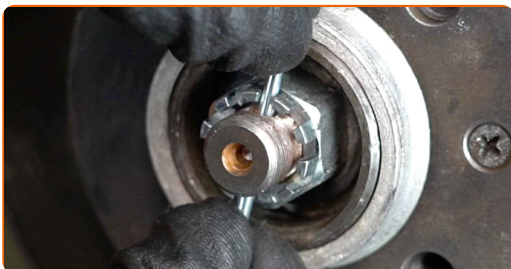
90

Retire a roda.



91

Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra.



92

Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.



93

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



94

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

95

Instale a roda.

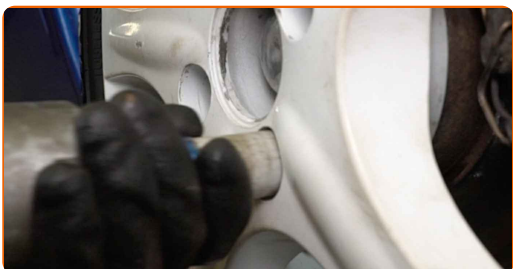


AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

96

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 97** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 98** Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.