



Como mudar bombitos  
de travão em **VAUXHALL**  
**ASTRA Mk II Belmont** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont 1.7 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: BOMBITOS DE TRAVÃO – VAUXHALL  
ASTRA MK II BELMONT. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ  
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave Combinada n.º 9
- Chave Combinada n.º 24
- Chave poligonal aberta N.º10
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates de bico redondo
- Martelo de borracha
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: bombitos de travão – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua os cilindros do travão dos travões de tambor traseiro aos pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os cilindros de travão da direita e da esquerda dos travões de tambor traseiros.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BOMBITOS DE TRAVÃO – VAUXHALL ASTRA MK II BELMONT. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Fixe as rodas com os calços.



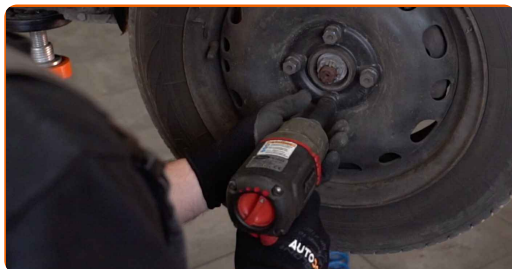
**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

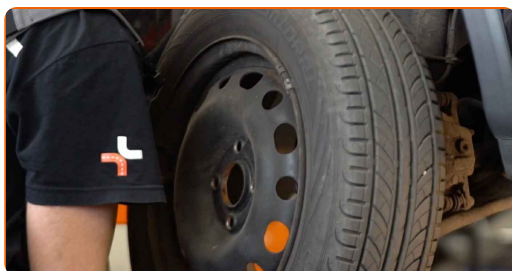


Substituição: bombitos de travão – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont.  
Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

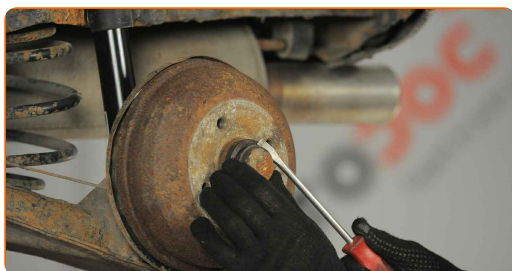
5

Retire a roda.



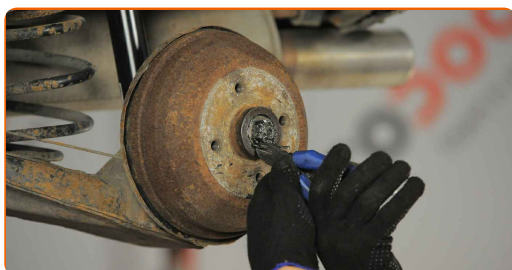
6

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use uma chave de fenda plana.



7

Remova o contrapino de bloqueio da porca do cubo. Use alicates de ponta arredondada.



8

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave combinada nº 24.



9

Remova o tambor de travão.



Substituição: bombitos de travão – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont. Os profissionais recomendam:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

10

Desparafuse o fixador, que liga o tubo do travão ao cilindro de roda. Utilize uma chave poligonal aberta #10.

11

Solte o tubo do travão.



Substituição: bombitos de travão – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont.  
AUTODOC recomenda:

- Logo a seguir, ligue a extremidade aberta do tubo de travão para evitar o derrame de fluido e a entrada de sujidade no sistema hidráulico.

12

Desaparafuse o fixador do cilindro de roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



13

Retire o cilindro de travão da placa traseira. Utilize um pé-de-cabra.



14

Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15

Limpe o ponto de fixação do tubo de travão e os parafusos de fixação do tambor de travão no VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont.



**16** Instale um novo cilindro de travão.



**17** Aperte o fixador do cilindro de roda. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



**18** Fixe o tubo do travão. Utilize uma chave poligonal aberta #10.



**19** Sangre o sistema do cilindro de travão. Use uma chave combinada n° 9.



Substituição: bombitos de travão – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont.  
Conselho:

- Certifique-se de ajustar a tampa de proteção na válvula de purga.



**20** Aperte o fixador, que liga o tubo do travão ao cilindro de roda. Utilize uma chave poligonal aberta #10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.

**21** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

**22** Instale um tambor de travão.



**23** Aparafuse o fixador do cubo da roda. Use uma chave combinada nº 24. Use uma chave de catraca.



**24** Coloque o contrapino na porca de fixação do rolamento do cubo. Use alicates de ponta arredondada.



**25** Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



- 26** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



- 27** Instale a roda.



Substituição: bombitos de travão – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 28** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 29** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



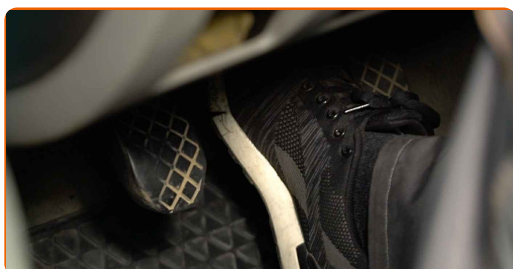
- 30** Retire os macacos e calços.



### AUTODOC recomenda:

- Purgar o sistema de travagem após a substituição do cilindro no VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont.
- Important! Substituição: bombitos de travão – VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont. Verifique o nível de líquido dos travões no depósito e encha-o, caso seja necessário.
- Execute o teste de travagem ao conduzir a uma velocidade média, o VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont não se deve desviar para um dos lados.

- 31 Ajuste a folga entre os calços de travão e o tambor no VAUXHALL ASTRA Mk II Belmont, pressionando o pedal do travão 10-15 vezes.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BOMBITOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.