



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VAUXHALL**
ASTRA Mk II Combi -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

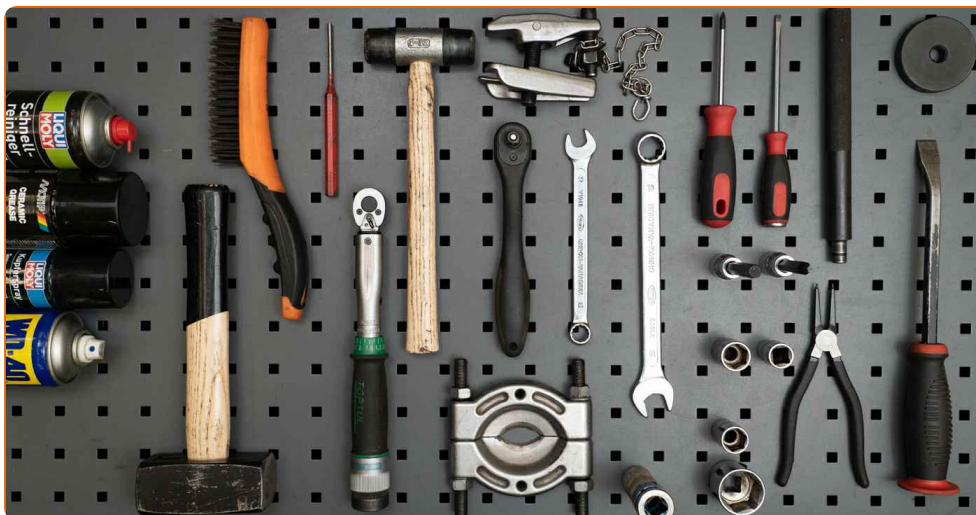
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL ASTRA Mk II Combi 1.3, VAUXHALL ASTRA Mk II Combi 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VAUXHALL
ASTRA MK II COMBI. LISTA DAS FERRAMENTAS DE
QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta HEXagonal n.º H5
- Ponta HEXagonal n.º H10
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Separador de rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Alicates de anilhas
- Chave De Fenda Plana
- Chave Phillips
- Vira-macho
- Martelo
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

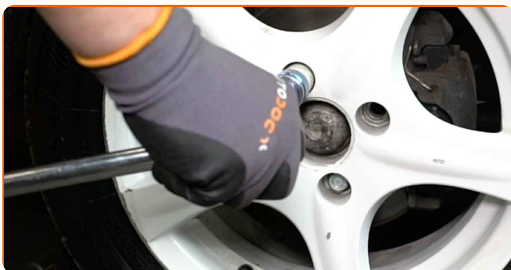
AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VAUXHALL ASTRA Mk II Combi.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL ASTRA Mk II Combi – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

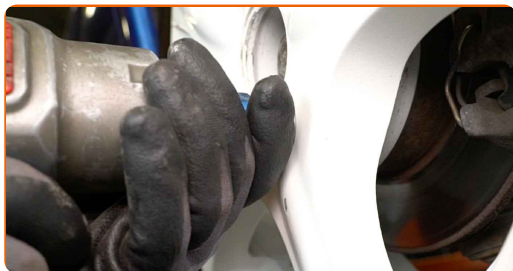


3 Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Combi. Os profissionais recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL ASTRA Mk II Combi

5 Retire a roda.



6 Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



7 Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



8 Instale a roda.



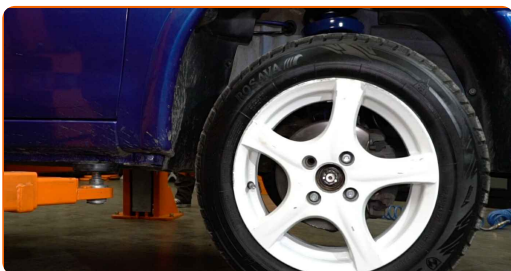
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VAUXHALL ASTRA Mk II Combi

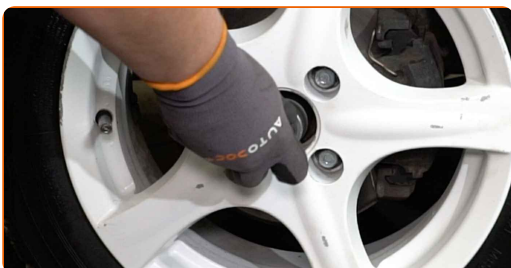
9 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



10 Abaixar o automóvel.

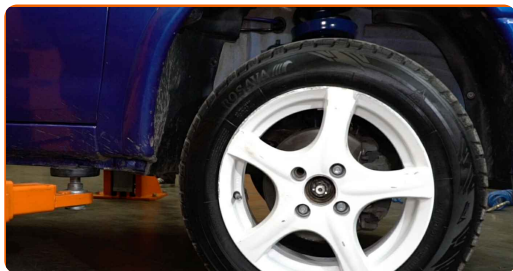


11 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



12

Eleve o veículo.



AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

13

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL ASTRA Mk II Combi

14 Retire a roda.



15 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



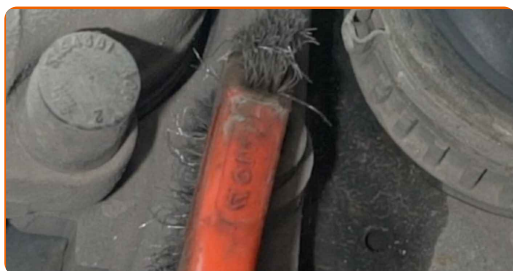
16 Desmonte a arruela do rolamento da roda. Utilize um pé-de-cabra.



17 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



18 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 19** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use HEX n.º H10. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



- 20** Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Combi. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

21

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



22

Desaperte a fixação do disco de travão. Use a chave Phillips.



23

Remova o disco de travão.

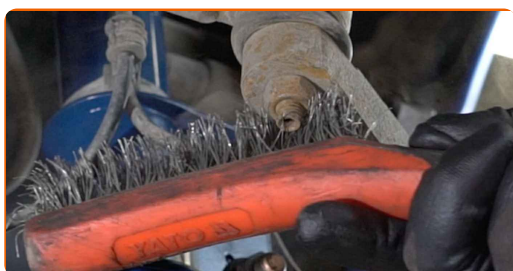


Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Combi. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

24

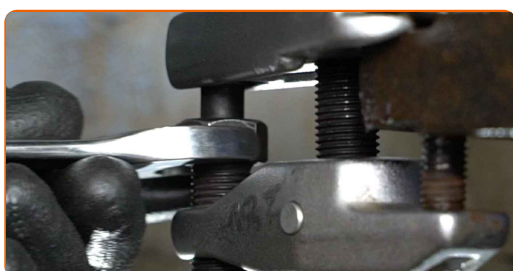
Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use o spray WD-40.



- 25** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



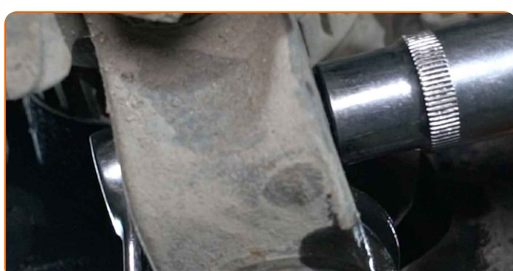
- 26** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



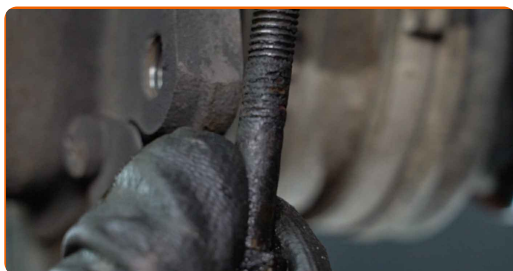
- 27** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 28** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

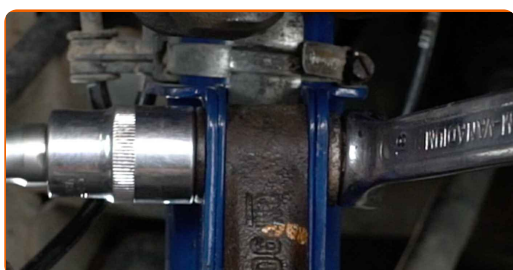


29 Remova o parafuso de fixação.

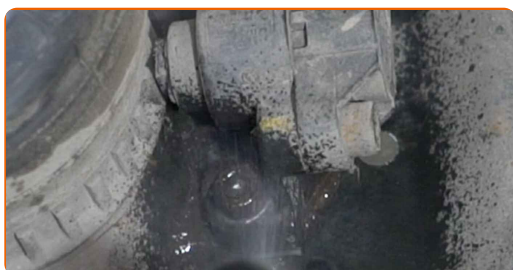


30 Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

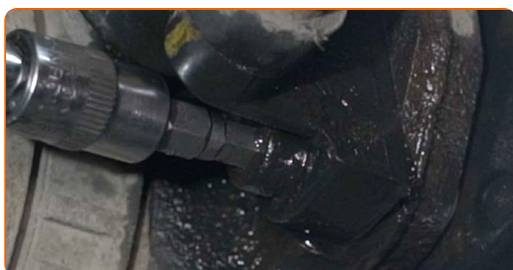
31 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



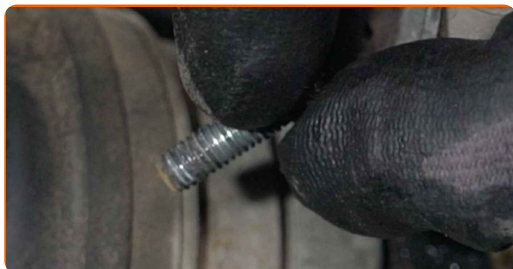
32 Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



33 Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



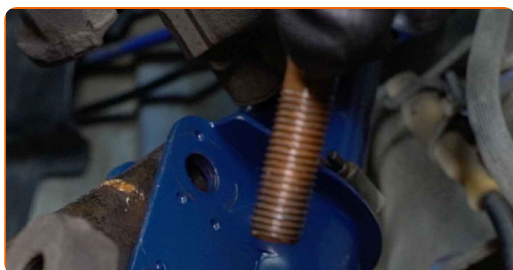
34 Remova o parafuso de fixação.



35 Desconecte o sensor ABS.



36 Retire os parafusos de fixação.



37 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



38 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Combi. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

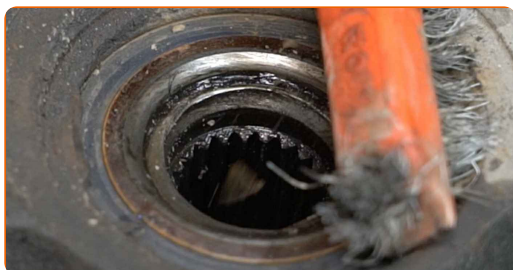
39

Desligue a articulação esférica da manga de eixo.



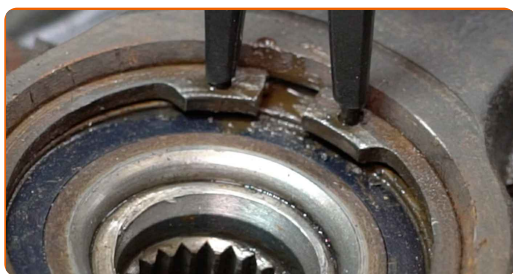
40

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



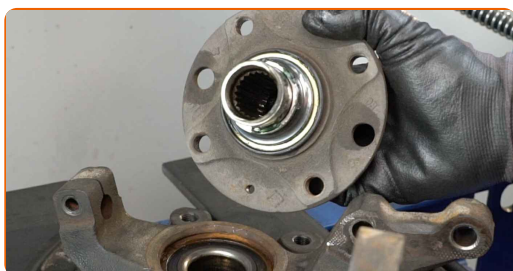
41

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



42

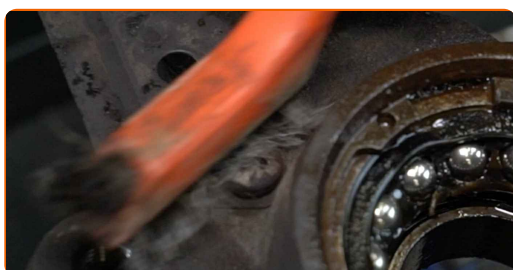
Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



43 Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda.



44 Limpe os fixadores de proteção dos discos de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



45 Desparafuse os fixadores da cobertura dos discos de travão. Use a chave Phillips.



46 Remova a proteção dos discos de travão.



47

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



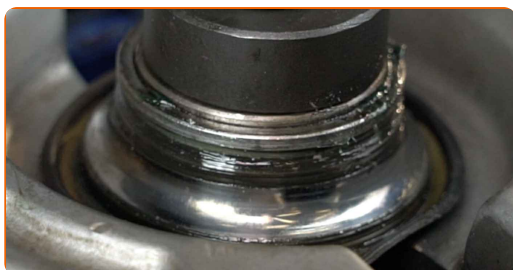
48

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



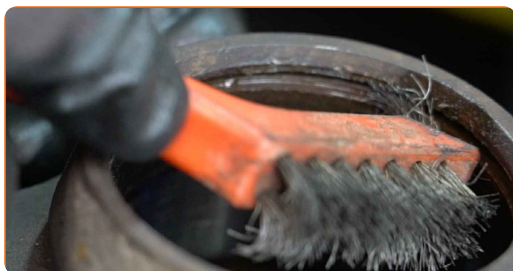
49

Faça sair o anel interior que resta no cubo. Utilize um separador de rolamentos.



50

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40. Use o spray de limpeza universal.



51

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



52

Encaixe a pressão o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Combi. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.

53

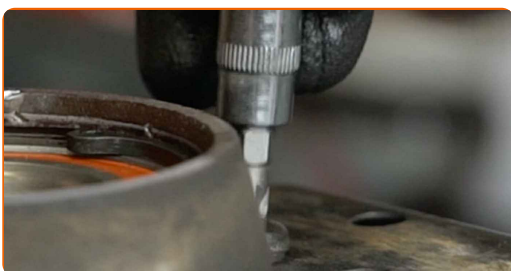
Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



54 Instale a proteção dos discos de travão.



55 Aperte os parafusos do defletor do disco de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



56 Limpe o assento de montagem do cubo de roda. Use o spray de limpeza universal.



57 Trate o assento de montagem do cubo de roda. Use spray WD-40.



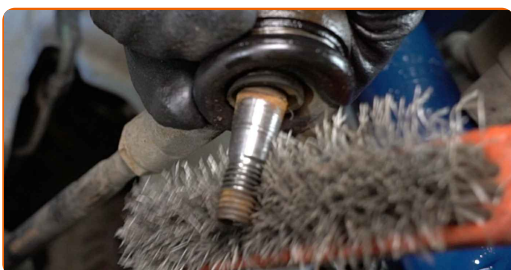
58

Encaixe a pressão o novo rolamento no cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



59

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Limpe o assento de montagem do terminal de direção. Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40. Use massa de cobre.



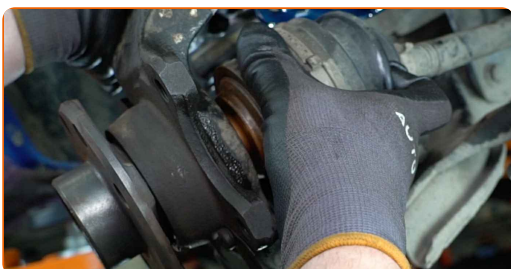
60

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



61

Instale o eixo de transmissão.



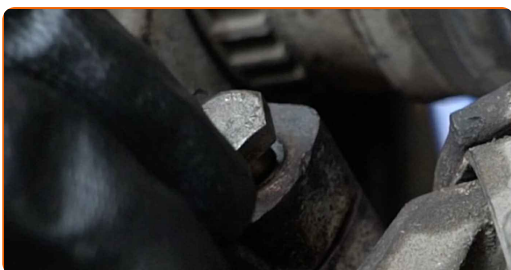
62 Instale a manga do eixo.



63 Instale o parafuso de fixação.



64 Instale o parafuso de fixação.



65 Ligue o sensor ABS.

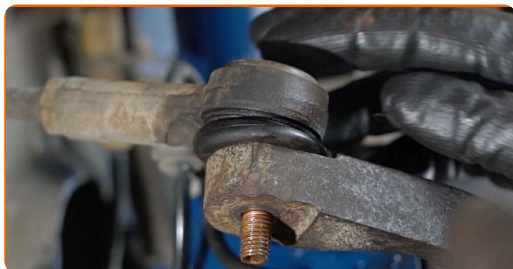


66 Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



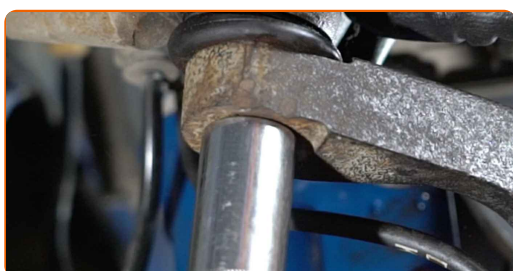
67

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



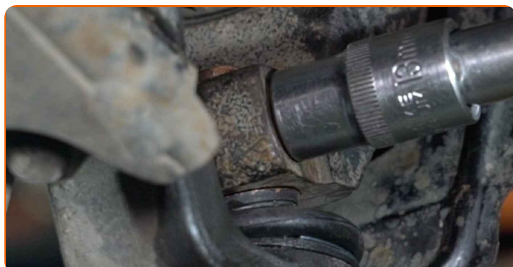
68

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



69

Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

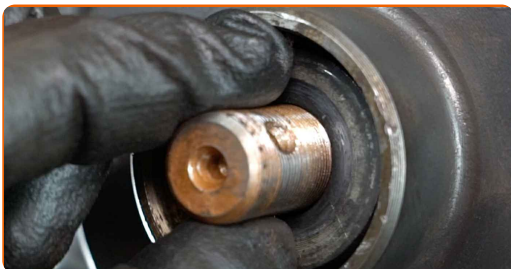


70

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



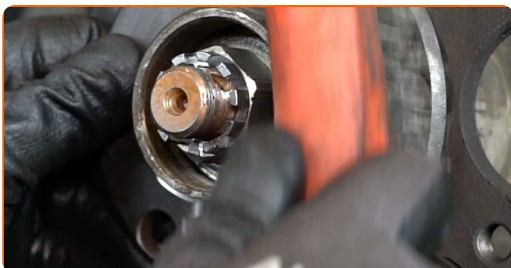
71 Monte a arruela do rolamento da roda.



72 Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



73 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



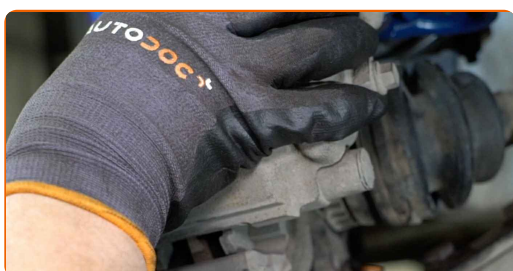
74 Instale o disco de travão.



- 75** Aperte a fixação do disco de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



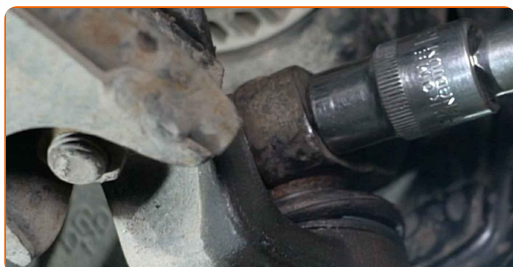
- 76** Instale a braçadeira da pinça do travão.



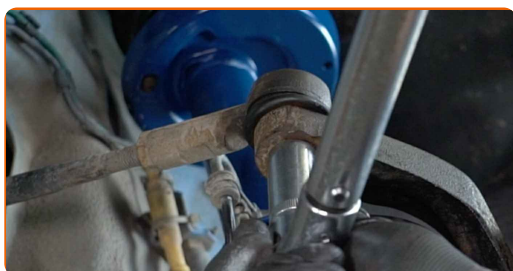
- 77** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use HEX n.º H10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



- 78** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



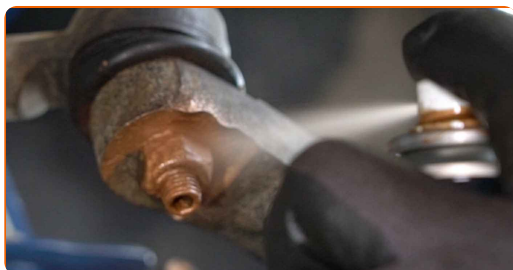
- 79** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 80** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



- 81** Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate o fixador do eixo CV. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



- 82** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL ASTRA Mk II Combi

83

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



84

Abaixar o automóvel.

85

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



86

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



- 87** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



- 88** Eleve o veículo.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Combi. Conselho da AUTODOC:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

- 89** Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

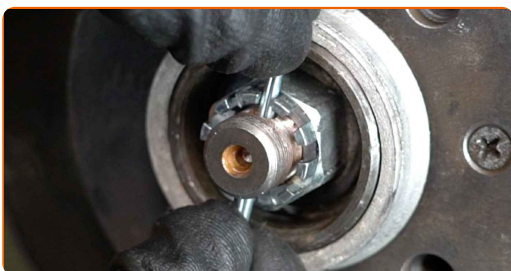
90

Retire a roda.



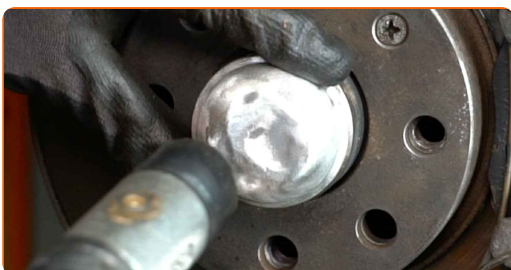
91

Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra.



92

Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.



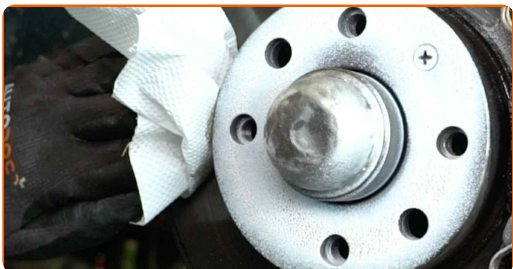
93

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



94

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Combi. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

95

Instale a roda.

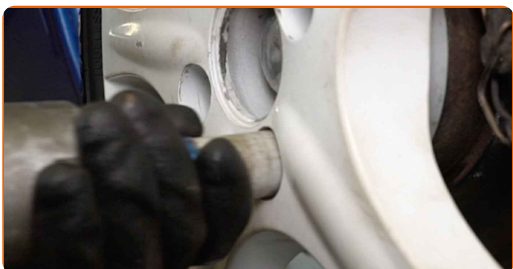


AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

96

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 97** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 98** Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL ASTRA Mk II Combi. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.