



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **VAUXHALL**
Astra Mk V (H) Sport
Hatch (A04) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.4 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6 i 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VAUXHALL
ASTRA MK V (H) SPORT HATCH (A04). FERRAMENTAS
DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Vira-macho
- Ferramenta de remoção do clipe
- Alicates Bomba de Água
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). AUTODOC recomenda:

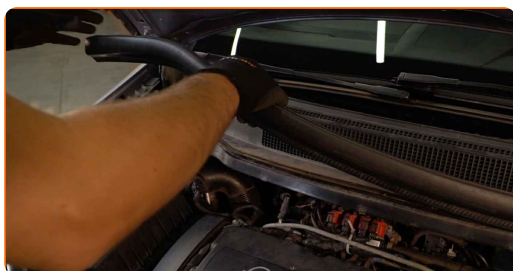
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VAUXHALL ASTRA MK V (H) SPORT HATCH (A04). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

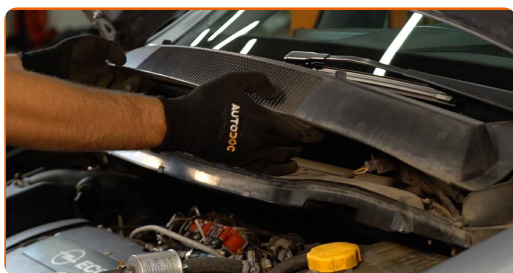
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Retire o vedante da grelha do capô.



4 Eleve e retire a grelha do capô.



5

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave de fenda plana.



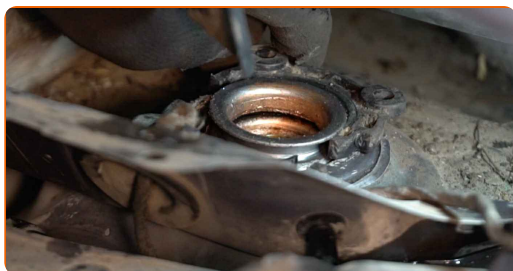
6

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



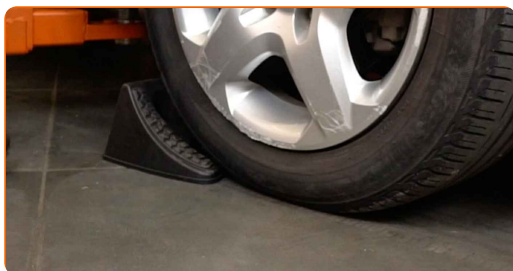
7

Remova o retentor do suporte superior do amortecedor. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



8

Fixe as rodas com os calços.



9

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



10

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

11

Desaperte os parafusos da roda.

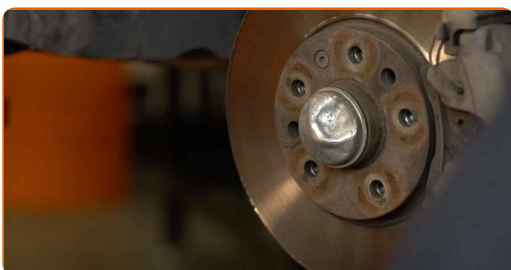


Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

12

Retire a roda.



13 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



15 Remova a barra estabilizadora.

16 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



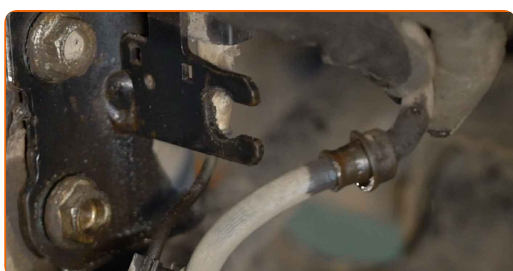
- 18** Limpe os fixadores do sensor do ABS e da mangueira de travão que os conecta ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 19** Retire a fixação do cabo do sensor ABS do suporte amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



- 20** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Use alicates de bomba de água.

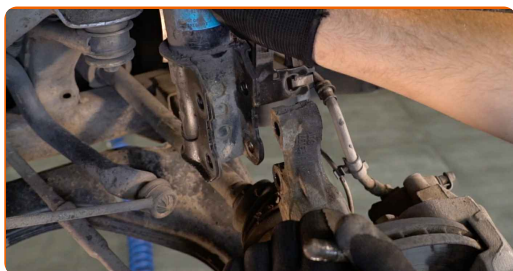


- 21** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

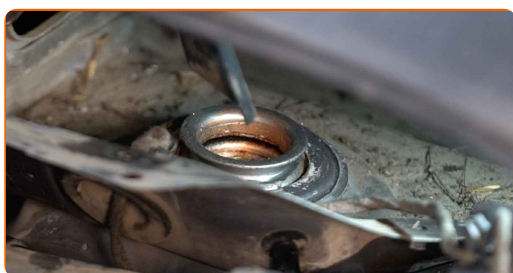
- 22** Retire os parafusos de fixação.



23 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



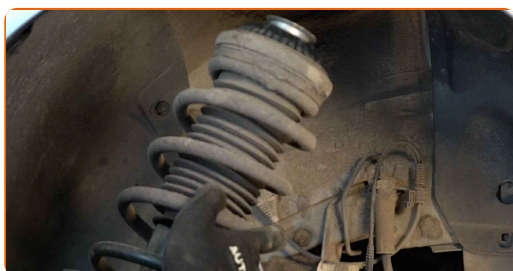
24 Remova o retentor do suporte superior do amortecedor.



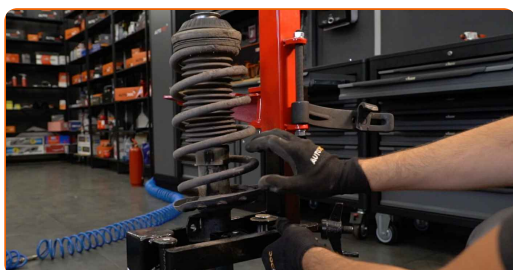
AUTODOC recomenda:

- VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

25 Remova o suporte de suspensão.



26 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

27

Comprima a mola.



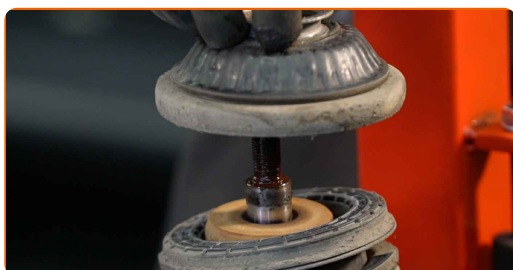
28

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 22. Use uma chave de catraca.



29

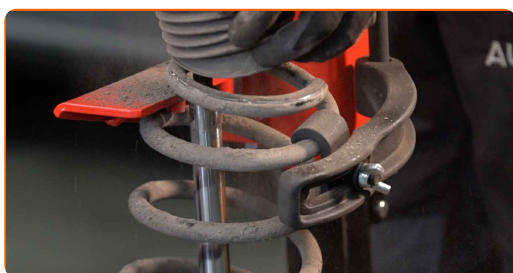
Remova a montagem do suporte superior.



30 Solte a mola espiral.



31 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

32 Retire a mola.



33 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

34

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



35

Instale a mola do amortecedor.



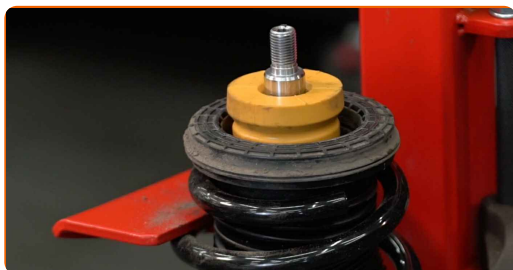
36

Comprima a mola.

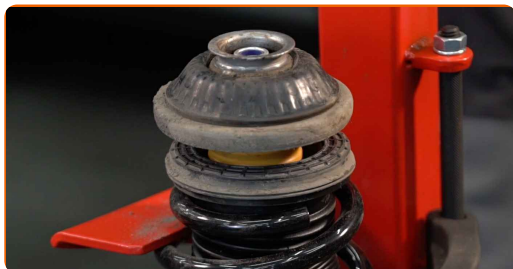


37

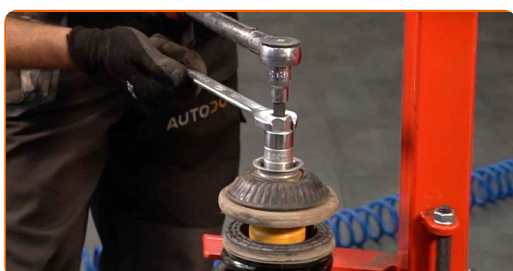
Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



38 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



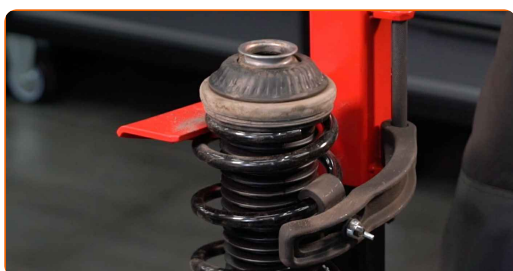
39 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

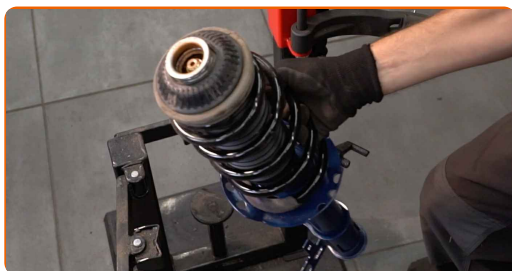
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

40 Solte a mola.



41

Retire a coluna de suspensão montada.

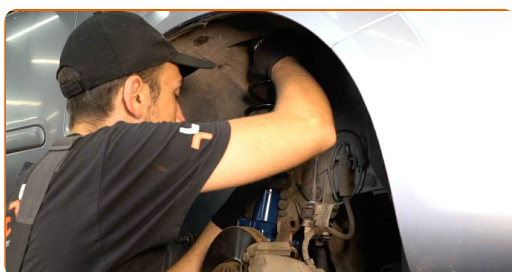


42

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

43

Instale o amortecedor no arco da roda.

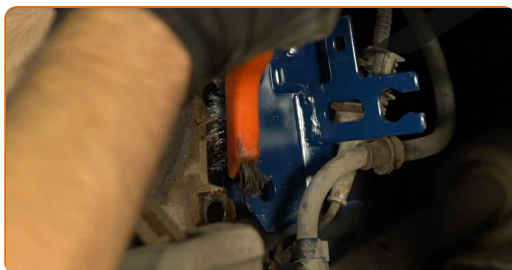


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04)

44

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



45 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



46 Instale os parafusos de fixação.



47 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



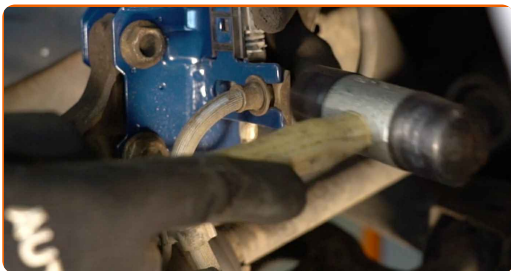
48 Instale o retentor do suporte superior do amortecedor. Use alicates de bomba de água.



49 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



50 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Use um martelo de borracha.



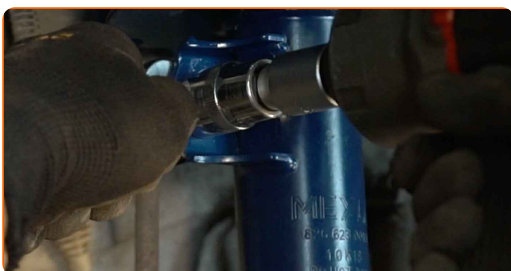
51 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



52 Instale o terminal do estabilizador transversal.



53 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



54

Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

55

Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



56

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



57

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

58

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04)

59

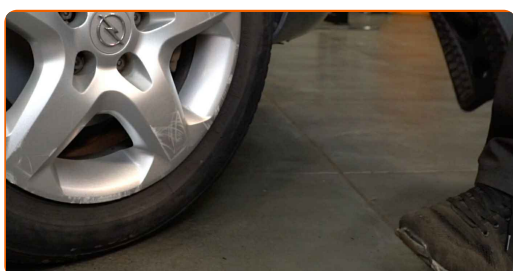
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 60** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 61** Retire os macacos e calços.



- 62** Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

- 63** Instale e fixe a grelha do capô.



- 64** Instale o vedante da grelha do capô.



- 65** Remova a proteção do guarda-lamas.

66

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.