



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VAUXHALL**
Astra Mk V (H) Sport
Hatch (A04) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

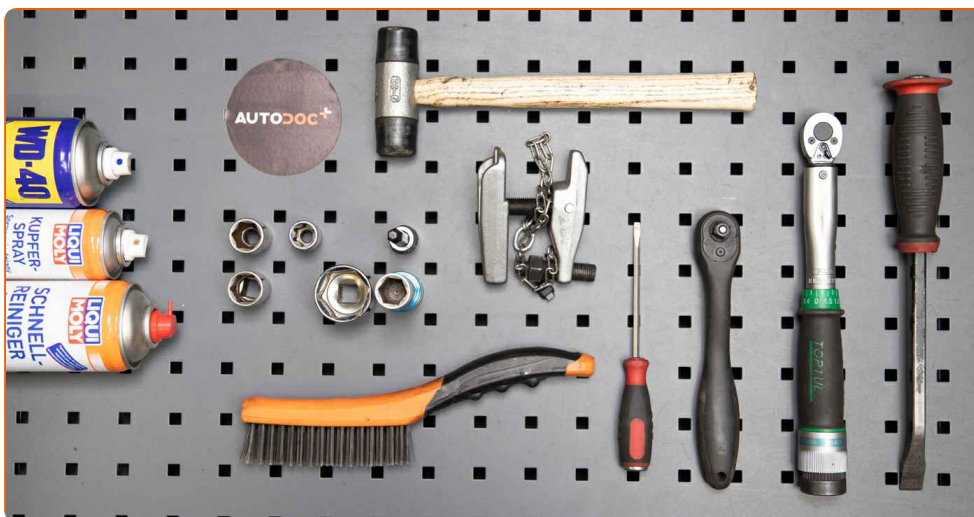
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.8 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 2.0 VXR, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.4 i 16V, VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04) 1.6 i 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VAUXHALL
ASTRA MK V (H) SPORT HATCH (A04). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º E18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 32
- Ponta hexagonal n.º H5
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

Comprar ferramentas

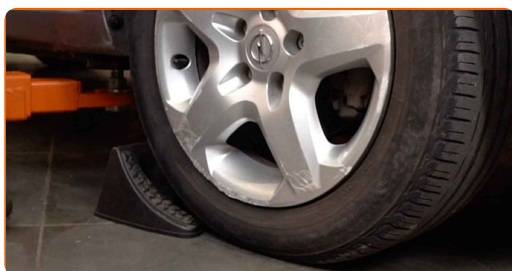
Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VAUXHALL ASTRA MK V (H) SPORT HATCH (A04). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

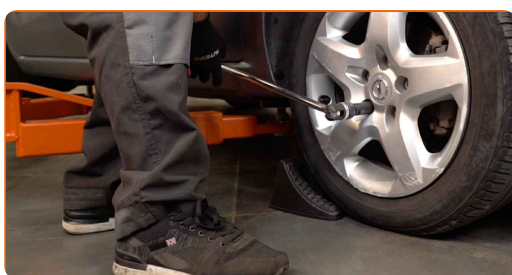
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04)

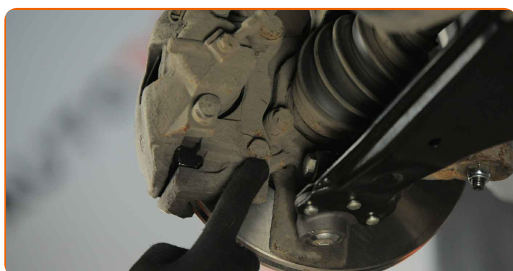
5

Retire a roda.

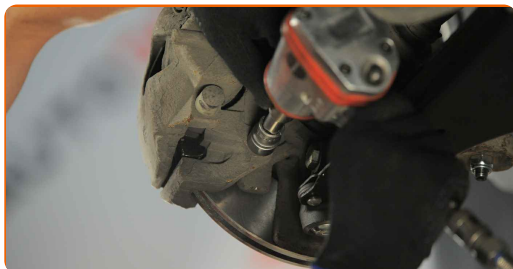


6

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

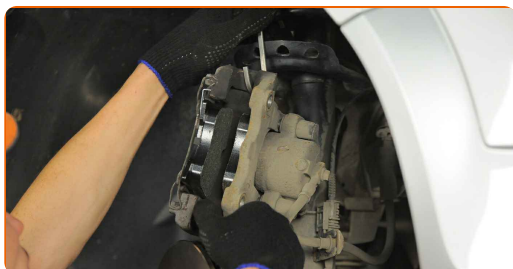


7 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



8 Retire os parafusos de fixação (2 peças).

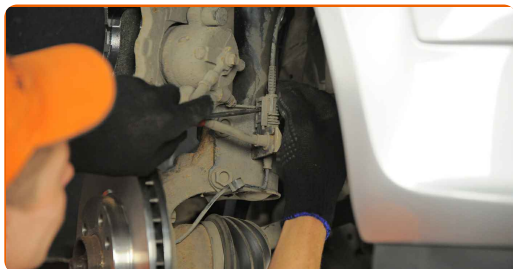
9 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



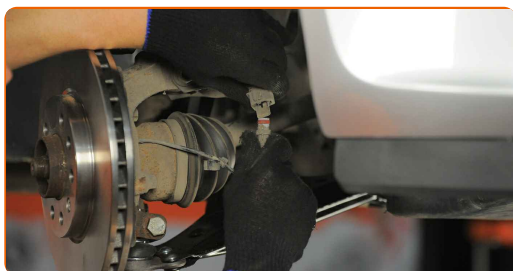
Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

10 Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.

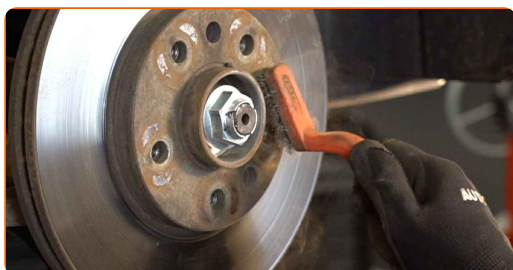


11 Separe o conector do sensor ABS.



12 Remova o suporte da cablagem do ABS.

13 Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14 Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



15 Remova o disco de travão.



16 Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.

17 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



18 Remova o eixo de transmissão do cubo da roda. Use um martelo de borracha.



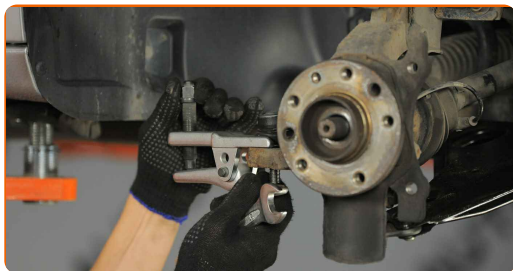
19 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

20 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



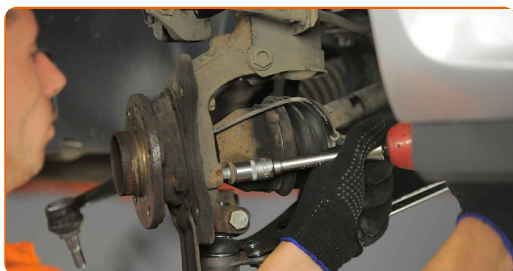
21

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



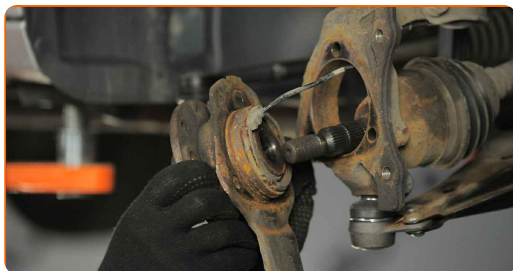
22

Desparafuse os parafusos do cubo de roda. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca.



23

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



24

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

25

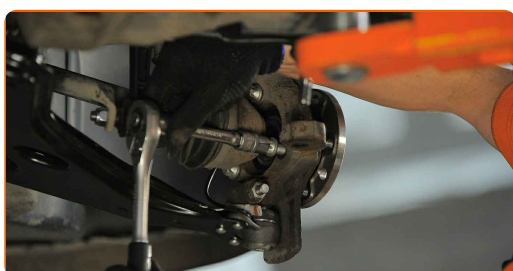
Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



26 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



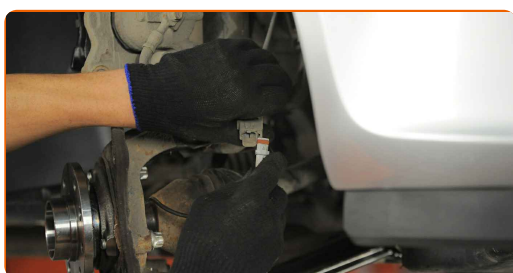
27 Aperte os parafusos do cubo de roda. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

28 Junte o conector do sensor ABS.

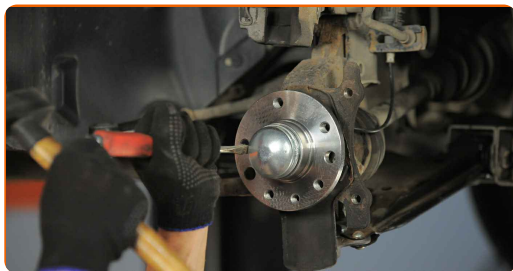


29 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 250 Nm.



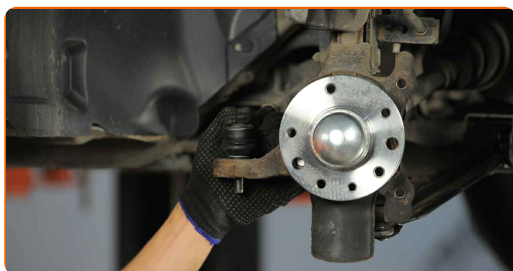
30

Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



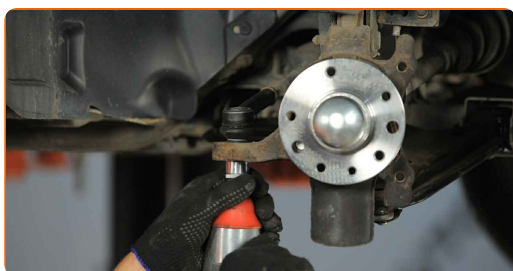
31

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



32

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.+90°

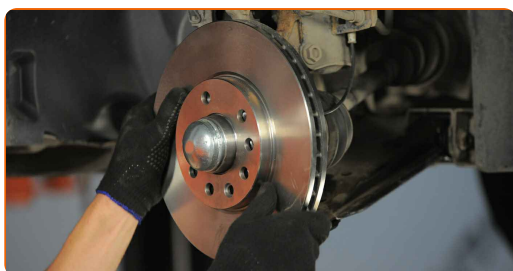


AUTODOC recomenda:

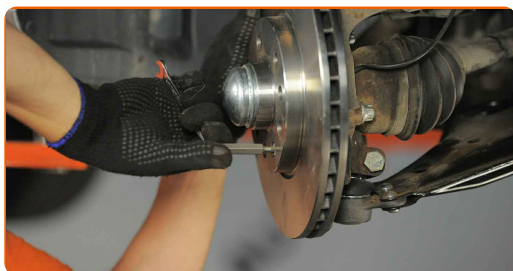
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

33

Instale o disco de travão.

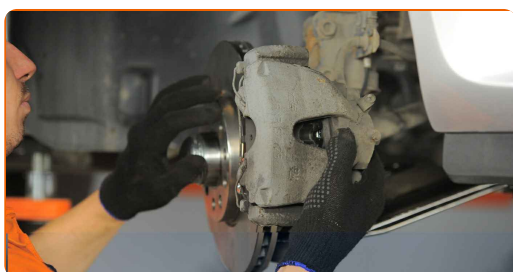


34 Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



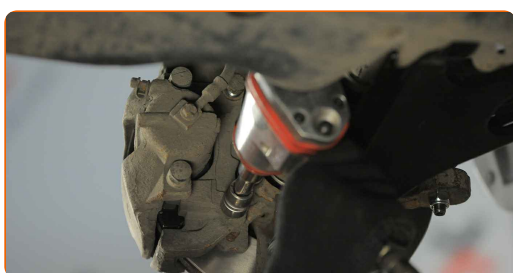
35 Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

36 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

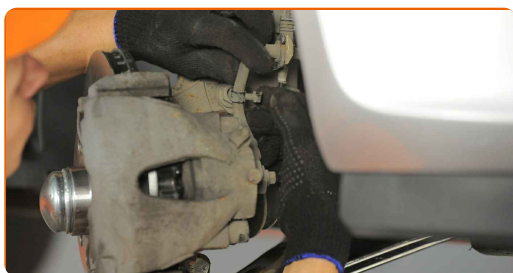


37 Instale os parafusos de fixação (2 peças).

38 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



39 Instale o suporte de montagem da mangueira do travão e do cabo ABS.



40

Conecte os fios do sensor ABS.

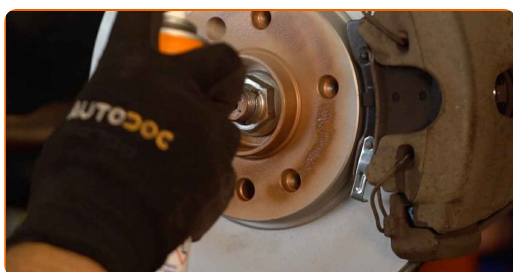


41

Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.

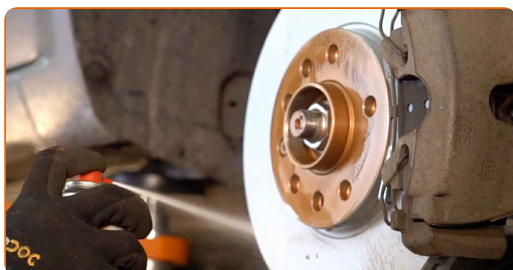
42

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



43

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04).
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

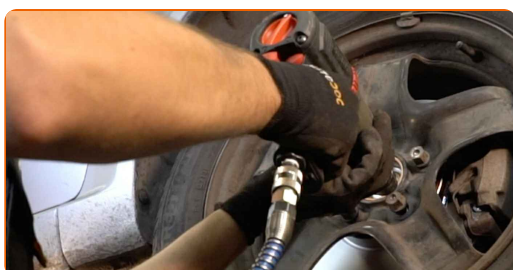
44 Instale a roda.



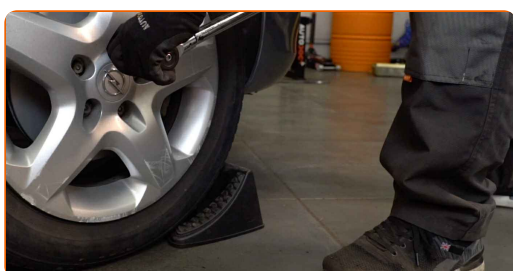
Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL Astra Mk V (H) Sport Hatch (A04). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

45 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



46 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



47

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.