



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **VAUXHALL**  
**Astra Mk VI (J) Sedan**  
**(P10)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VAUXHALL  
ASTRA MK VI (J) SEDAN (P10). FERRAMENTAS DE QUE  
IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 18
- Ponta de Torx T30
- Ponta de Torx T40
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave para amortecedor n.º9
- Ferramenta de remoção do clipe
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10).  
AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

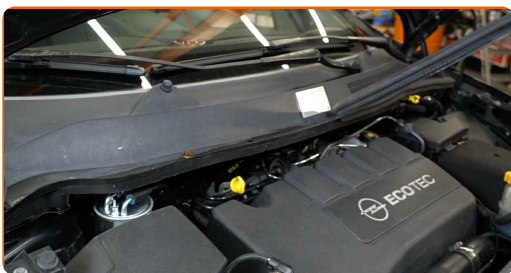
Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

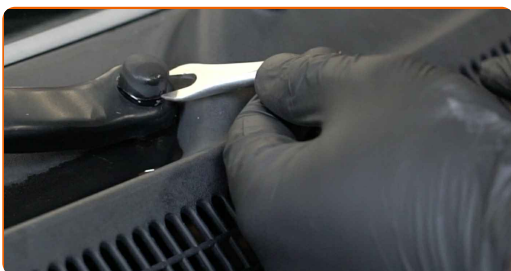
3

Retire o vedante da grelha do capô.



4

Retire as proteções de porca do braço do limpa vidros do para-brisas. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



**5** Trate dos fixadores do braço da escova do limpa-para-brisas. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



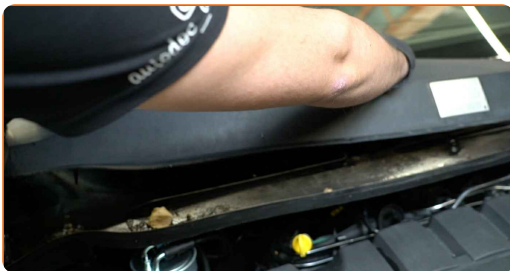
**6** Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



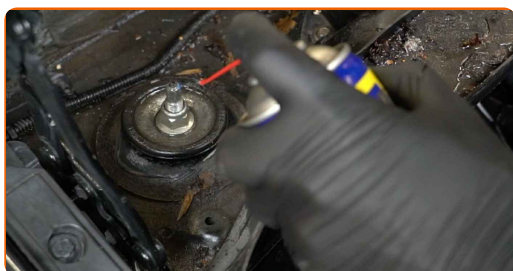
**7** Retire os braços do limpa vidros.



**8** Eleve e retire a grelha do capô.



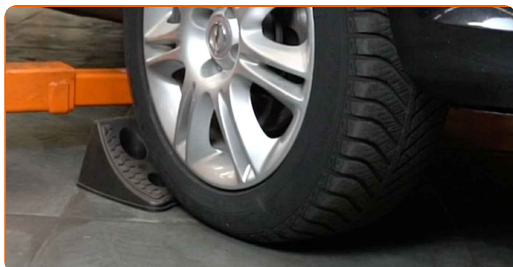
- 9** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 10** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Utilize a chave para amortecedor Nº9 Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 11** Fixe as rodas com os calços.



- 12** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 13** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

14

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

15

Retire a roda.

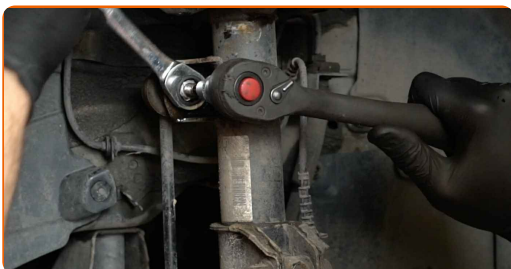


16

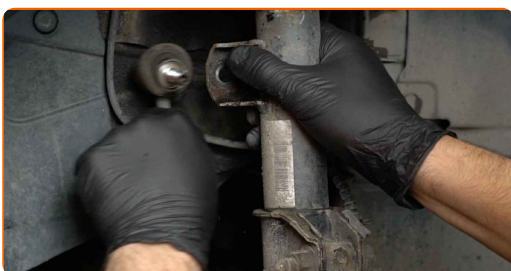
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



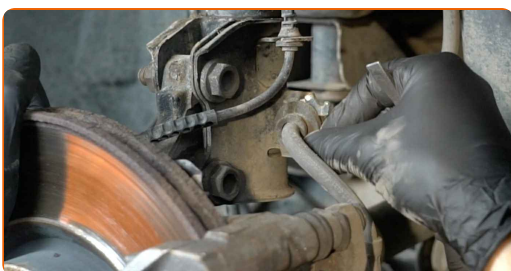
- 17** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 15. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



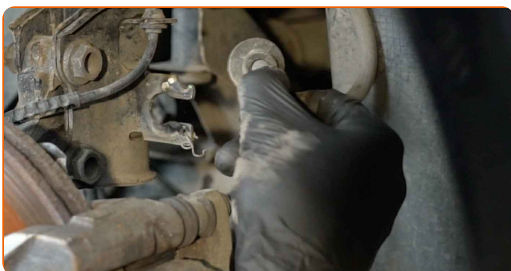
- 18** Remova a barra estabilizadora.



- 19** Retire o clip de retenção da mangueira do travão.



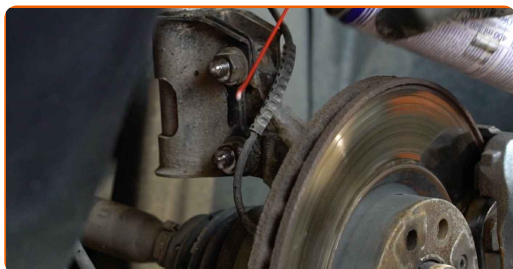
- 20** Desconecte a mangueira de travão. Utilize um pé-de-cabra.



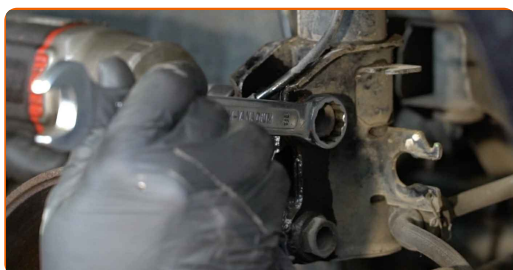
- 21** Desconecte os fios do sensor ABS.



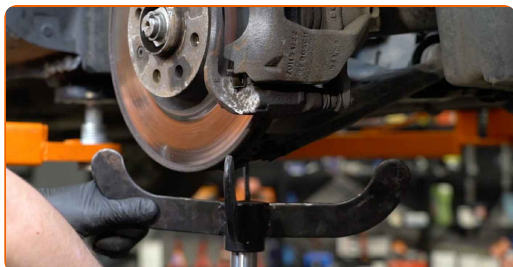
- 22** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



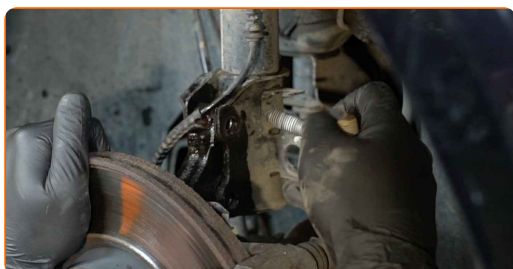
- 23** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



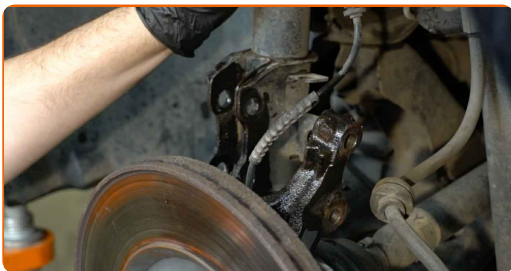
- 24** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



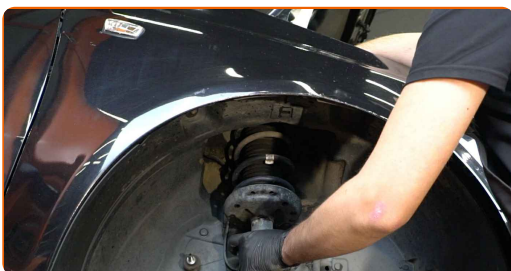
- 25** Retire os parafusos de fixação.



**26** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



**27** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



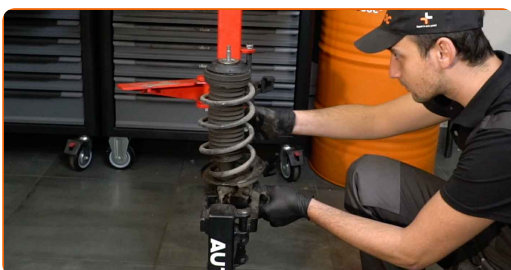
**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação. VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10)

**28** Remova o suporte de suspensão.



**29** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

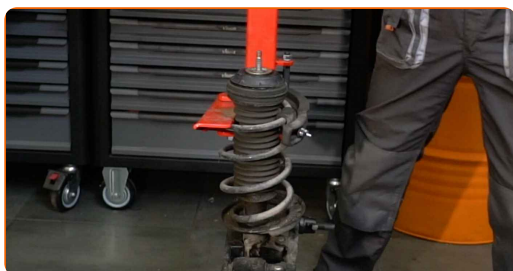


Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10).  
AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

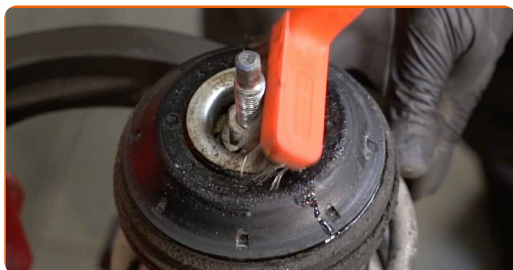
30

Comprima a mola.



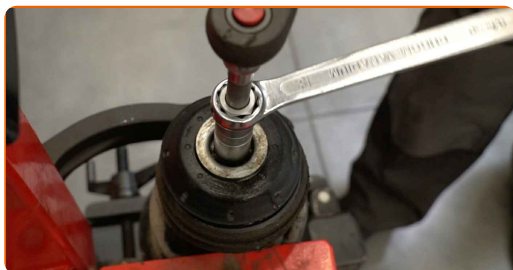
31

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



32

Remova a porca do suporte do pistão. Utilize a chave para amortecedor Nº9 Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



33

Remova a montagem do suporte superior.

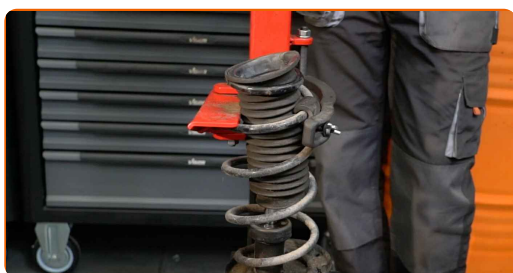


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10).  
 Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

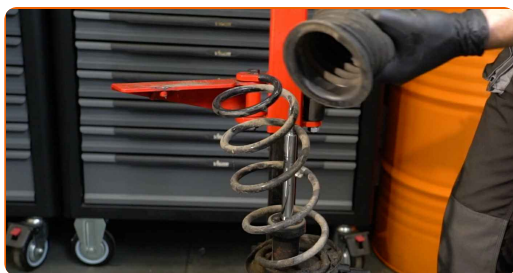
34

Solte a mola espiral.



35

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



36

Retire a mola.



37

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10).  
Conselho:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

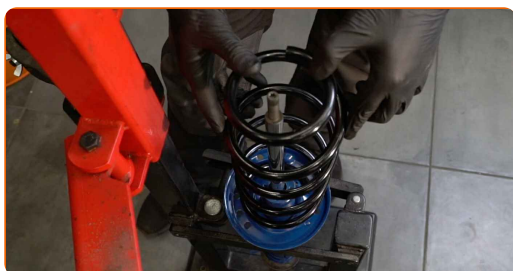
38

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



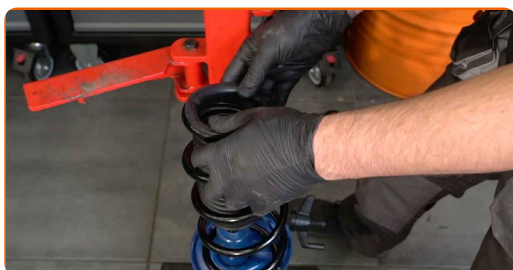
39

Instale a mola do amortecedor.

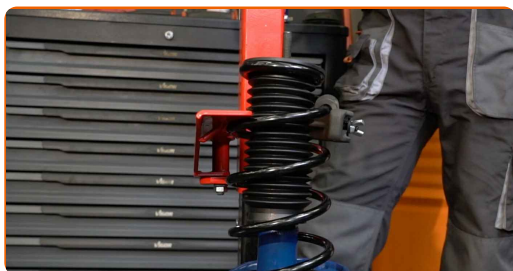


40

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



**41** Comprima a mola.



**42** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



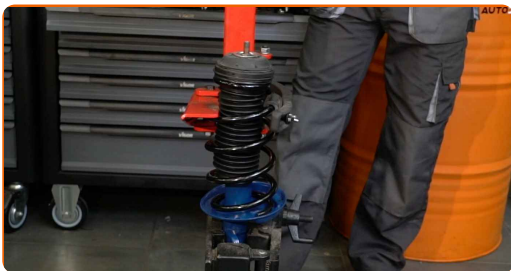
**43** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use Torx T40. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



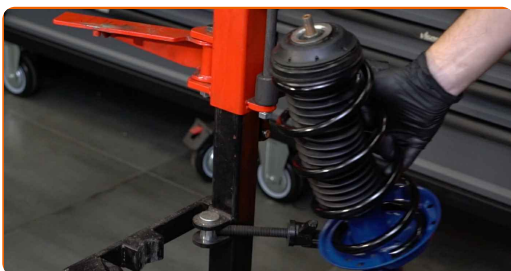
Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

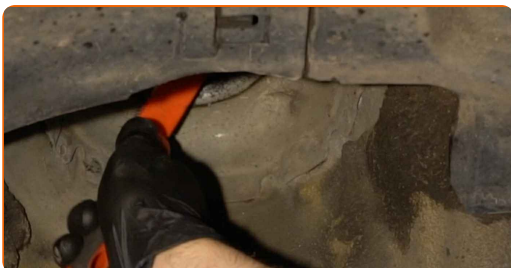
**44** Solte a mola.



**45** Retire a coluna de suspensão montada.



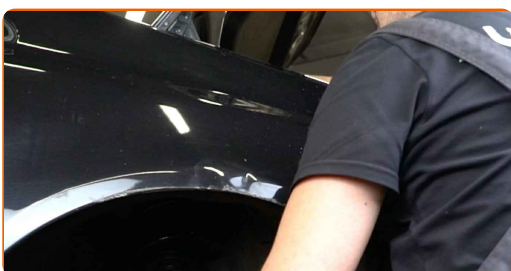
**46** Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**47** Instale o amortecedor no arco da roda.



**48** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor Não o aperte.



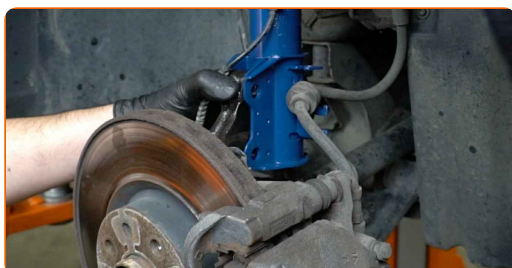
Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10).  
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

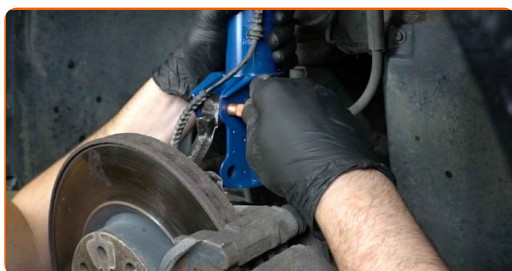
**49** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**50** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**51** Instale os parafusos de fixação.

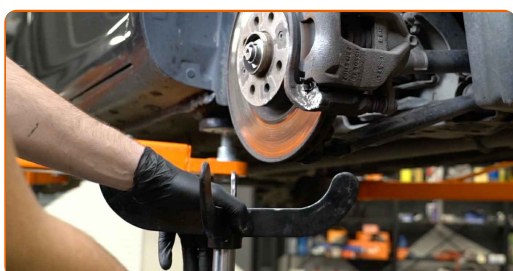




- 52** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



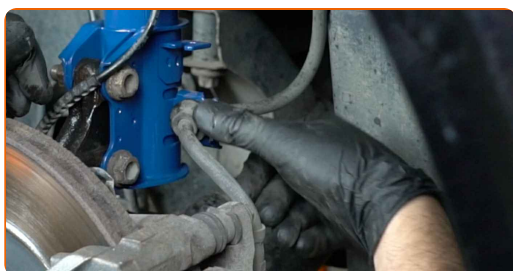
- 53** Retire o apoio sob a manga de eixo.



**AUTODOC recomenda:**

- VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 54** Fixe a mangueira do travão.



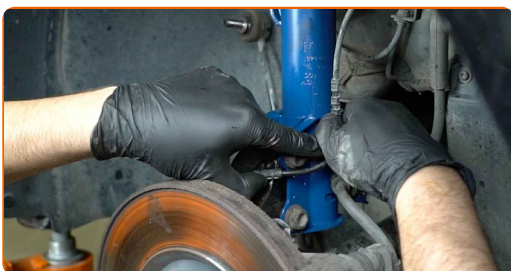
55

Instale o clip de retenção da mangueira do travão. Use um martelo de borracha.



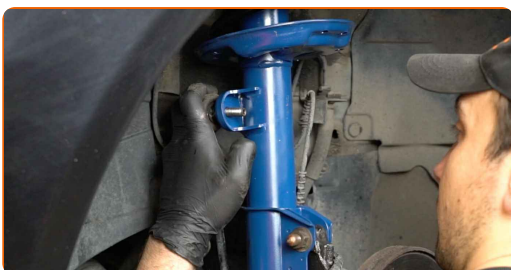
56

Conecte os fios do sensor ABS.



57

Instale o terminal do estabilizador transversal.

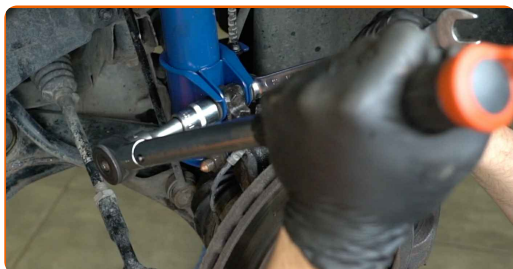


58

Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



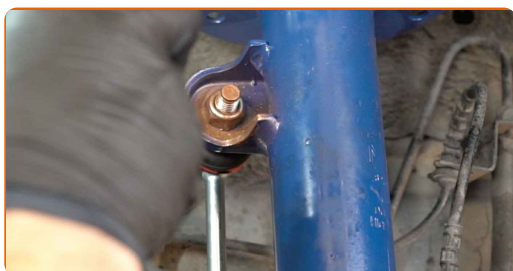
- 59** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+60°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 60** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

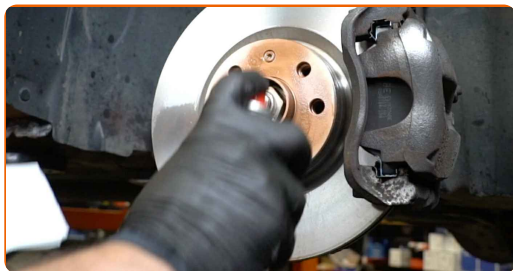


- 61** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



62

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10).  
Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

63

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

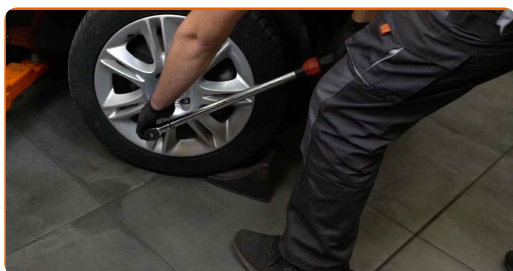
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.  
VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10)

64

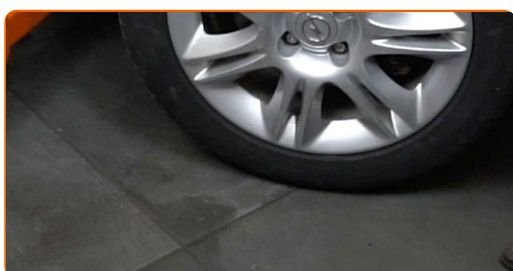
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 65** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



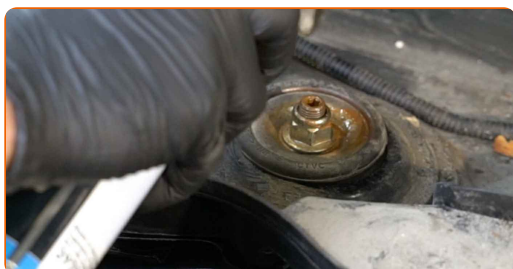
- 66** Retire os macacos e calços.



- 67** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use Torx T40. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.

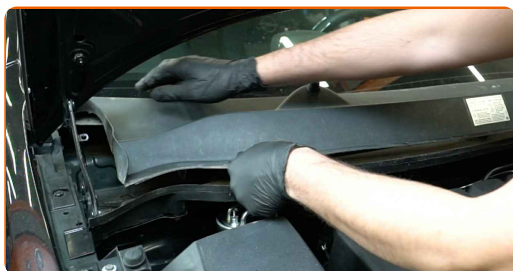


- 68** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



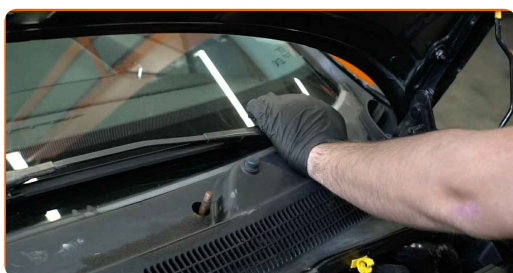
69

Instale e fixe a grelha do capô.



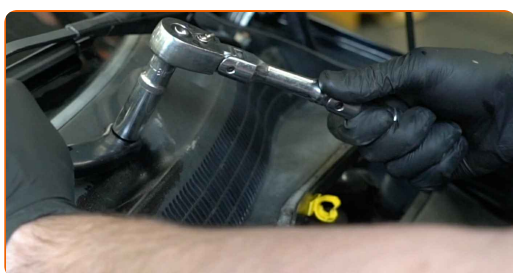
70

Reinstale os braços do limpa-vidros.



71

Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk VI (J) Sedan (P10).  
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

72

Instale as porcas das tampas dos braços do limpa para-brisas.

73

Instale o vedante da grelha do capô.



74

Remova a proteção do guarda-lamas.

75

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.