



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **VAUXHALL**
Astra Mk3 (F) Cabrio
(T92) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) 1.6 i, VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92)
1.8 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VAUXHALL
ASTRA MK3 (F) CABRIO (T92). FERRAMENTAS DE QUE
IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Alicates
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Retire o vedante da grelha do capô.



4 Remova a parte superior do painel frontal.



5

Limpe os fixadores da parte inferior do painel frontal. Use spray WD-40.



6

Desparafuse os fixadores da parte inferior do painel frontal. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



7

Remova a parte inferior do painel frontal.



8

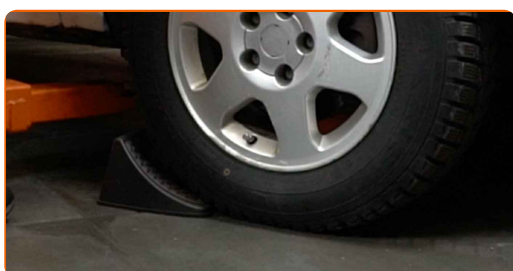
Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



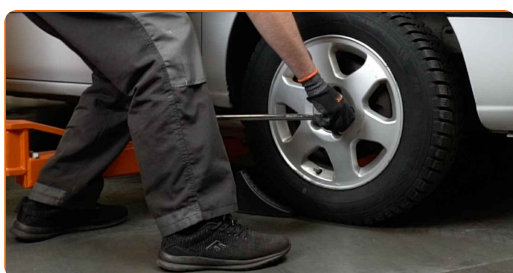
- 9** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



- 10** Fixe as rodas com os calços.

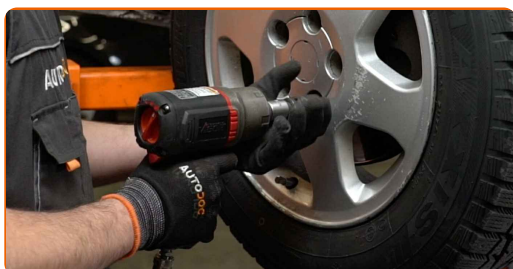


- 11** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 12** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 13** Desaperte os parafusos da roda.

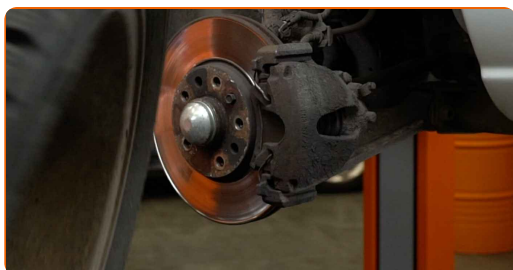


Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).
 Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

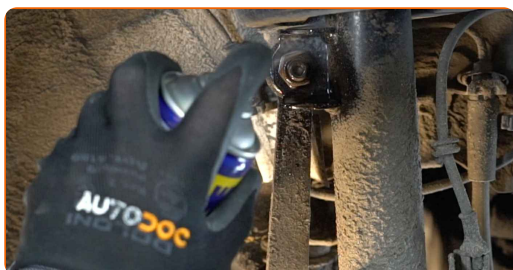
14

Retire a roda.



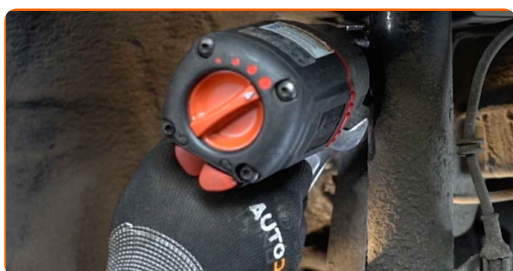
15

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

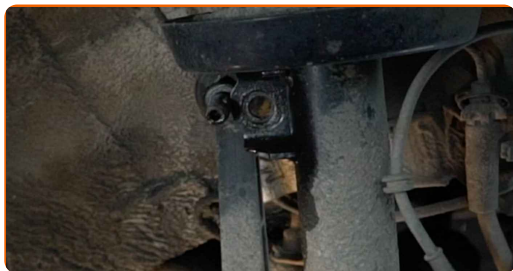


16

Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



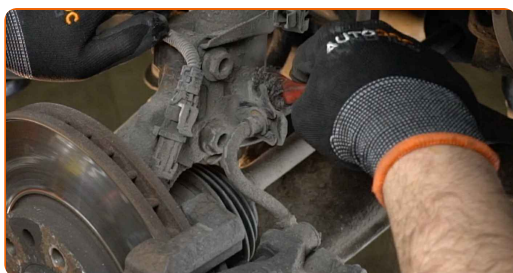
17 Remova a barra estabilizadora.



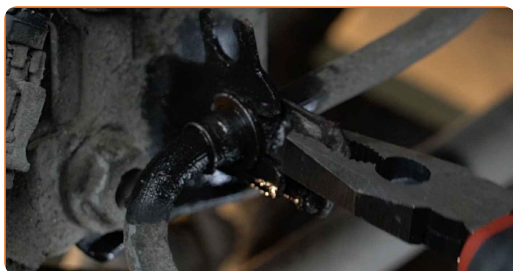
18 Desconecte os fios do sensor ABS.



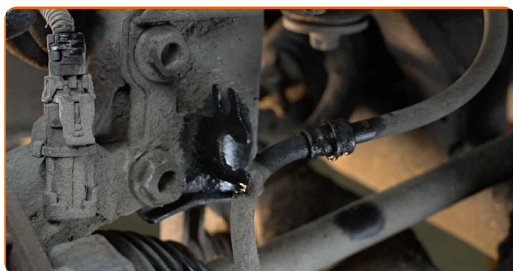
19 Limpe os fixadores que ligam a mangueira do travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



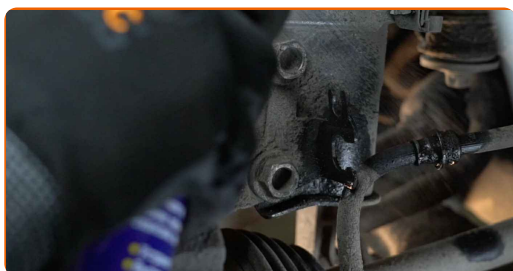
20 Retire o clip de retenção da mangueira do travão. Use alicates.



21 Desconecte a mangueira de travão.



- 22** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



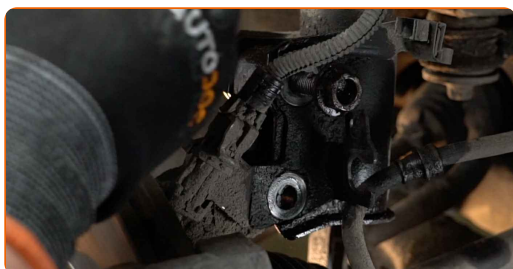
- 23** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



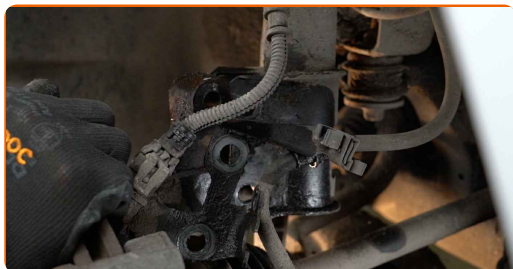
- 24** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



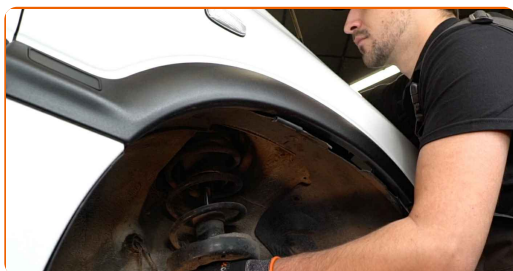
- 25** Retire os parafusos de fixação.



26 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



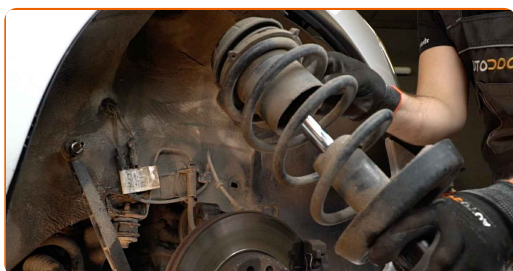
27 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



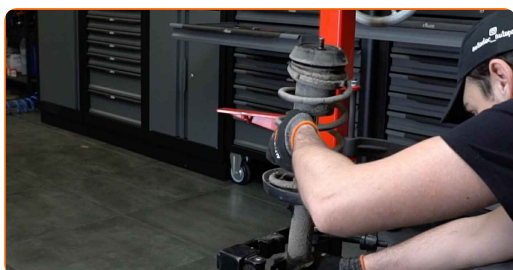
AUTODOC recomenda:

- VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

28 Remova o suporte de suspensão.



29 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

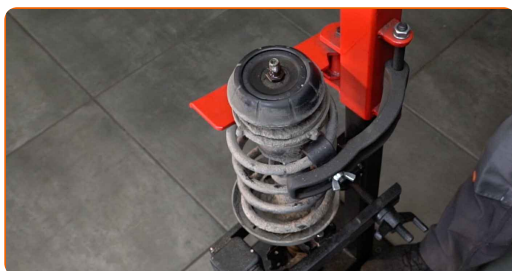


Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

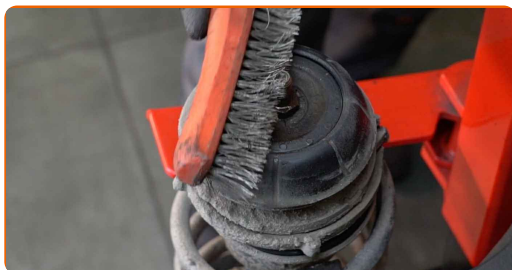
30

Comprima a mola.



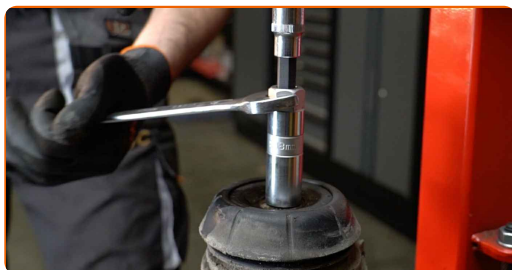
31

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



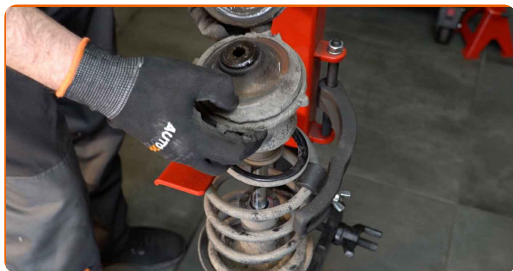
32

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



33

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.

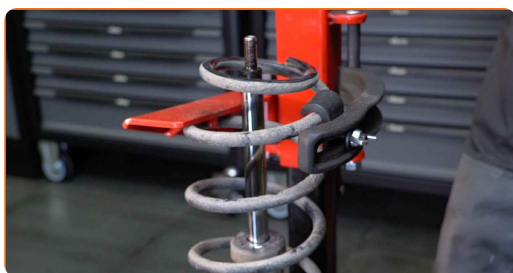


Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).
Conselho da AUTODOC:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

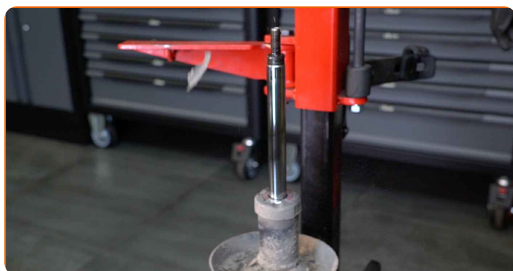
34

Solte a mola espiral.



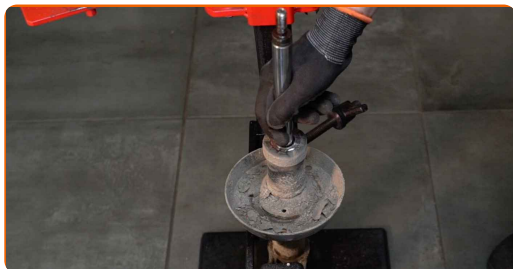
35

Retire a mola.



36

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

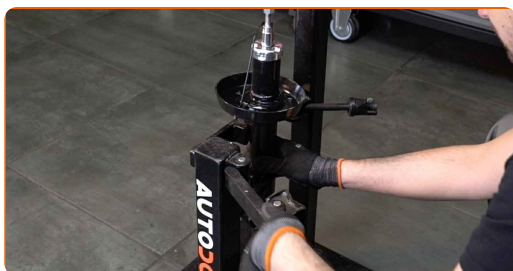


Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).
Conselho:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

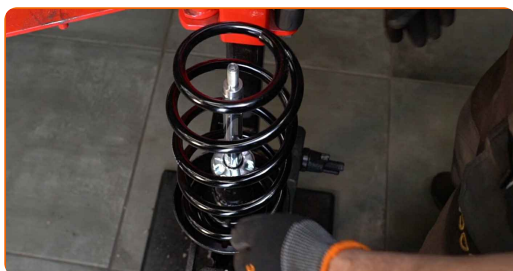
37

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



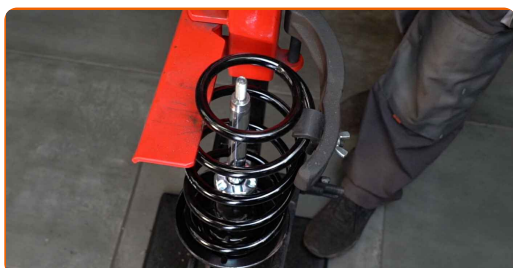
38

Instale a mola do amortecedor.



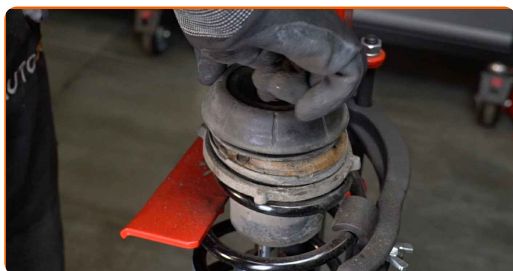
39

Comprima a mola.



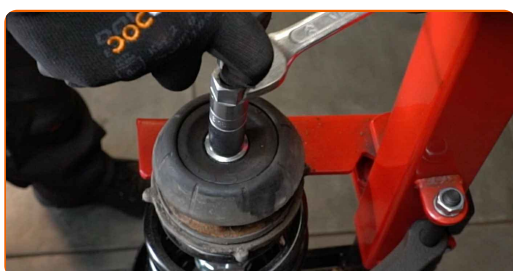
40

Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.



41

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

42

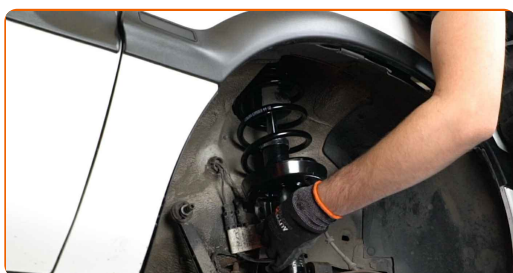
Solte a mola.



43 Retire a coluna de suspensão montada.



44 Instale o amortecedor no arco da roda.

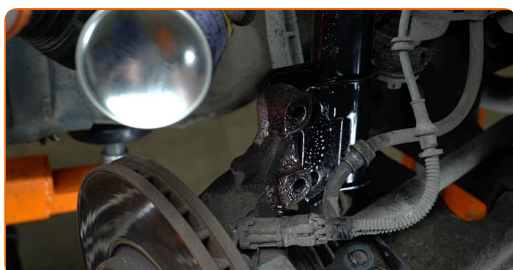


45 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

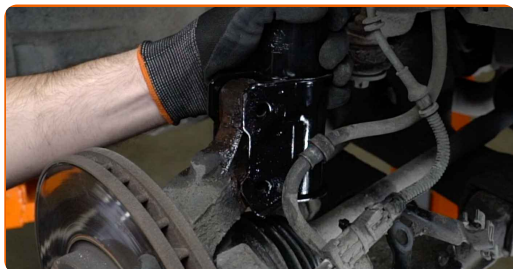
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92)

46 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



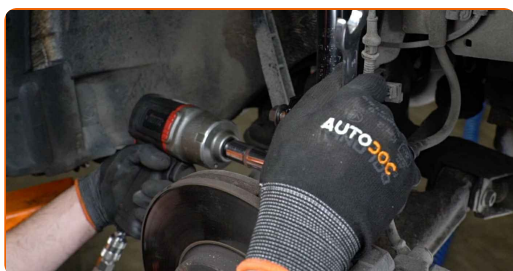
47 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



48 Instale os parafusos de fixação.



49 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



50 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°

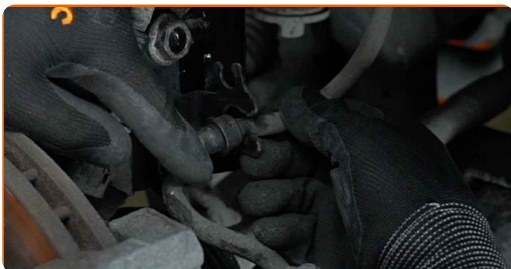


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

51

Fixe a mangueira do travão.



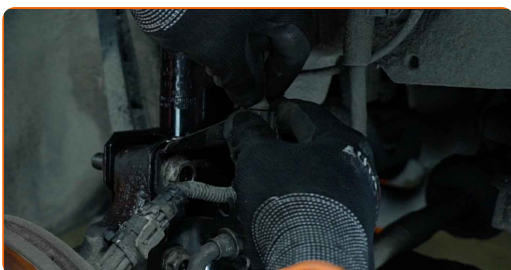
52

Instale o clip de retenção da mangueira do travão. Use alicates.



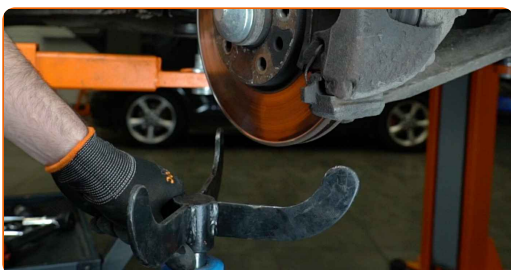
53

Conecte os fios do sensor ABS.



54

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

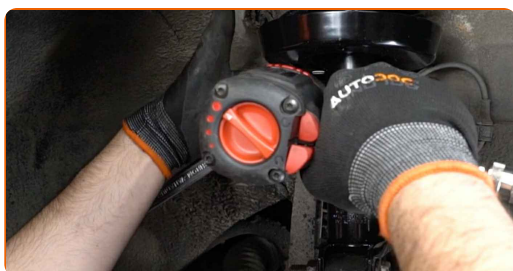
55

Instale o terminal do estabilizador transversal.



56

Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

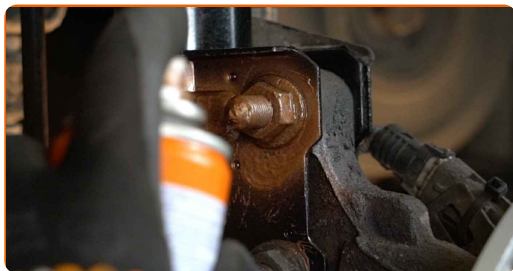


57

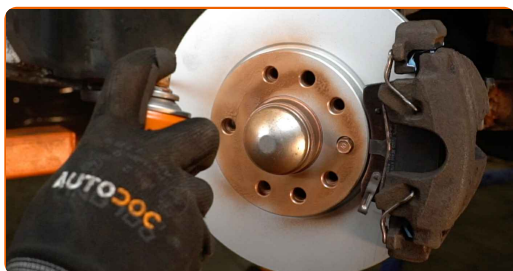
Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



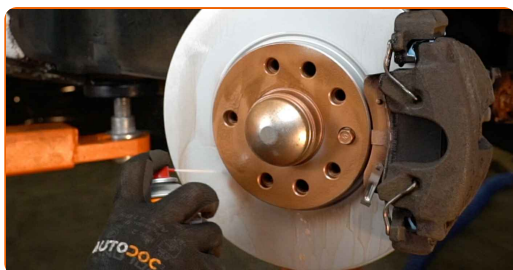
58 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



59 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



60 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: kit de suspensão – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

61 Instale a roda.

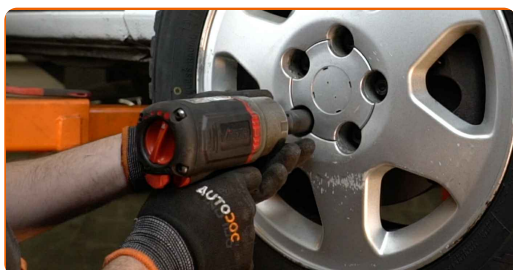


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92)

62

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



63

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



64

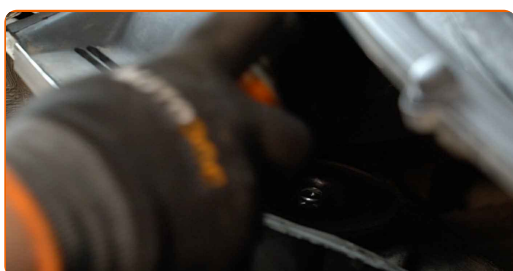
Retire os macacos e calços.



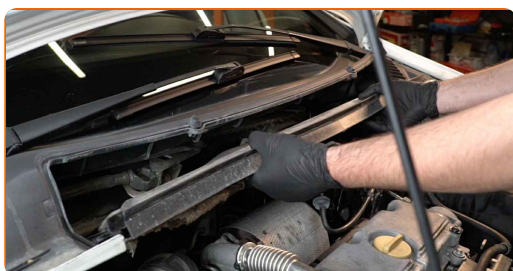
- 65** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



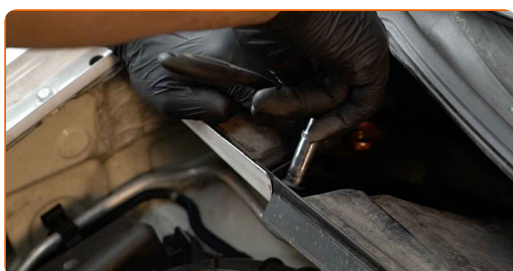
- 66** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



- 67** Volte a instalar a parte inferior do painel frontal.



- 68** Aparafuse os fixadores da parte inferior do painel frontal. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



69

Volte a instalar a parte superior do painel frontal.



70

Instale o vedante da grelha do capô.



71

Remova a proteção do guarda-lamas.

72

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.