



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **VAUXHALL**
CARLTON Mk II Combi -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

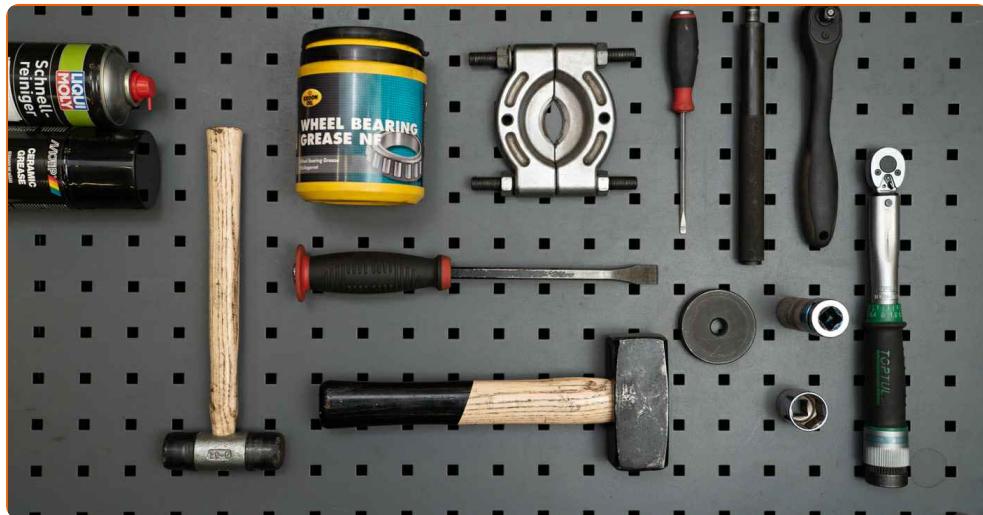
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL CARLTON Mk II Combi 1.8 S

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VAUXHALL CARLTON MK II COMBI. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Spray de limpeza multiusos
- Lubrificante para rolamentos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 24
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Extrator Universal
- Kit de saca casquinhos e rolamentos
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Martelo
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

[Comprar ferramentas](#)

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VAUXHALL CARLTON Mk II Combi.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VAUXHALL CARLTON Mk II Combi – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.

2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL CARLTON Mk II Combi. Os profissionais recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VAUXHALL CARLTON Mk II Combi

5

Retire a roda.



6

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



7

Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



8

Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



9

Desmonte a arruela do rolamento da roda. Utilize um pé-de-cabra.



10

Remova o rolamento do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra.



11

Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL CARLTON Mk II Combi.
Conselho da AUTODOC:

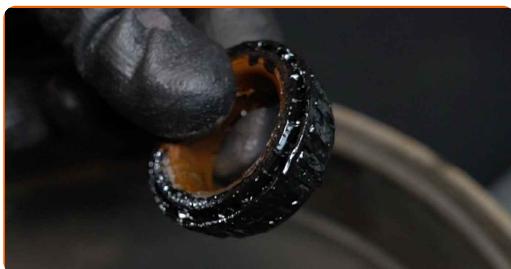
- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

12

Remova o vedante de óleo interior do rolamento da roda. Utilize um pé-de-cabra.

**13**

Remova o rolamento do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra.

**14**

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo.

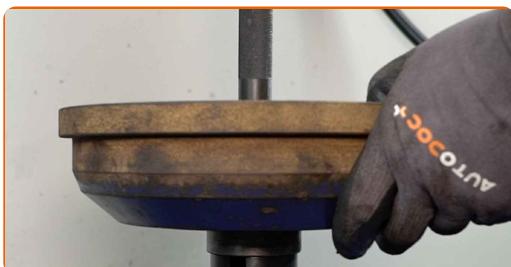
**15**

Remova o anel interior do rolamento da roda do tambor de travão. Utilize um extrator universal.



16

Desmonte o anel exterior do rolamento da roda do tambor do travão. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



17

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.



18

Monte um anel exterior do rolamento da roda novo no tambor do travão. Kit de saca casquilhos e rolamentos.



19

Instale o novo anel interior do rolamento da roda no tambor de travão. Kit de saca casquilhos e rolamentos.



20

Aplique produto no rolamento do cubo de roda. Utilize lubrificante para rolamentos.



21

Instale um novo rolamento de cubo de roda e fixe-a.



22

Instale a junta de óleo do rolamento de roda.



23

Aplique produto à manga de eixo. Use o spray de limpeza universal. Utilize lubrificante para rolamentos.



24

Instale o tambor de travão montado com a chumaceira do cubo de roda.



25

Monte a arruela do rolamento da roda.



26

Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



27

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VAUXHALL CARLTON Mk II Combi

28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



29

Gire a roda para distribuir uniformemente a massa lubrificante nova nos rolamentos da roda.



30

Ajuste a folga axial, apertando a porca de regulação. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20-25 Nm.



Por favor tenha em atenção!

- Consulte o manual de reparação do seu automóvel para obter as instruções exatas de ajuste.

31

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VAUXHALL CARLTON Mk II Combi

32

Retire a roda.



33

Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra.



34

Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.



35

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



36

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VAUXHALL CARLTON Mk II Combi

37

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



38

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



39

Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – VAUXHALL CARLTON Mk II Combi.
AUTODOC recomenda:

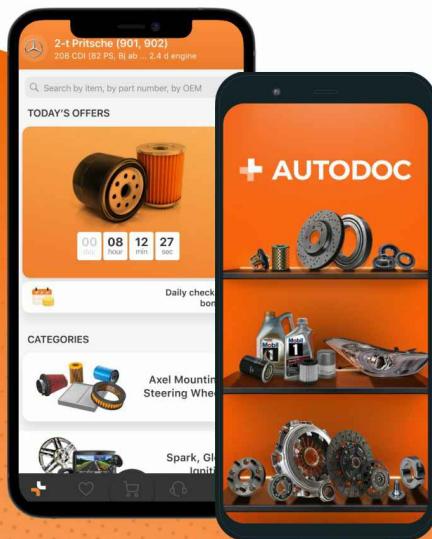
- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE reposição PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.