



Como mudar filtro de ar
em **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) Caixa/Combi
(F25) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

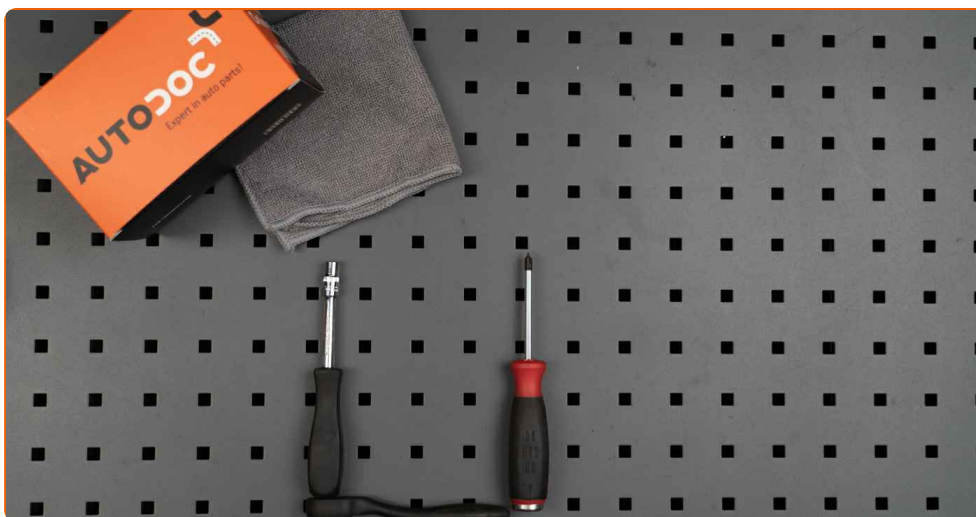
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.4 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25) 1.7 CDTI 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE AR – VAUXHALL COMBO
MK II (C) CAIXA/COMBI (F25). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:**



- Chave de caixa n.º 7
- Chave de catraca
- Chave phillips
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

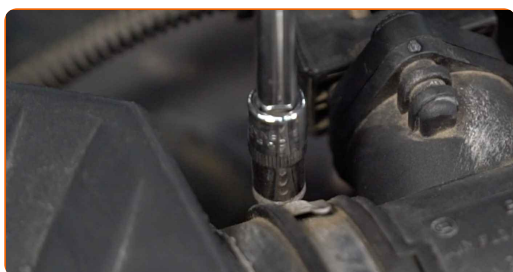
Comprar ferramentas

Substituição: filtro de ar – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25).
AUTODOC recomenda:

- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.

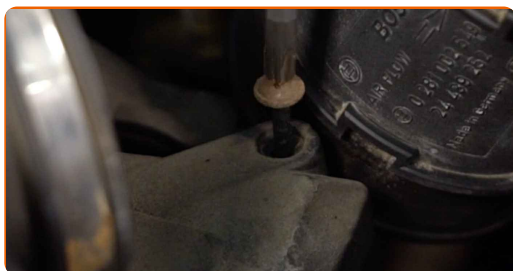


- 4 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



5

Desaperte os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.



6

Retirar a tampa do filtro.



7

Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro.



8

Cubra a mangueira da entrada de ar com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



9

Limpe a tampa do filtro de ar e a caixa.



**Substituição: filtro de ar – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25).
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Antes de limpar a tampa e a caixa do filtro de ar, cubra as partes do tubo de ventilação, o sensor de fluxo de massa de ar (se disponível), a válvula do acelerador com um pano limpo.

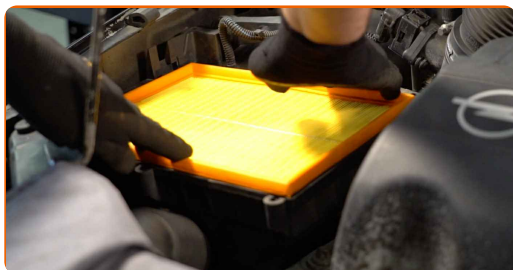
10

Retire o pano de microfibras da mangueira de entrada de ar.



11

Insira um novo elemento de filtro na caixa do filtro. Certifique-se de que a borda do filtro encaixa-se perfeitamente na caixa.



Substituição: filtro de ar – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique a posição correta do elemento de filtro. Não inclinar.
- Atenção! Utilize filtros de qualidade – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Caixa/Combi (F25).
- Durante a instalação, certifique-se de evitar que o pó e sujeira entrem na caixa do filtro de ar.

12 Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.



13 Aparafusar os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.



14 Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



15 Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



16 Remova a proteção do guarda-lamas.

17

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE AR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.